

Appendice
(B.)
25e Juin.

H £25,000 *Courant*, “*Compagnie du Canal de Welland*,” 2e Session, 10e Parlement, Chap. 11.—*Rachetées*.

I £5,000 *Courant*, “*Canal de Burlington Bay*,” 2e Session, 10e Parlement, Chap. 12.

Date des Débentures.	A qui données.	No. des Dé- bentures.	Date du Rachat.	Quand Rachetées.	Montant des Débentures.	REMARQUES.
Mai 28, 1830.	Président, Directeurs et	193	28 Mai, 1833	30 Juin, 1835	666 13 4	} Rachetées.
“	Cie. de la Banque du H.	194	“ 1835	16 Jan. 1836	666 13 4	
“	C. possédant une Charte.	195	“ 1837		666 13 4	
Juillt. 29.	do	196	29 Juillt. 1833	30 Juin, 1835	333 6 8	} Rachetées.
“	do	197	“ 1835	16 Jan. 1836	333 6 8	
“	do	198	“ 1837		333 6 8	
Nov. 23.	do	199	23 Nov. 1833	30 Juin, 1835	333 6 8	} Rachetées.
“	do	200	“ 1835	16 Jan. 1836	333 6 8	
“	do	201	“ 1837		333 6 8	
Aôut 2, 1831.	do	249	2 Aôut 1834	30 Juin, 1835	250 0 0	} Rachetées.
“	do	250	“ 1836		250 0 0	
“	do	251	“ 1838		250 0 0	
Fév. 4, 1832.	do	253	4 Fév. 1835	30 Juin, 1835	83 6 8	} Rachetées.
“	do	254	“ 1837		83 6 8	
“	do	255	“ 1839		83 6 8	
Total.. £					5000 0 0	Ct. In. à 6 p. c.

J £2,500 *Courant*, “*Oakville Harbour*,” *Prêt à William Chisholm*, *Ecuyer* 1e Session, 11e Parlement, Chap. 25.

Date des Débentures.	A qui données.	No. des Dé- bentures.	Date du Rachat.	Quand Rachetées.	Montant des Débentures.	REMARQUES.
Mai 4, 1831.	Hon. Wm. Allan.	202	4 Mai, 1841.		£ 2500 0 0	Intérêt à 6 par cent. Principal et intérêt payables par W. Chisholm.

K £20,000 *Courant*, “*Chemins et Ponts*,” 1e Session, 11e Parlement, Chap. 17.

Date des Débentures.	A qui données.	No. des Dé- bentures.	Date du Rachat.	Quand Rachetées.	Montant des Débentures.	REMARQUES.
Mai 16, 1831	Président, Directeurs et	203	Mai 16, 1851		1000 0 0	
“	Cie. de la Banque du	204	“		1000 0 0	
“	Haut Canada.	205	“		200 0 0	
“	Syndics Hôpital de York.	206	17.		500 0 0	
17.	Président, Directeurs et	207	“		500 0 0	
“	Cie. de la Banque du	208	“		500 0 0	
“	Haut Canada.	209	“		400 0 0	
“	do do	210	18.		500 0 0	
18.	do do	211	“		500 0 0	
“	do do	212	“		500 0 0	
“	do do	213	“		400 0 0	
26.	do do	214	26.		400 0 0	
“	do do	215	“		400 0 0	
“	do do	216	“		400 0 0	
Transporté £					7200 0 0	