

la partie restante du Pakistan occidental. Dans cette dernière phase de l'inventaire, ce sont les possibilités agricoles qui retiennent surtout l'attention.

Pour la restauration et la modernisation du système ferroviaire, qui se poursuivent avec l'aide de la Banque internationale, le Canada fournit des traverses pour une valeur de 2.8 millions de dollars.

Le Canada fournit au Pakistan trois avions Beaver munis de saupoudreurs et de vaporisateurs afin d'aider à la lutte contre les sauterelles. Le coût de ces appareils est de \$178,000.

En raison de la sérieuse pénurie vivrière qui sévit au Pakistan, le Gouvernement canadien a décidé de consacrer à des envois de blé 10 millions de dollars de ses fonds du plan de Colombo, avec l'entente que le Gouvernement pakistanais établira, à des fins de mise en valeur, un fonds de contrepartie d'un montant équivalent. Des fonds du plan de Colombo ont servi provisoirement au financement de la moitié de cette somme; le Gouvernement canadien entend, à la prochaine session, demander au Parlement de les remplacer en vue de dépenses supplémentaires dans le cadre du plan de Colombo.

Jusqu'ici, le Canada a promis 3.4 millions de dollars pour l'achat de matériel hydro-électrique et de matériel connexe, destinés au barrage de Warsak. Il se peut qu'il fournisse également, au titre de ce projet, des services d'ingénieurs conseil et certaines pièces de matériel léger. Une fraction des fonds de contrepartie provenant des dons de blé servira peut-être à acquitter les frais locaux.

Bien qu'on envisage plusieurs projets, on ne s'est pas encore entendu sur ceux auxquels seront assignés les crédits du plan de Colombo votés en 1953-1954.

Ceylan

Le programme de 1952-1953 comportait un poste de 1 million de dollars pour un plan d'étude et de développement de l'industrie de la pêche, et un autre de \$600,000 pour le système de transmission électrique de la région de Gal Oya.

Pour ce qui est des crédits votés en 1953-1954, on est tombé d'accord sur certains projets se montant au total à 1,785 millions de dollars: fourniture de deux locomotives diesel, de l'outillage de 15 ateliers d'entretien des machines agricoles, d'un certain nombre de pompes et d'une foreuse de puits pour le drainage et l'irrigation; programme de construction de routes rurales; construction et équipement d'un institut polytechnique. La construction des routes rurales et celle de l'institut polytechnique seront payées avec les fonds de contrepartie provenant de la vente du blé fourni par le Canada. La cession des deux locomotives diesel donnera lieu aussi à la constitution de fonds de contrepartie. En outre, le Gouvernement canadien a décidé en principe d'accorder une assistance additionnelle au projet témoin de développement de l'industrie de la pêche et à la lutte contre les plantes et insectes nuisibles.

Coopération technique

Il existe une relation étroite entre l'assistance technique et l'aide financière fournies par le Canada. Dans plusieurs cas, l'assistance technique a donné lieu à des projets d'aide financière cependant qu'en d'autres cas des projets d'aide économique ont amené le Canada à fournir des conseillers ou à former des techniciens chez lui. Ainsi, l'aide accordée jusqu'ici aux pêcheries de Ceylan l'a été pour une part d'après les avis et recommandations soumis au Gouvernement cingalais par un spécialiste canadien de l'industrie de la pêche. D'autre part, cette entreprise et d'autres projets d'aide financière, tels que la fabrique