

Sur motion de M. Foster, secondé par M. Dickey,

Résolu, que la motion proposée par M. McNeil :—“ Que vû la tournure menaçante que prennent les affaires à l'étranger, cette Chambre désire assurer le gouvernement de Sa Majesté et la population du Royaume-Uni de sa loyauté inaltérable et de son entier dévouement à la Couronne et à la constitution anglaises, et affirmer que, si malheureusement les circonstances l'exigent, nulle partie de l'Empire britannique ne fera de plus grands sacrifices que le Canada pour attester la détermination des sujets de Sa Majesté de maintenir pleines et entières, l'intégrité et la dignité de l'Empire de Sa Majesté; et que cette Chambre réitère le vœu si souvent exprimé par le peuple canadien de conserver les relations les plus amicales avec ses alliés des Etats-Unis,” soit inscrite comme premier Ordre du Jour pour mercredi prochain.

La Chambre, en conformité de l'ordre, se forme en comité général sur le bill (No 7) modifiant de nouveau l'Acte concernant le Sénat et la Chambre des Communes, et après avoir ainsi siégé quelque temps, M. l'Orateur reprend le fauteuil.

L'ordre du jour appelle la seconde lecture du bill (No 2) à l'effet de mieux garantir la sûreté des voyageurs et des employés de chemins de fer.

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes.

L'ordre du jour appelle la seconde lecture du bill (No 10) modifiant de nouveau l'Acte concernant la falsification des substances alimentaires, des drogues et des engrais agricoles.

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé à un comité général de la Chambre devant siéger demain.

M. Dickey, l'un des membres du Conseil privé de la Reine, met devant la Chambre, par ordre de Son Excellence le Gouverneur général,—le rapport du département de la Milice et de la Défense du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1895. (*Document de la session No 19.*)

M. Haggart, l'un des membres du Conseil privé de la Reine, met devant la Chambre,—les Statistiques des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1895. (*Document de la session No 10a.*)

Aussi,—les Statistiques des canaux pour la saison de navigation, 1894. (*Document de la session No 10b.*)

Et alors la Chambre s'ajourne à demain.