

PRINCE-ARTHUR'S-LANDING,

LAC SUPÉRIEUR, 13 sept. 1876.

CHER MONSIEUR,—Monsieur Hazlewood m'a montré le plan d'une légère déviation de la ligne sur la section 25, laquelle aurait pour effet de faire disparaître une assez forte courbe, tout en raccourcissant la ligne d'environ 9,600 pieds, mais qui exigerait le percement d'un tunnel de 600 pieds et des travaux considérables dans le roc aux abords de ce tunnel.

Je n'ai pu l'autoriser à faire cette déviation pour le moment, vu qu'il n'a pas encore fait le calcul du prix de revient comparatif des deux lignes; mais je lui ai demandé d'envoyer à Ottawa le plan et le profil de la ligne localisée et de la déviation qu'il suggère, avec une estimation de la quantité des travaux et de leur coût au prix du contrat de l'entrepreneur.

Il demande un très haut prix pour le tunnel: \$10 par verge cube et \$2.50 pour les excavations dans le roc aux abords; mais l'on dit ce roc très dur, et j'ajoute que M. Fleming et moi avons cru que pour la construction de tunnels dans la Colombie-Britannique \$6 ou \$7 n'étaient pas un prix trop élevé lorsqu'il s'agit de percer le roc.

Voulez-vous scumettre au ministre les plans et estimations de M. Hazlewood, et lui dire que je pense qu'ils opéreraient une amélioration réelle, tout en raccourcissant la ligne de près de deux milles.

Cependant, bien que légère, cette déviation nécessiterait un surcroît de dépense considérable, et c'est au ministre à décider si elle doit être faite.

Cette déviation commencerait vers le 41me mille, à partir du terminus de Fort William.

Bien à vous,

M. SMITH.

A W. B. SMELLIE, écr.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

LAC DES MILLE-LACS, 15 sept. 1876.

CHER MONSIEUR,—Depuis que je vous ai écrit au sujet de la déviation suggérée par M. Hazlewood, j'ai appris que les remorqueurs remontaient jusqu'à Savanne, qui se trouve vers le 72me mille de la ligne. Il importe donc d'atteindre ce point par rails, vu que l'on aurait plus alors besoin de deux remorqueurs pour la navigation vers l'ouest.

Si le tunnel projeté devait retarder l'achèvement de la ligne jusque-là pendant une saison, ce serait une puissante raison, pour ne rien dire du prix élevé que demande l'entrepreneur, pour conserver la première ligne. Il faudra s'assurer de ce fait auprès de M. Hazlewood, et dans quelques jours je serai bien éloigné de lui.

Bien à vous,

M. SMITH.

A W. B. SMELLIE, écr.

5 octobre 1876.

MONSIEUR,—Pour votre information, le ministre des travaux publics m'a chargé de vous transmettre la copie ci-jointe d'une lettre autorisant M. Hazlewood d'ordonner, à certaines conditions, à MM. Purcell et Ryan, entrepreneurs de la section No. 25, de procéder à la construction du tunnel et à d'autres travaux de nature à améliorer