

On peut croire que la compagnie de l'Eastern Extension ne voudra pas transférer sa propriété tant qu'elle pourra l'exploiter avec les mêmes profits que par le passé, c'est-à-dire jusqu'à ce que la nouvelle ligne soit prête à opérer; et comme il faudra en toute probabilité un temps assez long pour les négociations, les arrangements préliminaires et l'exploration, la nouvelle ligne ne pourra guère être mise en activité avant 1890. Nous pouvons donc mettre en compte la valeur estimative des câbles de la compagnie pour cette année-là :

ESTIMATION DU NOUVEAU CAPITAL.

1. Valeur estimative des câbles de la compagnie Eastern Extension en 1890.....	£630,000
2. Coût des nouveaux câbles pour relier l'Australie au Canada, 7,600 milles à £184 par mille.....	1,400,000
	<u>£2,030,000</u>

Ainsi le vaste projet de concentrer sous une administration unique tous les télégraphes des colonies australiennes et tous les câbles existants ou projetés entre l'Australie, l'Inde et le Canada, pourrait donc être exécuté avec un nouveau capital qui ne dépasserait guère deux millions sterling. Cette somme est bien inférieure à celle dont on a parlé à la conférence, mais on ne peut contester mon calcul sans mettre en question l'exactitude des données qu'a fournies elle-même la compagnie de l'Eastern Telegraph.

Avec la garantie collective du gouvernement impérial et des gouvernements coloniaux, on pourrait emprunter £2,030,000 à très bas intérêt. A trois pour cent, cela ferait £60,900 par année, somme presque égale par les subventions actuellement payées ou disponibles, comme le fait voir le tableau suivant :

SUBVENTIONS BRITANNIQUES.

1. Par la Nouvelle-Galles du Sud.....	£12,617
2. do le Victoria.....	14,479
3. do l'Australie méridionale.....	4,805
4. do l'Australie occidentale.....	499
5. do la Tasmanie.....	4,200
	<u>£36,600</u>

SUBVENTIONS ÉTRANGÈRES.

1. Par Malacca.....	£ 1,000
2. do Manille.....	8,000
3. do le Tonquin.....	10,000
4. do Maccao.....	500
5. Offert par Hawaï.....	4,000
	<u>£24,100</u>

Subventions totales.....£60,700

On remarquera que dans cette liste cinq colonies britanniques seulement contribuent, tandis que dix gouvernements britanniques en tout sont plus ou moins directement et spécialement intéressés à l'établissement de la nouvelle ligne de télégraphe. Il serait manifestement injuste que ces cinq colonies eussent à porter tout le fardeau. Il convient que les cinq autres gouvernements britanniques se chargent d'une part équitable de la dépense. Les subventions étrangères disponibles forment un total de £24,100 par année. En soustrayant cet actif de ce que coûtera annuellement le nouveau capital (£60,900) il reste £36,800 à répartir par quotes-parts équitables