

**"Kanadai Magyar Ujság"**  
 egyesítve a  
**"KANADAI MAGYAR HIRLAPPA"**  
 Kanada és az angol birodalom elterjedéséből, a nyugati magyar határhoz, amely mindenkor szellemi védi meg az idegenbe szakadt magyarokat és a kanadai polgárokat megillető jogokat igazságtalán kivívni minden honfitársunk számára.  
 Előfizetési díj egy évre: \$3.00. Az Ohaszába és külföldre egy évre \$4.00. Szerkesztőség és kiadó: hivatal 375 Hargrave St. WINNIPEG, Man.

BRANTFORD  
 BURLINGTON  
 CALEDONIA  
 CHIPPAWA  
 CROWLAND  
 FORD CITY  
 FORT ERIE  
 FORT WILLIAM  
 GALT  
 GUELPH  
 HAMILTON  
 KITCHENER  
 MONTREAL  
 NEW WATERLOO  
 NIAGARA FALLS  
 OSHAWA  
 OTTAWA  
 PORT COLBORNE  
 PORT ROBINSON  
 QUEBEC  
 ST. CATHARINES  
 SPRING HILLS  
 SUDBURY  
 SYDNEY  
 TORONTO  
 WELAND  
 WINDSOR

# Kelet. és Nyugat

## Kanadai Magyar Ujság

ALBANY  
 BEKLEV  
 CANA  
 CALGARY  
 COALHURST  
 EDMONTON  
 ESTEVAN  
 HALDOL  
 KAPUSVÁR  
 LEITHBRIDGE  
 NORWICH  
 OTTHON  
 PLUNKETT  
 RAYMOND  
 REGINA  
 SASKATOON  
 SARNOWILL  
 SORHALOM  
 ST. LASZLO  
 SZEBELYFOLD  
 SUMAS  
 TABER  
 VANCOUVER  
 WAKAW  
 WEYBURN  
 WHITEWOOD  
 YORKTON

**"Canadian Hungarian News"**  
 Combined with the  
**"CANADIAN HUNGARIAN JOURNAL"**  
 An Independent Weekly  
 Published in the Magyar Language. Circulating in all the Provinces of the Dominion of Canada and largest of all Hungarian Papers within the entire British Empire.  
 Editorial Office and Printing Plant  
 375 Hargrave St., WINNIPEG, Man.  
 Yearly Subscription \$3.00 Foreign Countries \$4.00

CANADIAN HUNGARIAN NEWS

VOL. VIII EVFOLYAM

375 HARGRAVE ST. WINNIPEG, MANITOBA, 1931. JUNIUS 25 CSÜTÖRTÖK

No. 26 SZAM

### AGAIN THE DANUBE IS WRITING HISTORY

EUROPE'S RIVER OF STRIFE AND TRAGEDY IS THE SCENE OF A BITTER STRUGGLE OF NATIONS FOR A PLACE IN THE SUN

Reprinted from "THE NEW YORK TIMES MAGAZINE"

By EMIL LENGYEL

Once more the eyes of Europe are turned toward the Danube. The World Court and the League must decide whether Austria, once a powerful and now in urgent need of help, shall find salvation up-river, in a customs union with Germany, or down the Danube in other lands.

From the Black Forest, where it bursts into life, to the Black Sea, where it sweeps into oblivion, the silver trail of the Danube, more than 1,700 miles long, has witnessed some of mankind's greatest tragedies.

Scarcely had the Magyars settled along the river when the Tatars, fresh from their conquests in China, swarmed into Europe over the Danube trail. The failure of the Tatars did not abate the ardor of Asia to conquer the West, and the subsequent Turkish invasion kept most of the Danube land in fetters of a foreign rule. And it was on the shores of the river that the most momentous event in the life of the present generation, the World War began.

Before the war one could travel from Passau, to Orsova, near the Serbo-Hungarian-Rumanian frontier—a distance of more than 1,000 miles—without having to submit to customs inspection even once. Today the tourist's baggage is examined five times and he must use six different kinds of currencies.

A trip down the Danube is an excursion into the past. The German Danube is a delighted companion of man's flight into the airplane age. As the river rambles eastward, the machine age yields its place to man's early struggle with nature; here man and machine are competitors for supremacy. Near the Black Sea the traveler drops back into the age when hunters and fishermen are the mainstays of society and the machine age is not even a bold dream.

Budapest, the capital of Hungary, is the Queen of the Danube. It would be difficult to imagine a panorama more magnificent than the one unfolded to the amazed visitor as he steams down the river into the heart of the city. As the sun falls behind St. John's Mountain, throwing a crimson halo around the dark blue cone, timid lights begin to tremble on the slope of Mount St. Gellert. St. Matthias Church and the Fisher Bastion, survivals of an ancient world make Geronation Hill alive with visions of the past. The adjacent royal palace, astride a lofty hill, dominates the capital of a kingdom which has lost its King.

Here East and West have been wrangling for supremacy throughout the ages. On the right bank of the river, between Mount St. Gellert and Geronation Hill, an old Turkish minaret still points an accusing finger at a hostile sky. For a century and a half the Turks fought from here to proselytize the West. The monumental Parliament Building, on the opposite side of the river, is a reminder of Hungary's claim that she is the oldest constitutional country of the European Continent. The statue of St. Gellert, hewn into the precipitous cliffs of the mountain bearing his name, recalls again Hungary's forlorn struggle against the advancing religion of the West.

A glance at the busy river front is sufficient indication of Budapest's preferences. There is no more flirting with the East and America is now enthroned as the patron saint. A new quarter of the city is called Chicago—a name which will remind the stranger that before the war Budapest was, outside of Berlin, the fastest growing city in Europe.

Since the war Budapest has been profoundly unhappy, because her hinterland has been mutilated and the frontier of a foreign State reaches to within a short hour's ride from the capital. A long row of steam mills, gazing into the river with a thousand lifeless eyes, bears

testimony to the effects of the increased number of coverings and to the tendency of the new States to barricade themselves behind impenetrable tariff walls. Before the war Budapest was the milling centre of Europe. Today she is ignored; the thousands of tugs and barges loaded with the harvest of the Balkans and of Bessarabia now pass her by.

### Dr. Winter Károly főkonzul Ottawában

Lapzártakor vett távirati jelentés szerint örömmel tudjuk olvasónkkal, hogy Dr. Winter Károly montreali m.kir. főkonzul a múlt héten Ottawában töltötte, ahol Earl Besborough Kanada fő kormányzója fogadta és hosszasan tárgyalt vele.

Ugyanezeker Dr. Winter főkonzul eljárt az ottawai birodalmi kormány, hogy minden lehető módon egy kanadai magyar munkanélküli élékében. Reméljük, hogy a főkonzul munkája sok nehéz viszonyok között is honfitársunk helyzetét lényegesen fog segíteni.

### LESZALITOTTAK A TRAKTOROLAJ ÁRAT

Örvendés hírel lepte meg a prérítartományok gazdátársadalmát az Imperial Oil Co., Kanada legnagyobb olajgyára. Te kinttel ugyanis a nyers-petroléum árának esésére, elhatározták, hogy a traktorok üzemanyagául használt kerosene árát gallonként öt, a kenőolaj árát pedig kerekén tizenöt centtel csökkentik.

Ezek szerint a gáz helyett használt, kiadósabb kerosene átlagára 17 cent körül mozog, amelyen alacsonyabb még sohasem volt. Ugyanezeker a gázolajárakat nem csökkentették, miután egyrészt a finomítás költségei sem csökkentek, másrészt pedig a kormány felmentette a gázolajra kivetett adót. Amennyit mégis megtakarítanak a gázolajon az olajfinomító vállalatok, azt a nyugati farmerek javára szállított árrakba tudták bele.

### Átrepülte a csatornát egy kanadai

Lisszt Beardmore torontói születésű angol mult szombaton visszarepült Franciaországból Angliába, ahonnan pénteken este érkezett az európai szárazföldre egy motor nélküli gépen, a La Manche csatorna átrepülése után. A kalandos természetű 54 éves kanadai még a háború előtt Németországba ment tanulmányra, majd pedig a világháborúban mint hadnagy vett részt. Kanadában már két évtizede nem fordult meg, miután egy londoni színházban, mint énekes lépett fel.

Mult szombaton volt az utolsó napja a La Manche csatorna. Motor nélküli géppel való átrepülésének, melyre ezer dollár díjat tettek ki. Miután egyedül egy Kronfeld nevű repülő vállalkozóval a teljesítményre, Beardmore nem akarta szűzben hagyni az angol repülésügyet és maga kísérte meg a merész vállalkozást. Saját maga által készített egyfedélű motor nélküli gépet először egy motorosrepülőgéppel 12,000 láb magasságra huzzta, majd pedig ott elengedte a drótkötélet és minden baj nélkül ereszkedett át a La Manche csatorna felett Franciaországba.

### MUTASSA MEG ALLANDÓAN ANGOL CIKKEINKET ISMERŐSEINEK

### Eltűnt a „Kanadai Magyar Ujság” egyik montreali postaszájkja

Még május végén történt, hogy lapunk Montrealba küldött egyik postaszájkja nyomtalanul eltűnt és sohasem került az előfizetők kezébe. A beérkezett panaszok értelmében azonnal érintkezésbe léptünk a montreali főpostamesterrel, magyarázatot kérve, hogy miképpen történt ez a súlyos mulasztás. Amint a most érkezett válasz bizonyítja, a montreali postalgazgatóság nemcsak beismerte a sajnálatos tény, hanem egyszersmind azonnal szigorú vizsgálatot indított annak kiderítésére, hogy hol és mikor tűnt el a „Kanadai Magyar Ujság” postaszájkja.

Victor Gaudet montreali főpostamester erre vonatkozó hivatalos átirata magyar fordításban a következőképen hangzik: „Május 26-iki levelére válaszolva sajnálattal kell kijelentnem, hogy a „Kanadai Magyar Ujság” egyik postaszájkjának tartalmát még a mai napig sem kapták kézbe a címzettek. A vizsgálat során megállapítottuk hogy ez a csomag újság a Winnipeghez és a címzett közötti uton eltűnt. Eppen az utóbbi okból az egész ügyet áttettük a District Superintendent of Postal Service montreali hivatalába a legszigorubb vizsgálat lefolytatása céljából. A posta szolgálat főfelügyelője közvetlenül foglaltatást tenni a nyomozás eredményéről a „Kanadai Magyar Ujság”-nak. Ugyanezeker biztosíthatom, hogy amennyiben lapunk végre ezt az intézkedést a népszámláló biztosok, minek következtében még az utóállamok Kanadába szakadt legmagyarabb szülőit is elszakították a magyar föld bitorlói javára. A népszámlálási biztosok legtöbbje pedig nem lévén eléggé művelt ahhoz, hogy megérthesse a kérdés ránk magyarokra nézve életbevágó fontosságát, sokszor egyáltalában nem érdekődött a faj és anyanyelv iránt, hanem csupán az utóállamokhoz való tartozandóságot feljegyezve kijelentette, hogy a „többit már otthon is ki tudja töltetni”. Mi sem természetesebb, hogy ennek folytán az utóállamok nevéin elindulva, odahaza ugyszólván mindenesegyes megszállott területi szülöttek magyarrá, mint valami kényszerubbonyt, ráhuzták a cseh, szerb vagy rumán fajiságot és anyanyelvet.

A postaszájk titokzatos eltűnése mindenesetre alkalmat ad a montreali postalgazgatóságunk arra, hogy a „Kanadai Magyar Ujság” pontos kézbesítését ezental fontos feladatának tartassa. A postai főfelügyelőség vizsgálatainak jelentését természetesen érdeklődéssel várjuk és az eredményről annakidején be fogunk számolni olvasóinknak. Azokat pedig, akik lapunk kihordása bürül bármilyen kétsédelmet tapasztalának a jövőben, ezuton is felkérjük, hogy erről lehetőleg azonnal értesítsenek bennünket, hogy hasonló eseteknek egyszer és mindenkorra elejét vehessük.

### Párisi hang a magyar diplomáciáról

Bethlen István miniszterelnök Sauerwein, a „Matin” külpolitikai szerkesztője előtt hosszabb nyilatkozatot tett Magyarország gazdaságpolitikai magatartásáról. A nyilatkozatban amelyet a párisi világ lap nem réz közölt, a miniszterelnök kijelentte, hogy Magyarország még nem szölytött fel a német-ország vámuuniohoz való csatlakozásra. Ilyen értelemben a kormány nem is foglalkozott a vámu-unió terével. A tervek hatása eddig mindössze az, hogy a magyar-ország kereskedelmi szerződést csak egy évre tudták megkötni.

Az érdekes nyilatkozat bevezetésében Sauerwein méltatja Bethlen miniszterelnök egyéniségét, aki a kis magyar bárkát biztos kézzel vezeti az európai politika örvényeiben. Bethlen, ugymond, ama államférfiak közt tartozik, akiket semmiféle diplomáciai meglepetés nem tud eltéríteni, utjuktól s nem tud megzavarni hidegvérü nyugalomukban.

Ez a szerződés igen érdekes kezdeményezés lesz, amennyiben Magyarország kétfélelő métermásza búzát fog kicserélni osztrák iparcikkkel. Megemlítette a miniszterelnök, hogy Németországgal még mindig nem sikerült sem kereskedelmi, sem állategészségügyi szerződést létrehozni. Miután az ipari államok importszükséglete bubán meghaladja a huszmillió mázsát, a gabonatermelő államoknak tizenötmillió mázsára becsülhető gabonafelcsélegét könnyű lenne elhelyezni. Amí Magyarország illeti, ennek ellenében hajlandó csökkenteni az ipari vámuokat, feltéve természetesen, hogy a vámcikkletés nem veszélyeztetli létében a magyar ipart, amely körülbelül kétmillió embernek ad kenyert.

### SÜLYOS PANASZOK A NÉPSZÁMLÁLÓK ELLEN

JELENTKEZZÉK MINDEN MAGYAR AKIN SÉRELEM ESETT — EGÉSZ KANADA MAGYARSÁGÁNAK FEL KELL EMELNIE SZAVÁT ELSIKKASZTOTT VÉREINK ÉRDEKÉBEN!

Tekintettel arra, hogy ugy lapunk hasábjain, valamint a Kanadaszerte ötvenezer példányban kiosztott röpcédulák révén lehetőleg minél szélesebb körben igyekeztünk felvilágosítani honfitársainkat a népszámláló biztosoknak adandó feleletekről — sajnálatos körülmények folytán mégis tömegesen fordultak elő tévedések, hogy kénytelenek vagyunk ismét felróni Kanada magyarságát, hogy ezáltal egyszegesen követelhesünk a rajtuk esett sérelemre orvosolást. A beérkezett panaszok értelmében ugyanis honfitársainkat számtalan esetben nemcsak magyarságukat, hanem a magyar fajhoz tartozásukat iktatták be a népszámlálási rovatokba a biztosok és ennek következtében meghamisították az adatokat, egyuttal kiszámíthatatlan tömegekkel csökkentették a kanadai magyarság létszámát.

A legtöbb félreértésre az ottawai statisztikai hivatalnak az az érthetetlen intézkedése adott alkalmat, mely azon honfitársainkat is az utóállamok szülötteinek szeretné feltüntetni, akik évtizedekkel Csehszlovákia, Jugoszlávia és Nagy-Rumania megalakulása előtt jöttek a világra és egyetlen szót sem tudnak az illető utóállam nyelvéen. A titokzatos szavazás és félreérthetetlenül

kisantantbarát intézkedés küllönben szörül-szóra így hangzik: "If a person was born in the Province of Transylvania, for example, which formerly belonged to Hungary, but is now a part of Rumania, the proper return for Country of birth is Rumania".

Sajnálattal jellemző, hogy csak igen kevés és kivételes esetben nem hajtották könyörtelenül végre ezt az intézkedést a népszámláló biztosok, minek következtében még az utóállamok Kanadába szakadt legmagyarabb szülőit is elszakították a magyar föld bitorlói javára. A népszámlálási biztosok legtöbbje pedig nem lévén eléggé művelt ahhoz, hogy megérthesse a kérdés ránk magyarokra nézve életbevágó fontosságát, sokszor egyáltalában nem érdekődött a faj és anyanyelv iránt, hanem csupán az utóállamokhoz való tartozandóságot feljegyezve kijelentette, hogy a „többit már otthon is ki tudja töltetni”. Mi sem természetesebb, hogy ennek folytán az utóállamok nevéin elindulva, odahaza ugyszólván mindenesegyes megszállott területi szülöttek magyarrá, mint valami kényszerubbonyt, ráhuzták a cseh, szerb vagy rumán fajiságot és anyanyelvet.

A legsajnálatosabb az egész népszámlálásban, hogy számtalanszor a legőnézretesebb és legszókimondóbb magyarok bevallását is meghamisították a biztosok, mondván, hogy erre a fentemlített intézkedés folytán szigorú utasításuk van. Jellemzőleg megemlíthetjük, hogy még az olyan helyeken is, mint például az impozáns magyar lakosságú Welland városában, ahol Rev. Nagy Ferenc és Szabó Lajos személyében küllön nagy tolmácsot kapott a népszámlálási felügyelő a félreértéses elkerülési céljából: még ott is könyörtelenül végrehajtották a fenti érthetetlen intézkedést.

Miután lapunk ígértelet kaptott Coats birodalmi főstatisztikusától, hogy a panaszokat orvosolni fogják, ezuttal is felhívjuk mindazon megszállott területi honfitársainkat, hogy a népszámlálással kapcsolatos észrevételeiket mihamarabb juttassák el a „Kanadai Magyar Ujság” szerkesztőségéhez, hogy a szükséges lépéseket idejében megtehesük. A következő tíz évig nem lévén alkalom arra, hogy a népszámlálással kapcsolatos tévedéseket kipálértsük, annál fontosabb, hogy mindenegyes olyan honfitársunk, akin sérelem esett, avagy úgy érzi, hogy nem helyesen jártak el vele szemben, haladéktalanul tudassa velünk panaszát — míg nem késő.

### BAJBAJUTOTT A "NAUTILUS" AZ OCEÁNON

Amint azt Stefanon kanadai származású sarkutazó, Wilkins volt munkatársa előre megjövendölte, az Egyesült Államok egy kiselvezett tengereljárójából átépített "Nautilus" nem bírta ki az Atlanti óceán viharait. Bár az ut első részét minden küllönösebb akadály nélkül, tikorsma vizen tette meg, amint Irszág partai felé közeledett, annál nagyobb viharba került, mely teljesen tehetetlen tette a viz felszínén uszó tengereljárót.

Végül is kénytelen volt Wilkins sarkutazó sikrátvirralag segítségért kéri a legközelebbi gősböktől s szerencsére a Wyoming nevű amerikai páncélos éppen a közelben cirkált és megsegítette a biztos halálra ítélt szerencsétleneket. Két teljes napig vonszolta a Wyoming a hasznavehetlenül vált "Nautilus"-t, melynek legénysége a szolgálatot felmondó gépkar javításával és az áramot elraktározó akkumulátorok töltésével foglalkozott.

### Magyar áldozatok az albertai itéletidőben

KATONA KÁROLY HONFITÁRSUNK IS SZERENCSETLENOL JÁRT A ROCKYFORD MELLETTI VONATKISIKLÁNÁL — MAGYAROK A WAYNEI FELHOSZAKADÁS SORSÚ-DÖZÖTTEI KÖZÖTT

Nyugatkanada történetében szinte páratlan természeti csapás látogatta meg Alberta déli bányavidékét, melynek nagyrészt szegénysorsú bányamunkásokból álló lakossága a szénpiac pangása és a bányák lezárása folytán már hosszú hónapok óta a megüresedett bányák poklok földi királyai. Mult hét keddjén este, ugyanakkor amikor a prérítartományok többi részén szinte tarthatatlan ködök és szélvihar dühöngött napokon át, Drumheller és küllönösen az ottól mintegy nyolc mérföldre délre fekvő Wayne bányavárosok vidékét rettenetes felhőszakadás borította el. Mig Saskatchewan és Manitoba déli részén a portól nem lehetett látni a napot, addig Délalbertában sok helyütt nyakigérő tenger borította el a vidéket.

Nemcsak anyagiakban tett szinte kiárazthatatlan kárt az albertai itéletidő, hanem négy emberéletet is követelt a lapzártaig még nem sikerült viharajutotta vidék és a küllöv közt. Egyetlen telefononál van szolgálatban és annak kezelője is víztől teljesen körülvéve teljesti kötelességét. Amennyiben nem tudják helyrehozni idejében az utakat, ugy a halóságok kénytelenek lesznek repülőgépekkel felmászni az állományt a forgalomtól teljesen elzárt városokba. Ugyanezeker a waynei férfilakosság éjt nappalig téve fázdoszik a víz levezetésén és a felúttl otthonok rendezésén. Hasonlóan azomora a helyzet a Rockyford környéki gazdaságok táján, ahol több mint félmillió dollár kárt tett az itéletidő.

### Magyar áldozatok az albertai itéletidőben

Magyar áldozatok az albertai itéletidőben. Katona Károly honfitársunk is szerencsétlenül járt a Rockyford melletti vonatkisziklásnál — magyarok a Waynei felhőszakadás sorsú-dözöttjei között.

Nyugatkanada történetében szinte páratlan természeti csapás látogatta meg Alberta déli bányavidékét, melynek nagyrészt szegénysorsú bányamunkásokból álló lakossága a szénpiac pangása és a bányák lezárása folytán már hosszú hónapok óta a megüresedett bányák poklok földi királyai. Mult hét keddjén este, ugyanakkor amikor a prérítartományok többi részén szinte tarthatatlan ködök és szélvihar dühöngött napokon át, Drumheller és küllönösen az ottól mintegy nyolc mérföldre délre fekvő Wayne bányavárosok vidékét rettenetes felhőszakadás borította el. Mig Saskatchewan és Manitoba déli részén a portól nem lehetett látni a napot, addig Délalbertában sok helyütt nyakigérő tenger borította el a vidéket.

Nemcsak anyagiakban tett szinte kiárazthatatlan kárt az albertai itéletidő, hanem négy emberéletet is követelt a lapzártaig még nem sikerült viharajutotta vidék és a küllöv közt. Egyetlen telefononál van szolgálatban és annak kezelője is víztől teljesen körülvéve teljesti kötelességét. Amennyiben nem tudják helyrehozni idejében az utakat, ugy a halóságok kénytelenek lesznek repülőgépekkel felmászni az állományt a forgalomtól teljesen elzárt városokba. Ugyanezeker a waynei férfilakosság éjt nappalig téve fázdoszik a víz levezetésén és a felúttl otthonok rendezésén. Hasonlóan azomora a helyzet a Rockyford környéki gazdaságok táján, ahol több mint félmillió dollár kárt tett az itéletidő.

### Magyar áldozatok az albertai itéletidőben

KATONA KÁROLY HONFITÁRSUNK IS SZERENCSETLENOL JÁRT A ROCKYFORD MELLETTI VONATKISIKLÁNÁL — MAGYAROK A WAYNEI FELHOSZAKADÁS SORSÚ-DÖZÖTTEI KÖZÖTT

Nyugatkanada történetében szinte páratlan természeti csapás látogatta meg Alberta déli bányavidékét, melynek nagyrészt szegénysorsú bányamunkásokból álló lakossága a szénpiac pangása és a bányák lezárása folytán már hosszú hónapok óta a megüresedett bányák poklok földi királyai. Mult hét keddjén este, ugyanakkor amikor a prérítartományok többi részén szinte tarthatatlan ködök és szélvihar dühöngött napokon át, Drumheller és küllönösen az ottól mintegy nyolc mérföldre délre fekvő Wayne bányavárosok vidékét rettenetes felhőszakadás borította el. Mig Saskatchewan és Manitoba déli részén a portól nem lehetett látni a napot, addig Délalbertában sok helyütt nyakigérő tenger borította el a vidéket.

Nemcsak anyagiakban tett szinte kiárazthatatlan kárt az albertai itéletidő, hanem négy emberéletet is követelt a lapzártaig még nem sikerült viharajutotta vidék és a küllöv közt. Egyetlen telefononál van szolgálatban és annak kezelője is víztől teljesen körülvéve teljesti kötelességét. Amennyiben nem tudják helyrehozni idejében az utakat, ugy a halóságok kénytelenek lesznek repülőgépekkel felmászni az állományt a forgalomtól teljesen elzárt városokba. Ugyanezeker a waynei férfilakosság éjt nappalig téve fázdoszik a víz levezetésén és a felúttl otthonok rendezésén. Hasonlóan azomora a helyzet a Rockyford környéki gazdaságok táján, ahol több mint félmillió dollár kárt tett az itéletidő.

### TUDOMÁNYOS MOZGÓKÉPEK A MAGYAR ISKOLAKBAN

Miután sokak előtt szinte elképzeltetetlen az a óriási haladás, amit a bélyőba vert, megcsontított és leggazdagabb részétől megfosztott Óhaza az utolsó tíz év alatt elért, nem egyszer mutattunk már ra arra a hatalmas igyekezetre, mellyel Magyarország a háború és a forradalmak óta a legmagasabb színvonalra igyezkik emelni a művelődés és közköztársasági ügyét.

Ismét ki kell emelnünk, hogy az Óhaza az első és mind a mai napig egyetlen ország az egész földkerekségen, ahol a tanjai iskolák legtöbbjében rádiókészülék áll a gazdaságos rendelkezésére. Természetesen küllön meghatározott időben a legkiválóbb előadók működnek

### TUDOMÁNYOS MOZGÓKÉPEK A MAGYAR ISKOLAKBAN

Miután sokak előtt szinte elképzeltetetlen az a óriási haladás, amit a bélyőba vert, megcsontított és leggazdagabb részétől megfosztott Óhaza az utolsó tíz év alatt elért, nem egyszer mutattunk már ra arra a hatalmas igyekezetre, mellyel Magyarország a háború és a forradalmak óta a legmagasabb színvonalra igyezkik emelni a művelődés és közköztársasági ügyét.

Ismét ki kell emelnünk, hogy az Óhaza az első és mind a mai napig egyetlen ország az egész földkerekségen, ahol a tanjai iskolák legtöbbjében rádiókészülék áll a gazdaságos rendelkezésére. Természetesen küllön meghatározott időben a legkiválóbb előadók működnek

### Bajbajutott a "Nautilus" az Océánon

Amint azt Stefanon kanadai származású sarkutazó, Wilkins volt munkatársa előre megjövendölte, az Egyesült Államok egy kiselvezett tengereljárójából átépített "Nautilus" nem bírta ki az Atlanti óceán viharait. Bár az ut első részét minden küllönösebb akadály nélkül, tikorsma vizen tette meg, amint Irszág partai felé közeledett, annál nagyobb viharba került, mely teljesen tehetetlen tette a viz felszínén uszó tengereljárót.

Végül is kénytelen volt Wilkins sarkutazó sikrátvirralag segítségért kéri a legközelebbi gősböktől s szerencsére a Wyoming nevű amerikai páncélos éppen a közelben cirkált és megsegítette a biztos halálra ítélt szerencsétleneket. Két teljes napig vonszolta a Wyoming a hasznavehetlenül vált "Nautilus"-t, melynek legénysége a szolgálatot felmondó gépkar javításával és az áramot elraktározó akkumulátorok töltésével foglalkozott.

### TOROLJÉK EL A TEJUTALVÁNYOK ADÓJÁT

A National Dairy Council legutóbb azzal a kéressel folyamodott a kormányhoz, hogy az állattenyésztés felmérésére és különösen a szorult helyzetben levő tejtermelők terhelék enyhítése céljából töröljék el a tejvételként kiállított pénztalványok azzal csekkek két centes adóját.