

M. MURPHY (*Westmorland*): La situation que vous avez exposée ne concerne-t-elle que le charbon de la Nouvelle-Écosse, ou concerne-t-elle la mine de charbon du Nouveau-Brunswick qui se trouve située presque exactement au centre de la province?

M. GORDON: Ce que j'ai dit s'appliquera à toutes les mines de l'Est ainsi qu'à toutes les mines du Nouveau-Brunswick, à cause de la concurrence que leur fait le charbon américain. Nous exigeons les frais qu'occasionne le transport, frais qui peuvent être bien moindres, depuis le Nouveau-Brunswick que depuis les mines de la Nouvelle-Écosse. Cela signifie que l'ensemble des paiements serait inférieur, mais cela ne compterait pas dans le montant de charbon que nous achetons.

M. MURPHY (*Westmorland*): Mais si vous n'achetiez du charbon que de la mine du Nouveau-Brunswick qui se trouve à un point central et si vous le stockiez à la mine même, vous auriez à le transporter et sur une moins grande distance que si vous achetiez le charbon de la Nouvelle-Écosse ou des mines américaines.

M. GORDON: Pour autant que les mines du Nouveau-Brunswick sont placées à de bons endroits et que les frais plus bas de transport du charbon jusqu'au point de consommation sont un avantage que les mines du Nouveau-Brunswick ont sur le charbon américain. Il est de fait que le prix du charbon de l'Est à la mine est plus élevé que celui du charbon américain à la mine.

M. MURPHY (*Westmorland*): Pourriez-vous me faire la comparaison du prix du charbon canadien et du charbon américain à la mine?

M. GORDON: Oui, je puis vous en donner quelques exemples.

M. MURPHY (*Westmorland*): Oui.

M. GORDON: Voici un tableau qui porte sur quelques années. J'y vois que le prix du charbon dans l'Est varie de \$8.25 à \$9.55; le prix du charbon américain du même genre aux États-Unis varie de \$3 à \$3.56, et il en est un qui coûte \$4.20. Dans la plupart des cas, par conséquent, le charbon canadien coûte plus du double que le charbon américain.

Il faut aussi songer que durant la période de 1949 à 1953 chaque mine de l'Est a augmenté son prix de \$1 à \$1.25 tandis qu'au cours de la même période chacune des mines américaines l'a réduit de 30 à 65c. la tonne. Le charbon canadien renchérisait tandis que le charbon américain diminuait de prix. Voilà un élément très important. Le prix du charbon américain à la frontière comprend tous les frais de transport ainsi que, naturellement, le bénéfice des lignes de chemins de fer américaines ainsi que la douane, le change, et le reste.

Il y a aussi que nous ne sommes pas tout à fait aussi exigeants des mines canadiennes. Je puis en parler en connaissance de cause parce que j'étudie la question depuis quelque temps. Je ne devrais peut-être me taire parce que cela pourrait encourager les mines canadiennes à faire ce qu'elle ne devrait pas. Cependant, nous ne sommes pas tout à fait aussi exigeants pour le charbon canadien que pour le charbon américain.

Nous recevons des États-Unis un charbon bien nettoyé, bien lavé et de première qualité; nous n'exigeons pas tout à fait la même qualité du charbon canadien. Il n'est pas trié ou nettoyé de façon à assurer le maximum de rendement.

M. GILLIS: Je ne voudrais pas entrer dans cette discussion. Cela est peut-être vrai en ce qui concerne le National-Canadien parce qu'il a des installations d'inspection et le reste, mais il n'est pas exact sur toute la ligne que le charbon américain soit meilleur marché. Il semble que le gouvernement, en tout cas, ait tendance à se détourner complètement du charbon canadien.

J'ai vu un rapport à l'égard de la région d'où vient M. Murphy. Le rapport portait sur l'approvisionnement des casernes militaires. Les casernes étaient fournies de charbon canadien au prix de \$17.50, mais le ministère de la Défense