

ductions encore, mais je n'en parlerai pas aujourd'hui. Comme résultat total, si nous avons été forcés par des circonstances inévitables et par la nécessité de continuer les grands travaux commencés, d'ajouter à notre dépense une somme de \$776,000, nous avons en même temps opéré une économie de \$3,247,000 : ce qui forme sur le budget de l'année dernière une diminution nette d'au moins deux millions et demi de piastres. Si mes honorables amis désirent savoir s'il est possible de faire d'autres réductions, je dois dire que je ne crois pas que l'intérêt du service public le permette pour le présent. Il est possible pourtant que mon honorable voisin de droite (M. Mackenzie) puisse faire d'autres réductions sur les frais d'entretien du Chemin de Fer Interecolonial. Depuis notre arrivée au pouvoir ou à peu près, nous sommes occupés de mettre plusieurs sections très-importantes de ce chemin de fer en meilleure condition ; mais cette dépense touche rapidement à sa fin, et j'espère que mon honorable ami pourra bientôt diminuer cet item de quelques \$100,000 ou \$200,000, si surtout, comme je l'ai déjà fait observer, on remplace le fer par l'acier, ce qui contribuera beaucoup à rendre l'exploitation du chemin plus économique. Si nous ne pouvons pas nous féliciter d'avoir obtenu jusqu'ici des revenus considérables des travaux publics du pays et si j'ai fréquemment constaté que ces travaux, en ne contribuant jusqu'à présent que d'une manière indirecte à notre prospérité générale, étaient un obstacle dans nos négociations financières, je crois néanmoins que le canal Welland, une fois terminé, sera une exception à cette règle. Je ne voudrais pas essayer en ce moment d'évaluer le revenu qui devra découler immédiatement de cette source ; mais si l'on tient compte du fait que le canal, même dans son imparfaite condition actuelle, produit un léger revenu, je ne saurais être dans l'erreur en supposant que les recettes donneront, dans tous les cas, un revenu considérable. Quant à nos autres travaux publics, je regrette de dire que je n'espère pas autre chose, pour le moment, que de voir diminuer graduellement le déficit dans les frais d'exploitation. Comme les honorables membres le verront, nous devons affecter à leur entretien une