

Accord supplémentaire, en date du 1er juin, 1942, entre le Canada, l'Australie, et la Nouvelle Zélande, agréé par le Royaume-Uni, modifiant l'accord sur l'entraînement aérien du Commonwealth britannique, conclu le 17 décembre, 1939.

336. Etat montrant:—

1. Le ministère des Munitions et approvisionnements a-t-il fait un appel de soumissions ou demandé des prix pour les fournitures de charbon dans le comté de Pictou au cours de l'année 1942?

2. Dans l'affirmative, à quelles sociétés ou personnes a-t-on demandé de soumettre des prix, en faisant connaître la sorte de charbon et l'endroit où il devait être livré?

3. Quelles soumissions ou offres a-t-on reçues, en faisant connaître les noms des sociétés ou personnes, la sorte de charbon, l'endroit où il a été livré et les prix des soumissions?

4. Quelles commandes a-t-on accordées, en faisant connaître les noms des sociétés ou personnes, la qualité, la quantité et la sorte de charbon, l'endroit et la date de la livraison et, pour chaque commande, le prix de chaque tonne de charbon livré?

337. Etat montrant:—

1. Quelle a été la superficie totale du terrain acheté pour la construction de l'école de métiers à Hamilton?

2. De qui a-t-on acheté le terrain?

3. Quel en a été le prix d'achat?

4. A-t-on eu recours à un intermédiaire pour faire l'achat de ce terrain?

5. Dans l'affirmative, quel est le nom de cet agent?

6. Combien lui a-t-on payé en tout en commission?

7. Quel est le nom de l'avocat qui a représenté le Gouvernement dans cette transaction?

8. Quel est le montant total versé en frais légaux dans cette transaction?

9. A-t-on dû remblayer ce terrain?

10. Dans l'affirmative, combien de verges cubes de remblai a-t-on demandées.

11. A qui a-t-on accordé le contrat de remblayage?

12. A-t-on fait un appel de soumissions, et dans l'affirmative, a-t-on accepté la plus basse soumission?

13. Combien a-t-on payé en tout à l'entrepreneur pour le remblayage du terrain?

14. Quel a été le coût global de cet emplacement?

15. A qui a-t-on accordé le contrat d'érection des édifices?

16. A-t-on fait un appel de soumissions, et dans l'affirmative, quels sont les noms des soumissionnaires et le montant de chaque soumission?

17. A-t-on accordé le contrat au plus bas soumissionnaire?

18. Combien en a-t-il coûté en tout, jusqu'aujourd'hui, pour la construction des édifices?

338. Si le gouvernement, soit directement, soit par l'entremise du régisseur du combustible, a insisté auprès de l'Amirauté britannique pour qu'on libère un plus grand nombre de navires dans le but de résoudre les difficultés de transport que l'on prétend être la cause du ralentissement de la production dans les mines de charbon de l'île du Cap-Breton et des difficultés ultérieures de procurer du travail aux ouvriers employés dans cette industrie.

339. Copie du programme d'instruction donnée au dépôt d'effectifs du corps d'aviation royal canadien à Toronto, montrant (a) la durée du séjour et de l'entraînement aérien de chaque recrue, (b) le nombre d'heures accordées chaque jour aux devoirs de corvée et de faction, et une copie des statuts et règlements édictés à ce sujet, (c) le nombre de ceux qui ont passé, (1) plus de six mois, (2)