

M. Blackmore: Le plus tôt le Saint-Laurent sera aménagé, le plus heureux nous serons. J'espère que nous adopterons le petit crédit en cause dès que tous auront pu exposer leurs vues. Ce qui favorise une partie du pays favorise l'ensemble. Je suis bien disposé à aider l'Ontario et le Québec à fortifier davantage leur situation, car ce serait à l'avantage de l'Alberta.

M. Wylie: Je ne me proposais pas de participer au débat. Une ou deux observations du député de Leeds m'y poussent cependant. De même que le ministre, je ne crois pas opportun de débattre maintenant la question de cette voie navigable. Le député de Leeds a dit que chaque jour une énorme quantité d'énergie hydraulique se gaspille dans le Saint-Laurent. Le député devrait venir visiter l'Ouest. Il pourrait voir dans le sud de l'Alberta d'immenses ressources hydrauliques qui ne sont pas encore utilisées. Pourtant nous aurions pu les mettre à profit. C'est du pur gaspillage de bien publics que de laisser descendre de l'eau à la mer sans s'en servir. La région de Medicine-Hat pourrait utiliser une bonne partie de cette eau, comme l'a dit le député de Leeds.

M. Fulford: Question de privil ge, monsieur le président. Si le député avait été présent l'autre soir quand j'ai parlé des 65 millions qu'on doit verser aux cultivateurs, il saurait que j'ai mentionné ce point; j'ai dit que cette somme devrait être affectée à l'aménagement des eaux de l'Ouest.

M. Wylie: Je suis heureux que le député ait ramené sur le tapis la question du paiement de 65 millions aux cultivateurs de l'Ouest car il est de ceux qui ont combattu et voté contre cette mesure, si je ne me trompe.

M. Gibson: Parce que c'était une aumône.

M. Wylie: Si le député de Comox-Alberni, qui vient de m'interrompre, pouvait expédier gratuitement du bois par le Saint-Laurent, il en profiterait assurément.

M. Gibson: Je suis prêt à payer le prix qu'il faut.

M. Wylie: Tant mieux. Quoi qu'il en soit, je crois que l'exécution de ce projet favoriserait le progrès de l'ensemble du pays. Je suis sûr que tous les représentants de l'Ouest sont en faveur de cette entreprise et lui donneront leur appui.

M. Green: Puis-je demander encore une fois au ministre s'il acceptera la proposition de confier l'examen de cette question au comité permanent des chemins de fer, canaux et télégraphes?

L'hon. M. Chevrier: Quelle question?

M. Green: Celle de savoir quels seraient les effets de la canalisation du Saint-Laurent sur nos autres moyens de transport. Comme il a pu s'en apercevoir par la discussion qui a eu lieu cet après-midi, la question revêt un grand intérêt. On ne voit pas souvent un débat aussi animé que celui de cet après-midi. Sans doute, cette question viendra sur le tapis un de ces jours, et sera peut-être débattue à la hâte. Je juge donc raisonnable d'en confier l'examen au comité permanent afin que nous ayons tous les renseignements qui s'y rattachent. Nous pourrions entendre l'avis de tous les intéressés et, de cette façon, la Chambre pourrait en arriver fort probablement à des conclusions qui tiendraient compte de tous les intérêts du pays. A la vérité, nous pourrions de cette façon prévenir les ressentiments qui pourraient subsister pendant plusieurs années, si le projet était adopté à la h te, sans la considération qu'il mérite.

L'hon. M. Chevrier: Je ne vois pas ce que je pourrais soumettre à un comité, fût-ce celui des chemins de fer et de la marine marchande ou celui des chemins de fer, canaux et télégraphes. Je ne puis certes rien lui soumettre en vertu du crédit à l'étude. Je ne puis renvoyer au comité le sujet de la discussion, puisque la Chambre n'est saisie d'aucune question en particulier. Lorsque la Chambre sera saisie de l'affaire, elle voudra sans doute en confier l'examen à un comité du genre de celui dont parle l'honorable député. Si le Congrès des  tats-Unis approuve l'entreprise, la Chambre des communes en sera nécessairement saisie et en renverra alors l'étude au comité. Si l'entreprise n'est pas approuvée, notre gouvernement devra alors exposer sa ligne de conduite.

M. Green: Je songeais aux répercussions que peut avoir la canalisation du Saint-Laurent sur les réseaux de transport du Canada. Cela résume assez bien ma pensée.

(Le crédit est adopté.)

Service de la marine—

476. Service de la marine—Administration, y compris les organismes, \$513,944.

M. Pearkes: Qu'il me soit permis de signaler au ministre un état de choses qui s'est produit sur la côte occidentale, depuis que la loi de la marine marchande au Canada a subi une modification prévoyant des moyens additionnels d'assurer la sécurité de la vie en mer. J'ai alors parlé du danger qu'il y aurait de restreindre les services à l'égard de quelques-unes des petites  les situées entre l' le Vancouver et la terre ferme. J'ai le regret de dire que mes prévisions se sont