

L'hon. M. GRAHAM (ministre des Chemins de fer et des Canaux):

1. A la dette au public	\$ 90,080,526.70
A la dette au Gouvernement (y compris intérêts)	28,085,159.35
Total	\$ 118,165,686.05
2. Sur la dette au public	\$ 37,459,173.25
Sur la dette au Gouvernement	31,271,043.00
	\$ 68,730,216.25

L'intérêt sur la dette non fondée, consistant principalement en intérêts sur les dépassements de crédit à la banque, sur les réclamations excessives et sur les autres paiements de petits intérêts, durant l'année 1924, s'est élevé à \$347,265.10.

LEXPOSITION DE WEMBLEY

M. DOUCET demande:

1. Quels sont les fonctionnaires qui étaient chargés de la surveillance des objets canadiens exposés à l'Exposition de Wembley en 1924?
2. Combien d'entre eux pouvaient parler les deux langues officielles?

L'hon. M. ROBB (ministre de l'Immigration):

1. M. A. W. Tolmie et M. J. O. Turcotte.
2. Les deux.

PUBLICITE DU GOUVERNEMENT DANS LES JOURNAUX

M. CHAPLIN demande:

1. Dans quels journaux du Canada la réclame Canada is Coming Through a-t-elle paru?
2. Combien a-t-on payé à chaque journal?
3. Quelle est la somme des obligations impayées du chef de cette réclame?
4. A-t-on l'intention de continuer cette réclame, et, dans l'affirmative, pendant combien de temps?

L'hon. M. IOW (ministre du Commerce):
1, 2 et 3.

	Comptes impayés
Manitoba Free Press	\$ 369 60
Gazette Printing Company ..	258 72
Canadian Congress Publishing Company	100 00
Globe Printing Company ..	488 00
Saturday Night	412 50
MacLeans Magazine	980 00
Financial Post	285 00
	\$2,893 82

Rien n'a été payé pour cette réclame.
4. Non.

ROUTES RURALES

M. DESAULNIERS demande:

1. Combien de routes rurales ont-elles été ouvertes à la circulation en 1923 et 1924 respectivement?
2. Quel a été le coût total de l'entretien de ces dites routes par les provinces?

L'hon. M. GRAHAM (ministre des Chemins de fer et des Canaux):

1. Le département des Chemins de fer et des Canaux n'a de renseignements que pour les routes construites ou améliorées sous le régime de la loi des grandes routes du Canada. On a ainsi construit ou amélioré 2,768 milles de routes rurales en 1923 et 1,936 milles en 1924.

2. L'entretien est une chose relevant exclusivement des provinces et le département fédéral n'a aucun renseignement à ce sujet.

BUREAU DE LA DOUANE DE GRAND'MERE

M. DESAULNIERS demande:

Quels ont été les revenus des douanes, à Grand'Mère, en 1921, 1922, 1923 et 1924 respectivement?

L'hon. M. BUREAU (ministre des Douanes):

Exercice	Montant
1921-1922	\$ 98,498.51
1922-1923	99,791.65
1923-1924	144,792.37
1924-1925 (onze mois) .. .	73,034.43

TARIF DE PREFERENCE BRITANNIQUE

M. DECHENE demande:

1. Quelle était la valeur totale des marchandises importées au Canada sous l'empire du tarif de préférence britannique en 1922, 1923 et 1924 respectivement?
2. Quelle proportion de ces importations venait des Iles-Britanniques, et des autres parties de l'empire dans chacune des mêmes années?
3. Quelle proportion de ces importations est venue par les ports canadiens dans chacune des années susdites?

L'hon. M. LOW (ministre du Commerce):

1 et 2. Importations au Canada sous l'empire du tarif de préférence britannique, durant les exercices clos le 31 mars 1922, 1923 et 1924.

Pays d'origine	1922	1923	1924
Royaume-Uni	\$69,901,949	\$93,554,415	\$102,944,427
Afrique anglaise:			
De l'est	6,024	4,791	6,783
Du sud	15,249	90,916	17,405
De l'ouest:			
Côte d'or	12,558	188,601	228,734
Sierra-Leone	218	942	23
Autres pays	4,526	29,671	55,537
Bermudes	21,862	54,013	22,672
Indes orientales ang:			
Indes britanniques	4,784,531	7,569,999	8,648,246
Ceylan	1,931,224	2,601,705	3,055,834
Etablissements du			
Détroit	220,110	277,607	415,510
Autres pays			381
Guyane anglaise	6,123,685	5,634,137	6,199,838
Honduras anglais	7,363	17,771	19,133
Antilles anglaises:			
La Barbade	2,965,555	4,111,014	7,015,411