

Chemins de fer—Suite.

Blair pour comité sur résolutions, 9967; débat : le ministre des Chemins de fer et Canaux, 9967; M. Foster, 9967; le premier ministre, 9967 et suiv.; M. Bergeron, 9967 et suiv.; M. McMullen, 9986; M. Edwards, 9989; M. Davin, 9991; subventions en argent aux (int.-Davis), 1872; (int.-Campbell), 2156; nombre de milles subventionnés (int.-Foster), 2163; (int.-Wilson), 5525; nombre de milles subventionnés, portant intérêt (int.-Wilson), 5764; subventions aux (débat sur résol.-Blair) : M. Puttee, 9999; M. Richardson, 10000; le ministre des Finances, 10002; M. Rogers, 10003; le ministre de l'Intérieur, 10004; M. Craig, 1014; en comité : M. Foster, 10016; le ministre des Chemins de fer et Canaux, 10016; M. Charlton, 10018; McLennan (Glengarry), 10021 et suiv.; le ministre des Finances, 10023; M. Gibson, 10023; M. Haggart, 10028; M. Dymont, 10028; M. Tisdale, 10029; M. Henderson, 10030; le Directeur général des Postes, 10030 et suiv.; M. Wilson, 10031 et suiv.; M. McMullen, 10031; M. Foster, 10033; M. Dymont, 10036; le directeur général des Postes, 10037; M. Hurley, 10038; M. Haggart, 10039; M. Britton, 10040; le directeur général des Postes, 10041; le premier ministre, 10042 et suiv.; M. Sproule, 10042 et suiv.; M. Préfontaine, 10044 et suiv.; M. Haggart, 10049; M. McLennan (Glengarry), 10052; M. Cochrane, 10056; M. Bergeron, 10058 et suiv.; M. Geoffrion, 10061; M. Gibson, 10065; M. Powell, 10066; M. Sproule, 10070; M. Bergeron, 10071; le ministre de l'Intérieur, 10073; M. Ingram, 10073; M. Haggart, 10073 et suiv.; M. Talbot, 10077; M. Costigan, 10078; M. Sproule, 10080; le premier ministre, 10080 et suiv.; M. Fortin, 10081; M. Bergeron, 10081 et suiv.; le ministre de l'Agriculture, 10083 et suiv.; M. Préfontaine, 10085 et suiv.; M. Powell, 10095; le ministre des Finances, 10095; M. Richardson, 10097 et suiv.

Chemins de fer en exploitation, milles de (int.-Bell), 1871.

Chemins de fer et Canaux, le sous-ministre des, M. Gauvreau (observ.), 10492.

Chemins de fer et Canaux (subsides)—Frais d'administration, y compris \$1400 à M. J. L. Payne, \$194; canal de Soulanges, construction, \$196; canal du Sault Sainte-Marie, construction, \$197; canal de Lachine, construction d'une écluse, \$198; dragage entre écluses et dans le bassin, \$198; construction de talus, \$198; construction d'une porte de pont-volant, \$199; installation de la lumière électrique, \$200; lac Saint-Louis, formation du chenal, \$201; canal de Grenville, agrandissement, \$201; lac Saint-François, enlèvement des battures, \$201; canal de Cornwall, agrandissement, \$201; Pointe Farran, agrandissement du canal, \$202; chenal nord, formation du chenal, \$202; Rapides des Galops, formation du chenal, \$202; fleuve Saint-Laurent et biefs, examen, posage de bouées, etc., \$202; canal de la Trent, construction, \$202; imputable sur le capital : Canal de Lachine, construction de porte de pont-volant, débat : le ministre des Chemins de fer et Canaux, \$422, \$500; M. Haggart, \$422, \$501, \$546; M. Powell, \$526; M. Clancy, \$553; M. McLennan, \$555; le ministre des Finances, \$556; chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, \$546; canal Welland : Améliorations du havre de Port Col-

Chemins de fer et canaux—Suite.

borne, \$563; renouvellement de la jetée à Port Colborne, \$563; renouvellement des docks, en aval de l'écluse n° 1, \$563; lac Saint-François, pour compléter murs de protection, \$564; canal de Lachine, reconstruction du mur du bassin n° 2, \$564; écluse de Saint-Ours, reconstruction du barrage et du brise-glace, \$565; canaux de Carillon et de Grenville, reconstruction des jetées protectrices, \$565; statistique des chemins de fer, \$565; salaires des commis surnuméraires, des commis aux écritures, et des messagers, \$565; élargissement du canal des Galops, \$817; débat, \$817; Agrandissement à Halifax, chemin de fer Intercolonial, et accroissement des facilités sur cette ligne, \$827; débat, \$827; M. Powell, \$828 et suiv.; le ministre des Finances, \$830; M. Haggart, \$830 et suiv.; M. McDougall, \$832 et suiv.; M. Clancy, \$835; et suiv.; chenal du Lac Saint-Louis, formation, \$829; chenal de Lachine, dragueurs, \$829; canal de Grenville, agrandissement, \$830; chenal du nord, formation, \$830; fleuve Saint-Laurent, bouées à gaz, \$834; canal de Soulanges, construction, \$833; canal de la Culbute, dommages causés aux terres, et frais, \$864; canal de Chambly, drainage à Saint-Jean, mur à l'île Sainte-Thérèse, \$865; salaires des commis surnuméraires et aux écritures n'ayant pas subi examen du service civil, \$867; wagon du Gouverneur général, éclairage électrique, \$867; employés au canal Rideau, \$882; chemin de fer Intercolonial, \$882; chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, \$882; canal de Beauharnois, \$882; item non prévus, \$883; canal de Cornwall, élargissement et versement à la "Gilbert Dredging Company," \$233; intérêt à la "Gilbert Dredging Company," \$465; imputable sur le capital—Bouées à gaz sur le Saint-Laurent, inspection, enlèvement des cailloux, \$476; pavillon pour bagages et messageries à Truro (chemin de fer Intercolonial), \$479; pont en fer à Rocky Lake, et rondes supplémentaires, \$482; chaussée de Leper's Brook, \$482; embranchement manufacture de coton d'Halifax (différence due), \$486; entrepôt et gare à Rockingham (chemin de fer Intercolonial), \$486; embranchement, manufacture de coton d'Halifax (prolongement), \$486; gare de Westville et dépendances (agrandissement), \$490; agrandissement à Sydney, \$490; voies de garage à Stellarton, \$493; améliorations à Mulgrave, \$505; pour compléter passage sous la voie à Christy's Brook, à Amherst, \$506; pour nouveaux agrandissements à Amherst, \$506; pour consolider les ponts, \$507; pour changer freins à air comprimé aux wagons à voyageurs, \$507; pour changer barres d'attelage aux wagons à marchandises, \$508; pour nouveau matériel roulant, \$509; pour nouveaux agrandissements et facilités de trafic sur le parcours du chemin, \$511; embranchement de Murray-Harbour, y compris pont de Hillsborough (chemin de fer de l'île du Prince-Edouard), \$513. Canaux—Imputable sur la perception du revenu—Réparations et frais d'exploitation, \$548. Chemin de fer Intercolonial—Imputable sur la perception du revenu, \$555. Subventions aux chemins de fer, 10025 et suiv. Canal Cornwall—Palement d'intérêt à la "Gilbert Dredging Company," 10180; appointements de L. K. Jones, augmentation, 10349. Chemin