

Chemins de fer—Suite.

Blair pour comité sur résolutions, 9967; débat : le ministre des Chemins de fer et Canaux, 9967; M. Foster, 9967; le premier ministre, 9967 et suiv.; M. Bergeron, 9967 et suiv.; M. McMullen, 9986; M. Edwards, 9989; M. Davin, 9991; subventions en argent aux (int.-Davis), 1872; (int.-Campbell), 2156; nombre de milles subventionnés (int.-Foster), 2163; (int.-Wilson), 5525; nombre de milles subventionnés, portant intérêt (int.-Wilson), 5764; subventions aux (débat sur résol.-Blair) : M. Puttee, 9999; M. Richardson, 10000; le ministre des Finances, 10002; M. Rogers, 10003; le ministre de l'Intérieur, 10004; M. Craig, 1014; en comité : M. Foster, 10016; le ministre des Chemins de fer et Canaux, 10016; M. Charlton, 10018; McLennan (Glengarry), 10021 et suiv.; le ministre des Finances, 10023; M. Gibson, 10023; M. Haggart, 10028; M. Dymont, 10028; M. Tisdale, 10029; M. Henderson, 10030; le Directeur général des Postes, 10030 et suiv.; M. Wilson, 10031 et suiv.; M. McMullen, 10031; M. Foster, 10033; M. Dymont, 10036; le directeur général des Postes, 10037; M. Hurley, 10038; M. Haggart, 10039; M. Britton, 10040; le directeur général des Postes, 10041; le premier ministre, 10042 et suiv.; M. Sproule, 10042 et suiv.; M. Préfontaine, 10044 et suiv.; M. Haggart, 10049; M. McLennan (Glengarry), 10052; M. Cochrane, 10056; M. Bergeron, 10058 et suiv.; M. Geoffrion, 10061; M. Gibson, 10065; M. Powell, 10066; M. Sproule, 10070; M. Bergeron, 10071; le ministre de l'Intérieur, 10073; M. Ingram, 10073; M. Haggart, 10073 et suiv.; M. Talbot, 10077; M. Costigan, 10078; M. Sproule, 10080; le premier ministre, 10080 et suiv.; M. Fortin, 10081; M. Bergeron, 10081 et suiv.; le ministre de l'Agriculture, 10083 et suiv.; M. Préfontaine, 10085 et suiv.; M. Powell, 10095; le ministre des Finances, 10095; M. Richardson, 10097 et suiv.

Chemins de fer en exploitation, milles de (int.-Bell), 1871.

Chemins de fer et Canaux, le sous-ministre des, M. Gauvreau (observ.), 10492.

Chemins de fer et Canaux (subsides)—Frais d'administration, y compris \$1400 à M. J. L. Payne, 8194; canal de Soulanges, construction, 8196; canal du Sault Sainte-Marie, construction, 8197; canal de Lachine, construction d'une écluse, 8198; dragage entre écluses et dans le bassin, 8198; construction de talus, 8198; construction d'une porte de pont-volant, 8199; installation de la lumière électrique, 8200; lac Saint-Louis, formation du chenal, 8201; canal de Grenville, agrandissement, 8201; lac Saint-François, enlèvement des battures, 8201; canal de Cornwall, agrandissement, 8201; Pointe Farran, agrandissement du canal, 8202; chenal nord, formation du chenal, 8202; Rapides des Galops, formation du chenal, 8202; fleuve Saint-Laurent et biefs, examen, posage de bouées, etc., 8202; canal de la Trent, construction, 8202; imputable sur le capital : Canal de Lachine, construction de porte de pont-volant, débat : le ministre des Chemins de fer et Canaux, 8422, 8500; M. Haggart, 8422, 8501, 8546; M. Powell, 8526; M. Clancy, 8553; M. McLennan, 8555; le ministre des Finances, 8556; chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, 8546; canal Welland : Améliorations du havre de Port Col-

Chemins de fer et canaux—Suite.

borne, 8563; renouvellement de la jetée à Port Colborne, 8563; renouvellement des docks, en aval de l'écluse n° 1, 8563; lac Saint-François, pour compléter murs de protection, 8564; canal de Lachine, reconstruction du mur du bassin n° 2, 8564; écluse de Saint-Ours, reconstruction du barrage et du brise-glace, 8565; canaux de Carillon et de Grenville, reconstruction des jetées protectrices, 8565; statistique des chemins de fer, 8565; salaires des commis surnuméraires, des commis aux écritures, et des messagers, 8565; élargissement du canal des Galops, 8817; débat, 8817; Agrandissement à Halifax, chemin de fer Intercolonial, et accroissement des facilités sur cette ligne, 8827; débat, 8827; M. Powell, 8828 et suiv.; le ministre des Finances, 8830; M. Haggart, 8830 et suiv.; M. McDougall, 8832 et suiv.; M. Clancy, 8835; et suiv.; chenal du Lac Saint-Louis, formation, 8929; chenal de Lachine, dragueurs, 8929; canal de Grenville, agrandissement, 8930; chenal du nord, formation, 8930; fleuve Saint-Laurent, bouées à gaz, 8934; canal de Soulanges, construction, 8933; canal de la Culbute, dommages causés aux terres, et frais, 8964; canal de Chambly, drainage à Saint-Jean, mur à l'île Sainte-Thérèse, 8965; salaires des commis surnuméraires et aux écritures n'ayant pas subi examen du service civil, 8967; wagon du Gouverneur général, éclairage électrique, 8967; employés au canal Rideau, 8982; chemin de fer Intercolonial, 8982; chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, 8982; canal de Beauharnois, 8982; item non prévus, 8983; canal de Cornwall, élargissement et versement à la "Gilbert Dredging Company," 9233; intérêt à la "Gilbert Dredging Company," 9465; imputable sur le capital—Bouées à gaz sur le Saint-Laurent, inspection, enlèvement des cailloux, 9476; pavillon pour bagages et messageries à Truro (chemin de fer Intercolonial), 9479; pont en fer à Rocky Lake, et rondes supplémentaires, 9482; chaussée de Leper's Brook, 9482; embranchement manufacture de coton d'Halifax (différence due), 9486; entrepôt et gare à Rockingham (chemin de fer Intercolonial), 9486; embranchement, manufacture de coton d'Halifax (prolongement), 9486; gare de Westville et dépendances (agrandissement), 9490; agrandissement à Sydney, 9490; voies de garage à Stellarton, 9493; améliorations à Mulgrave, 9505; pour compléter passage sous la voie à Christy's Brook, à Amherst, 9506; pour nouveaux agrandissements à Amherst, 9506; pour consolider les ponts, 9507; pour changer freins à air comprimé aux wagons à voyageurs, 9507; pour changer barres d'attelage aux wagons à marchandises, 9508; pour nouveau matériel roulant, 9509; pour nouveaux agrandissements et facilités de trafic sur le parcours du chemin, 9511; embranchement de Murray-Harbour, y compris pont de Hillsborough (chemin de fer de l'île du Prince-Edouard), 9513. Canaux—Imputable sur la perception du revenu—Réparations et frais d'exploitation, 9548. Chemin de fer Intercolonial—Imputable sur la perception du revenu, 9555. Subventions aux chemins de fer, 10025 et suiv. Canal Cornwall—Palement d'intérêt à la "Gilbert Dredging Company," 10180; appointements de L. K. Jones, augmentation, 10349. Chemin