

De la *Grain Growers' Grain Company, Limited*; demandant l'adoption d'une loi qui modifie sa charte; et

De E. A. Hewitt et autres, de la cité de Montréal; demandant une charte sous le nom de *Marcil Trust Company*.

Le tout respectueusement soumis.

JULES TESSIER,

*Président.*

Ordonné, qu'il soit déposé sur la table.

L'honorable M. Tessier, du comité permanent des Ordres Permanents, a présenté son quatrième rapport.

Le dit rapport a alors été lu par le greffier comme suit:—

SÉNAT,

CHAMBRE DE COMITÉ NO 8,

JEUDI, 4 mars 1915.

Le comité permanent des Ordres Permanents a l'honneur de présenter son quatrième rapport.

Votre comité recommande que le délai fixé pour la présentation de pétitions pour bills privés qui expire le onze courant soit prolongé au dix-huit courant.

Que le délai fixé pour la présentation de bills privés qui expire le dix-huit courant soit prolongé au vingt-cinq courant, et

Que le délai fixé pour la présentation de rapports de comités permanents ou spéciaux sur les bills privés soit prolongé au huit avril prochain.

Le tout respectueusement soumis.

JULES TESSIER,

*Président.*

Le dit rapport est adopté.

L'honorable M. David, secondé par l'honorable M. Casgrain, a proposé:—

Qu'une humble adresse soit présentée à Son Altesse Royale, le Gouverneur général pour prier Son Altesse Royale de vouloir bien soumettre à cette Chambre copies de toutes pétitions présentées au gouvernement ou à quelque membre d'icelui, et toutes correspondances et documents se rapportant à la discontinuation des trains du Transcontinental entre Abitibi et Hervey-Junction.

Après débat.

Ordonné, que la suite du débat sur la dite motion soit remise à mercredi prochain.

Un message de la Chambre des Communes, par son greffier, avec le Bill (4) intitulé: "Loi concernant l'*Alberta Central Railway Company*", auquel elle demande le concours du Sénat.

Le dit bill a été lu la première fois.

Ordonné, que le dit bill soit placé sur les ordres du jour pour sa deuxième lecture mardi prochain.

Un message de la Chambre des Communes, par son greffier, avec le bill (5) intitulé: "Loi concernant l'*Athabaska and Grande Prairie Railway Company*", auquel elle demande le concours du Sénat.

Le dit bill a été lu la première fois.

Ordonné, que le dit bill soit placé sur les ordres du jour pour sa deuxième lecture mardi prochain.