

sécurité. Tout en gardant la structure actuelle des Nations-Unies, on pourrait centraliser toute l'information et les analyses produites par différents groupes. Les responsables de l'analyse des événements économiques et sociaux pourraient travailler avec les forces de maintien de la paix, dont les effectifs auraient été renforcés, à la planification et à la gestion d'opérations améliorées. On pourrait élargir le rôle du Bureau de la recherche et de la collecte d'informations (BRCI) pour en faire un centre de surveillance mondiale, chargé d'informer le Secrétaire général et le Conseil de sécurité en cas de menaces imminentes pour la paix.

Une fois dotées de mécanismes de soutien appropriés, les Nations-Unies pourraient se consacrer davantage aux efforts préventifs pour maintenir la paix. En principe, les opérations pourraient avoir pour objet essentiel de parer aux dangers d'escalade en cas de crise dans un pays donné, ainsi qu'aux menaces d'agressions venant de l'extérieur. Par conséquent, les forces onusiennes seraient appelées à intervenir, non plus seulement en cas d'effondrement de l'ordre public dans un pays, mais aussi en cas de crise économique ou sociale. L'exemple du Congo constitue, à cet égard, un intéressant précédent. Même si on dit souvent du Congo que c'est un cas où l'ONU en a trop fait, c'est un dossier dont l'Organisation pourrait s'inspirer pour savoir quelles conditions il faut réunir pour préserver efficacement l'ordre public à l'intérieur d'un pays et empêcher l'éclatement de violents conflits internes.

1. Les opérations maritimes de maintien de la paix

C'est à l'occasion d'un incident survenu en 1987 dans le Golfe persique que l'idée d'opérations maritimes de maintien de la paix est apparue comme pouvant constituer un mécanisme plausible de gestion des crises. Alors qu'ils s'étaient engagés à assurer le passage en toute sécurité des cargos en route pour le Koweït, les États-Unis ont cru n'avoir d'autre choix que de changer le pavillon des navires marchands avant de les laisser pénétrer dans le Golfe et de leur fournir ensuite une escorte armée jusqu'au port. Par la suite, les navires de guerre de la marine américaine ont eu quelques échauffourées avec les belligérants dans le Golfe, lesquelles ont abouti à l'incident du USS Vincennes, qui a accidentellement abattu un avion de ligne civil, pendant qu'il était attaqué par des vedettes iraniennes.