

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHÉS

COMMERCE

La température s'est sensiblement améliorée et bien qu'il y ait eu encore un peu de pluie de ci, de là; les journées sont au moins ensoleillées et plus chaudes. C'est ce que demandait la culture dans notre province. Il est bon, cependant, de faire remarquer que, dans Québec, la principale industrie agricole est l'industrie laitière et sous ce rapport, les cultivateurs n'ont qu'à se féliciter de l'état excellent des pâturages. Il n'y aura donc pas cette année de grandes plaintes de la culture puisque le lait est fort abondant et que les prix du beurre et du fromage sont rémunérateurs.

A la ville, le beau temps ramène la clientèle dans les magasins de nouveautés; les autres genres de commerce sont florissants, le travail étant partout abondant et bien rétribué.

Le commerce de gros en général déclare qu'il y a amélioration dans les collections.

FINANCES

La Banque Nationale donne avis dans la "Gazette du Canada" qu'elle s'adressera au Bureau du Trésor pour obtenir un certificat promettant une augmentation de capital de \$3,000,000 en vertu d'un règlement adopté à l'unanimité par les actionnaires présents à l'assemblée générale du 18 mai. Le capital autorisé de la Banque Nationale serait ainsi porté à \$5,000,000.

• • •

Un dividende trimestriel de 2½% a été déclaré payable le 1er juillet, aux actionnaires de la Sao Paulo Tramway, Light and Power Company.

• • •

La Bourse de Montréal a manqué d'animation cette semaine; le ton du marché est plus ferme que la semaine dernière et il ne fait aucun doute que la liste entière serait bientôt à la hausse si New York se montrait un peu plus actif. Le commerce et l'industrie au Canada gagnent du terrain continuellement, comme en font foi les recettes des chemins de fer; les récoltes promettent; rien, en un mot, ne justifie les bas prix de certaines valeurs.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

GAINS:— Duluth Superior, 1; Detroit United Ry., 3 1-4; Montreal St. Ry., 4; Porto Rico Ry., 2 1-2; Quebec Railway, (com.) 1 1-2; Mexican L. and P. (com.), 1-4; Windsor Hotel, 1-2; Black Lake Asbestos (com.), 2 1-8; Can. Cement (com.), 1-4; Can. Car Foundry (préf.), 2; Dom. Coal

(préf.), 6; Dom. Textile (com.), 1; Dom. Textile (préf.), 1 1-2; Lake of the Woods (préf.), 2; Laurentide Pulp (com.), 1-2; Ogilvie Flour Mills (com.), 2; Shawinigan W. and P. 1-2.

PERTES:— Havana Electric Railway (préf.), 4 5-8; Toronto Ry., 3-4; Twin City Rapid Transit (com.), 1-4; Bell Telephone, 1; Mackay (com.), 2 1-4; Montreal L. H. and P., 1; Amalgamated Asbestos (préf.), 1-4; Can. Cement (préf.), 1; Can. Converters, 1-2; Dom. Coal (com.), 3-4; Dom. Iron and Steel (préf.), 1-4; Dom. Steel and Coal corporation, 1 1-2; Nova Scotia Steel (com.), 1-4; Nova Scotia Steel (préf.), 2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	196½
Can. Pac. Ry. (nouveau)	131
Can. Pac. Railway (rights)	9½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14½
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	28½
Duluth Superior	70
Minn. St. Paul & Soo (com.)	137½
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	152
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7½

Tramways

Detroit United Railway	55½
Halifax Electric Transit	123
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	99½
Havana Electric Railway (préf.)	94½
Illinois Traction (préf.)	90
Montreal Street Ry.	243½
Northern Ohio	36½
Porto Rico Railway	50½
Quebec Railway (com.)	44
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	145½
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	102½
Toledo	11
Toronto Railways	119½
Tri-City (com.)	87½
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75½
Twin City Rap. Transit (com.)	110
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	75
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	185
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	144
Mackay (com.)	83½
Mackay (préf.)	75½
Montreal Telegraph	150

Divers

Can. North West Land	95
Mexican L. and P. (com.)	77½
Mexican L. & P. (préf.)	107½
Montreal L. H. and P.	133
Montreal Loan & Mortgage	155
Ottawa L. & P.	110
Richelleu and Ontario Nav.	83
Rio de Janeiro L. and P.	93½
Windsor Hotel	108

Valeurs Industrielles

Amalgamated Asbestos (com.)	21
Amalgamated Asbestos (préf.)	85
Auto Ry. Signal	50
B. C. Packers (com.)	180
B. C. Packers (préf.), A.	73½

B. C. Packers (préf.), B.	90
Black Lake Asbestos (com.)	27
Black Lake Asbestos (préf.)	65½
Canada Cement (com.)	22½
Canada Cement (préf.)	85
Canadian Car Foundry (com.)	63
Canadian Car Foundry (préf.)	102
Canadian Converters	38½
Canadian General Electric	105½
Canadian Rubber (com.)	96
Canadian Rubber (préf.)	105
Dom. Coal (com.)	64½
Dom. Coal (préf.)	111
Dom. Iron and Steel (com.)	65½
Dom. Iron and Steel (préf.)	103½
Dom. Steel and Coal Corporation	64
Dom. Textile (com.)	70½
Dom. Textile (préf.)	104½
Granby	92½
International Coal (com.)	70
Intercolonial Coal (préf.)	85
I. P. Cement	162
Lake of the Woods (com.)	131
Lake of the Woods (préf.)	126
Laurentide Pulp (com.)	140½
Laurentide Pulp (préf.)	142
Laurentide Rights	9½
Magdalen Islands (com.)	31½
Magdalen Islands (préf.)	5
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	131
Montreal Gas	150
Montreal Steel Works (com.)	110
Montreal Steel Works (préf.)	118
Nova Scotia Steel (com.)	83½
Nova Scotia Steel (préf.)	122
Ogilvie Flour Mills (com.)	132
Ogilvie Flour Mills (préf.)	127
Penmans (com.)	60
Penmans (préf.)	87
Shawinigan W. and P.	100½
Shawinigan W. & P. Rights	10

Bons et obligations

Bell Telephone	102½
Black Lake Asbestos	82
Cable	87½
Can. Car Foundry	104
Canada Cement	99
Canadian Converters	90
Canadian Rubber	99
Detroit United	99½
Dominion Textile, D.	96
Dominion Textile C.	96½
Dominion Textile B.	99½
Dominion Textile, A.	97
Dominion Coal	98½
Dominion Cotton	103
Dominion Iron and Steel	95½
Halifax Traction	100
Havana Electric	86
Intercolonial Coal	85
Keewatin Mills	104½
Lake of the Woods	111½
Laurentide Pulp	110
Magdalen Islands	94
Mexican L. and P.	88
Mexican Electric Light Co.	82
Montreal Harbor, 5 p. c.	102
Montreal L. H. & P.	100
Montreal L. H. & P., 4 1-2 p. c.	99½
Montreal Steel Works	102
Montreal Street Railway	101
Montreal Warehousing	92½
Nova Scotia Steel	110½
Nova Scotia Cons.	109
Ogilvie	112½
Ogilvie B.	112½
Porto Rico Railway	85
Price Bros.	103
Quebec Railway	83
Rio de Janeiro L. and P.	97