

LA DESTRUCTION D'UN ZEPPELIN

LE LEVIER D'ARCHIMEDE

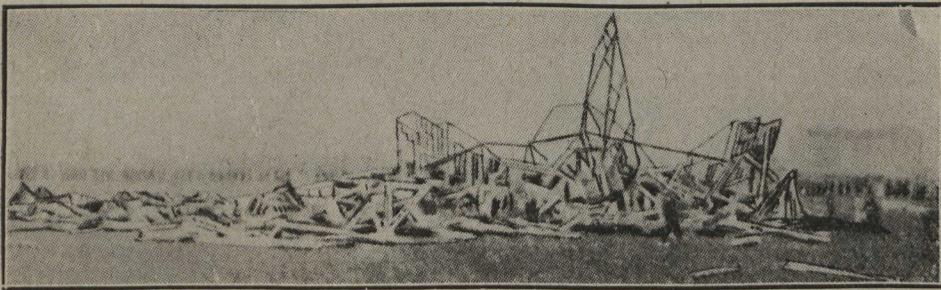
Les gros dirigeables allemands ont ceci de commun avec les épouvantails à moineaux qu'ils font plus de peur que de mal. Ces immenses réservoirs pleins de gaz inflammable sont toujours prêts à jouer un vilain tour à ceux qui les conduisent et qui naviguent non pas "sur" mais "sous" un volcan.

De plus un Zeppelin constitue une admirable cible pour les bombes des aéroplanes; un combat entre ces deux navires

Archimède s'écria un jour: "Donnez-moi un levier, je soulèverai la Terre." Il pensait vrai, mais il est bien probable qu'il n'avait pas réfléchi aux données du problème.

Or, un homme peut soulever 170 livres avec un levier, il faut donc calculer la longueur du bras du levier pour qu'au bout de ce bras le poids de la terre n'ait pas plus de 170 livres.

Quand un levier est "en équilibre", les



aériens rappelle celui de David et de Goliath et se termine toujours de la même façon.

Grâce à sa puissance de vol et à sa rapidité d'allure, l'aéroplane peut facilement survoler l'énorme ballon et ensuite lui envoyer une bombe pour le faire exploser. Au cours de la présente guerre la chose est arrivée à plusieurs reprises; notre photographie montre ce qui reste, après la chute fatale, d'un de ces orgueilleux rois de l'air dont la longueur est supérieure à celle des plus grands navires de guerre.

Les poids placés aux extrémités sont en raison inverse de la longueur qui les sépare du point d'appui. C'est-à-dire que si un levier porte à une de ses extrémités un poids de 45 livres et qu'il soit sur un point d'appui situé à un quart de la distance de ce poids, les trois quarts restant devront porter un poids de 15 livres pour être en équilibre.

Or, si l'on veut placer le point d'appui seulement à 3 pieds du point où serait attachée la Terre au levier (ce qui, bien entendu, est impossible), nous avons les éléments pour calculer la longueur de ce levier. Le poids de la Terre est d'environ 13000 sextillions de livres.