

Liste des Pilotes nommés par la Maison de la Trinité de Québec, 1805-1846

Liste dressée d'après les dossiers des Pilotes

(Suite)

FRANÇOIS PAGE

Admis le 8 juin 1805.

LOUIS-MARIE LAVOIE

Admis le 22 juin 1805.

Décédé à Saint-Germain de Rimouski le 29 mai 1828.

ANTOINE PETIT

Admis le 25 juin 1805.

Mis à sa pension en mars 1832.

WILLIAM PETITGREW

Admis le 30 juillet 1805.

Remet sa commission le 24 septembre 1811. Reçoit de nouveau une commission de pilote le 30 juillet 1812, avec le consentement du gouverneur Prevost. Décédé le 10 mars 1831.

DANIEL ROSS

Admis le 30 juillet 1805.

Admis à sa pension le 4 novembre 1834 à cause de son âge et de ses infirmités,

CHARLES DOIRON

Admis le 17 août 1805.

Le 10 juin 1811, il est condamné à £ 40 d'amende pour ne pas avoir hissé ses couleurs sur le vaisseau HARDISON à son arrivée à Québec et avoir parlé grossièrement au maître du havre. Le 17 juillet 1812, il est condamné à £ 10 pour avoir jeté le LORD WELLINGTON sur la grève à la Pointe-Lévis le 9 juin 1812. Le 25 septembre 1829, il est suspendu pour douze mois pour avoir jeté le vaisseau UNICORN sur les récifs de l'île Madame. Le 23 août 1833, il perd sa commission pour avoir jeté la barque LORD STANLEY sur la pointe est de l'île aux Pommes. On le réinstalle le 3 décembre 1833 afin de le mettre sur la liste de pension. Il reçoit £ 24 par année