

MÉ

Chemin de fer du Pacifique Canadien—De Sunshine Creek

Nature des travaux.	Suivant cédule.			Tel qu'exécuté jusqu'au 30 novembre 1878.		
	Quantités.	Taux.	Montant.	Quantités.	Taux.	Montant.
		\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Déboisement ..... Acres	100	25 00	2,500 00	381-15	25 00	9,528 75
Abattage à fleur de terre.... "	50	30 00	1,500 00	123-99	30 00	3,719 70
Déracinement, y compris fossés latéraux..... "	209	80 00	16,000 00	266-62	80 00	21,329 60
Excav. dans le roc solide.... vgs. c.	240,000	1 50	360,000 00	76,800	1 50	115,200 00
do détaché..... "	10,000	0 90	9,000 00	110,000	0 90	99,000 00
Excavation dans la terre, y compris les emprunts..... "	1,000,000	0 33	330,000 00	1,970,000	0 33	650,100 00
Excav. dans les fossés d'assèch., au-delà des limites. "	10,000	0 35	3,500 00			
Egouts souterrains, par 100 pieds linéaires..... pd. l.	60,000	10 00	6,000 00	2,800	10 00	280 00
Tunnels de la ligne, 15 vgs. cubes au pied linéaire..... "				7,870	9 00	70,830 00
Elargissement des levées..... "				83,102	0 38	31,578 76
Ponts à armature de Howe, de 100 pds. d'ouverture.... Arches	4	4,000 00	16,000 00			
Ponts à armature de Howe, de 80 pds. d'ouverture..... "	2	2,800 00	5,600 00	2	2,800 00	5,600 00
Ponts à armature de Howe, de 60 pds. d'ouverture..... "	6	2,100 00	12,600 00	1	2,100 00	2,100 00
Ponts à armature de Howe, de 40 pds. d'ouverture..... "	6	1,200 00	7,200 00			
Culées et piles de ponts en caissons..... vgs. c.	9,000	4 00	36,000 00	2,950	4 00	11,800 00
Ouvrages en pierres perdues..... "	2,000	2 50	5,000 00	7,960	2 50	19,900 00
Pilotis..... pds. l.	5,300	0 25	1,325 00	59,800	0 25	14,950 00
Bois carré, 16 X 12..... "	14,000	0 50	7,000 00	18,700	0 50	9,350 00
do 12 X 12..... "	96,000	0 40	38,400 00	91,400	0 40	36,560 00
do 12 X 6..... "	4,000	0 20	800 00	3,900	0 20	780 00
do 9 X 8..... "	45,000	0 20	9,000 00	77,600	0 20	15,520 00
do 9 X 6..... "	28,000	0 18	5,040 00	29,800	0 18	5,364 00
Madriers de pruche ou d'épINETTE... par 1,000 pds. M.P.	11,000	16 00	176 00			
Madriers de pin..... "	32,000	20 00	640 00	41,400	20 00	828 00
Madriers de bois dur..... "	4,000	20 00	80 00			
Bois plat de 8 pcs..... "				25,300	0 20	5,060 00
Palplanches..... "				11,200	30 00	336 00
Fer martelé, boulons, chevilles, etc..... Lbs.	49,000	0 10	4,900 00	71,600	0 10	7,160 00
Fonte..... "	10,000	0 10	1,000 00	37,400	0 10	3,740 00
Traverses..... la pièce	210,000	0 26	54,600 00	241,000	0 26	62,660 00
Pose de la voie..... par mille	112	300 00	33,600 00	102	300 00	30,600 00
Ballastage..... vgs. c.	180,000	0 38	68,400 00	198,898	0 38	75,581 24
Aiguilles et croisements..... jeu.	24	50 00	1,200 00	15	50 00	750 00
Total.....			1,037,061 00			1,310,206 05
Plus, estim. de l'ouvr. à être fait.....						74,439 58
Total.....						1,384,645 63

MATÉRIAUX LIVRÉS.

Fer martelé..... Lbs.			21,300	0 07	1,491 00
Fonte..... "			7,400	0 07	518 00
Total.....					2,009 00

MOIRE.

à la Rivière aux Anglais—Section No. 25, 19 mars 1879.

Augmentation.			Diminution.			Estimation de l'ouvrage à être fait.		
Quantités.	Taux.	Montant.	Quantités.	Taux.	Montant.	Quantités.	Taux.	Montant.
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
281-15	25 00	7,028 75						
73-99	30 00	2,219 70						
66-62	80 00	5,329 60	163,000	1 50	244,800 00			
100,000	0 90	90,000 00						
970,000	0 33	320,100 00						
			10,000	0 35	3,500 00			
			57,200	10 00	5,720 00			
78-70	9 00	70,830 00						
83,102	0 38	31,578 76				80,600	0 38	30,628 00
			4	4,000 00	16,000 00			
			5	2,100 00	10,500 00			
			6	1,200 00	7,200 00			
			6,050	4 00	24,200 00			
5,960	2 50	14,900 00						
54,500	0 25	13,625 00						
4,700	0 50	2,350 00	4,600	0 40	1,840 00			
			100	0 20	20 00			
32,600	0 20	6,520 00						
1,800	0 18	324 00						
			11,000	16 00	176 00			
9,400	20 00	188 00	4,000	20 00	80 00			
25,300	0 20	5,060 00						
11,200	30 00	336 00						
22,600	0 10	2,260 00						
27,400	0 10	2,740 00						
31,000	0 26	8,060 00				2,000	0 26	520 00
						13-87	300 00	4,161 00
18,898	0 38	7,181 24	10	300 00	3,000 00	100,227	0 38	38,086 26
			9	50 00	450 00	11	50 00	550 00
		590,631 05			317,486 00			73,945 26
								494 32
								74,439 58

Ce mémoire des travaux tels qu'exécutés est une vraie copie du rapport fourni au bureau de l'ingénieur en-chef.

W. B. SMELLIE.