
BAIE DU CORBEAU.

A la Baie du Corbeau, il y a une estacade d'arrêt.

CHUTES DE HEELEY.

Aux chutes de Heeley il y a deux glissoires, un barrage et une maison en bois pour le gardien de la glissoire. Le barrage est en réparations.

RAPIDES DE CROOKS.

Aux rapides de Crooks les ouvrages se composent d'un barrage, d'une glissoire, d'une écluse (de 134 pieds de longueur par 33 pieds de largeur et 6 pieds d'eau sur les buses), d'un pont tournant et d'une maison d'éclusier, en pierre.

Le barrage regoît un revêtement en graviers et les murs de l'écluse sont en réparations. On fait faire de nouvelles portes d'écluse, ainsi que six piliers d'environ 12 pieds sur 10 au-dessous de l'écluse, pour guider les navires qui veulent y entrer.

RAPIDES DE WHITLAS.

Aux rapides de Whitlas, il y a une digue, un barrage ainsi qu'une écluse (de 133 $\frac{2}{3}$ pieds de longueur par 33 pieds de largeur, avec 4 pieds d'eau sur les buses).

Ces ouvrages sont tellement délabrés que l'on ne pourrait s'en servir pour la navigation, sans leur faire subir de très grandes réparations. Il a été envoyé un ingénieur pour les examiner, et il fait rapport que le coût probable de ces réparations serait de \$4,210.

PETIT LAC.

Au Petit Lac il y a trois piliers et une estacade.

RAPIDES DE BUCKHORN.

Aux rapides de Buckhorn, les ouvrages consistent en deux barrages de 560 pieds de longueur; une glissoire à radeaux de 65 pieds de longueur sur 33 de largeur, 900 pieds d'estacades et un pont sur chevalets, long de 600 pieds.

RAPIDES DE BOBCAYGEAN.

Aux rapides de Bobcaygean, il y a deux barrages, une glissoire, une écluse (de 134 pieds de longueur sur 33 de largeur, avec 4 $\frac{1}{2}$ pieds d'eau sur le busc supérieur), et un pont tournant.

Durant l'année dernière, la levée nord du canal qui forme l'entrée supérieure de l'écluse fut recouverte de madriers, afin de la protéger contre l'action du clapotage causé par le passage des bateaux à vapeur.