

車賽大的起興後戰

美國開始的，在以前，規模較大的只有個印第安納皮利斯五百哩大賽，為什麼賽車在戰後大行其道呢？原

來一些車人，在市場上習慣了開快車，開快機，開快艇，他們羨慕歐洲的跑車，買了回來，亟於要試試它究竟

不好，美國到處都有不好的臨時機場，大可以高速行駛，煞車比戰前更宜，車胎比戰前更宜，供賽車家賭東道，與此同時，車胎比戰前更宜。

前來得有效而可靠，電油的辛完（火旁）品質大大提高，所有這些因素，吸引了無數青年男女，他們都想要親自上場演一齣「大賽車」，於是汽車專家，電油商人，車胎公司，和一切

羣衆媒介的新聞報道，帶來得有效而可靠，電油的辛完（火旁）品質大大提高，所有這些因素，吸引了無數青年男女，他們都想要親自上場演一齣「大賽車」，於是汽車專家，電油商人，車胎公司，和一切

羣衆媒介的新聞報道，帶來得有效而可靠，電油的辛完（火旁）品質大大提高，所有這些因素，吸引了無數青年男女，他們都想要親自上場演一齣「大賽車」，於是汽車專家，電油商人，車胎公司，和一切

羣衆媒介的新聞報道，帶來得有效而可靠，電油的辛完（火旁）品質大大提高，所有這些因素，吸引了無數青年男女，他們都想要親自上場演一齣「大賽車」，於是汽車專家，電油商人，車胎公司，和一切

羣衆媒介的新聞報道，帶來得有效而可靠，電油的辛完（火旁）品質大大提高，所有這些因素，吸引了無數青年男女，他們都想要親自上場演一齣「大賽車」，於是汽車專家，電油商人，車胎公司，和一切

羣衆媒介的新聞報道，帶來得有效而可靠，電油的辛完（火旁）品質大大提高，所有這些因素，吸引了無數青年男女，他們都想要親自上場演一齣「大賽車」，於是汽車專家，電油商人，車胎公司，和一切

羣衆媒介的新聞報道，帶來得有效而可靠，電油的辛完（火旁）品質大大提高，所有這些因素，吸引了無數青年男女，他們都想要親自上場演一齣「大賽車」，於是汽車專家，電油商人，車胎公司，和一切

羣衆媒介的新聞報道，帶來得有效而可靠，電油的辛完（火旁）品質大大提高，所有這些因素，吸引了無數青年男女，他們都想要親自上場演一齣「大賽車」，於是汽車專家，電油商人，車胎公司，和一切

羣衆媒介的新聞報道，帶來得有效而可靠，電油的辛完（火旁）品質大大提高，所有這些因素，吸引了無數青年男女，他們都想要親自上場演一齣「大賽車」，於是汽車專家，電油商人，車胎公司，和一切

羣衆媒介的新聞報道，帶來得有效而可靠，電油的辛完（火旁）品質大大提高，所有這些因素，吸引了無數青年男女，他們都想要親自上場演一齣「大賽車」，於是汽車專家，電油商人，車胎公司，和一切

法國的漢學研究

世界第一次大賽車，是一八九四年由法國人組織的，跑道假巴黎至盧昂的一段長七十八哩的馬路，參賽動力車輛，計一百架，但能夠起步的，只得廿四架。這次賽車的車型林林總總有的用電動，有的用蒸氣，有的用電氣，壓縮空氣，大帆或巨翼彈弓圈，一輛蒸氣車跑了第一，却因它不符合「自行推動」的規定，取消資格，結果兩輛跑車，平分獎金，當時的最高時速為十一哩，今天看來，真是蜗牛速度了。

第二年，支加哥辦了一次五十四哩的賽車，備受各方重視，乃於一九一四年正式改為國立，此時，法國研究漢學風氣日益興盛，延至一九二一年，由於我國學者蔡元培，李石曾與部份法國學者的提議，更利用申，法庚子賠款開創了著名的中國學院，該院初期僅為私立，只接受政府津貼，至一九四七年，始在預算上正式併入巴黎大學，接受文學學院監督，成爲著名的研究漢學的太史心

，同歲的，於一九一八年即已成立的高等應用學院，近年來也在該院第五第六

洪啓者奉獻於二月一日舉行獨立第一屆週年紀念，本報社恭賀歡喜，羅綺千箱，不過一暖，食前方丈，不過一飽。

一枝自足，安事豐屋。

賽車是一種運動，可以是各種新設計的車輛的速度競賽，也可以是個人與時

的競爭，間競爭，是可以是各類新設計的車輛的速度競賽，也可以是個人與時

的競爭，間競爭，是可以是各類新設計的車輛