"Der Courier"

unt Abrigen Mastand: Ein Johr \$3.50; feche Monate \$2.00; brei Nonate \$1.00

M effa me foitet 080 per 300 einfpallig. Wel größeren Annitation entforchenden Mastall.

M is eine Maseigen wie "Bu berfaulen", "Gelich" is ! 66", u. l. 19.; Grit einspaltig 75c; für jede weitere Ausertion 50c. Bür jede Augetic 2 For einspaltig \$1.26; für jede weitere Insertion 90c.

Der Courier

DER COURIER

MEMBERS OF A.B.C. ~

MEMBERS OF A.B.C. ~

Application of the published every Wednesday by The Aprinters Association Ltd., a joint stock any, at-its office and place of business, Halitax Street, Regims, Sask, Canada. ck owned by the readers of the paper.

Managing Direct

Managing Dire

Die Entwicklung des Nachtflugwesens

Bon André v. Stun.

to ichnell gu befordern als mit allen Berfonen und Boit mit der gleichen übrigen Berkehrsmitteln (und dem Geschwindigkeit während der Racht steht im Augenblick der Einstichrung von Berlin nach London befördert eines regelmäßigen Nachtverkehrs werden. — Als zweites Beispiel sei technisch nichts im Bege!), wird die Berbindung London—Berlin-wohl der Kunde gern bereit sein, Moskau angeführt. Der Fluggast höhere Transportkoiten zu tragen, startet morgens in London und lan-Dann, aber erst dann, kann an den Abbau der Beihilfen gedacht werden, die heute noch alle Aukurländer über Spree. die heute noch alle Rulturlander für Aehnlich liegen die Berhältniffe die Entwidlung der Sandelsiliegerei auf den meisten europäischen Linien. Beg

ein Boriprung von nur 300 Rite meter, und auch dieser wirde in waren hier und dort völlig gleich; den furzen Wintertagen noch erheb-es sind bereits seite Gesichtspunkte lich sinken. Wenn man sich nun vorhanden. Die kednischen Ersor-Luftfahrt in der Sauptface auf dem menfassen. Nach erfolgtem Aus-Gebiete der großen transfontinenta- bau der Flughäsen — Landebeleuch. res ein, daß die "Luftdroschte" ohne lung und Bermeidung jeglicher Nachtdienst ihre Aufgaben niemals Blendung — muß der Ausbau einer Kanberfehr im Jinnern Europas zu meter ein flarfferziger Dreftlicht-betreiben. Ja, selbst bei diesem schenwerfer und schätzungsweise alle

jer Stelle sam es erit fürzlich zu heftigen Zusammenstößen. Rach dem Bortrag eines Regierungsver treters über die Rotwendigkeit einer Rachtversehr gilt auch für den Taengen Zusammenarbeit zwischen der gesslug: "Zuerst die Sicherheit"! Arbeiterklasse und den Bauern rich- Eine weitere wichtige Forderung beteten mehrere Inftitutsmitglieder fieht in der punttlichen Durchfühicharfe Angriffe gegen die bisherige rung der Tliige bei jeder Wetterlage Agrarpolitif der Sowjets, deren 3n gerade hierfür ist der Nachtflugver-duitrialisierungstempo verheerend auf fehr die denkbar geeignefite Bordie Gesamtwirtschaft des Landes schule. wirfe. Prosessor Kusmin ging so gat so tweit, zu erklären, die gegen wärtige Wirfchaftspolitik des Zen-traksomities der Kommunistischen Rachtsliegens heute bereits durchaus Bartei Rußlands arbeite vornehmlich nut den rückstosen Methoden her nicht restlos befämpste Feind tatarischer Bandensücker, deren Beu- der Fliegerei ist der Nebel, der jetegüge einst eine der schwersten Bedoch bei Tage dieselben Schwierig-drückungszeiten des xussisschen Bolkes keiten verursacht wie bei Racht. Wenn herausverdimveren. Wenn man solche trobdem nicht in küczeiter Zeit ein Worte aus dem Munde roter Pro ganges Ret von Nachtfluglinien sefsoren vernimmt, so kann man angesegt werden kann, so liegt dies wirklich annehmen, daß die Sowjets seiglich an der Kostenfrage; die mit diesen parteipolitisch ausgesiebten Organisation ist — gleich der Aus-Lehrfräften gewiffermagen den Bod stattung der Ruften mit Rachtbefeujum Gärtner machten, als fie ihnen erungsanlagen für die Schiffahrt - die Erziehung des intellektuellen außerordentlich koftspielig.

In richtiger Erkenntnis biefes gro-Beg durch Tage und Radte bin bes Rachtverfehrs mit Baffagierbedurch infinterbrochen fortsetzen, das förderung auf der Strecke Berlin-Flugzeng jedoch seine Reise bei Ein-Bruch der Dunkelheit unterbrechen richtung rücke Deutschland an die muß, geht zwangsfäufig der am Spite der Nachtluitberfeste treiben-Tage durch die größere Schnelligkeit den Nationen! Deutschom Untererzielte Borteil - man fonnte auch nehmergeift gelang es, auf diesem Boriprung fagen — jum größten Gebiete durchgreifenden Wandel gu Teil wieder verloren . Gin Gijen ichaffen. Wohl ift man auch im bednicklug legt bei einer Durch Unslande eitrig damit beschäftigt, ichnittsgeschwindigkeit von 60 Stunden Rachtslug ju jördern; praftische denkilometern in vierundzwanzig Ergebnisse weisen aber außer Stunden eine Strecke von rund 1500 Peutschland nur die Bereinigten Kilometer zurück; ein Flügzeug mit Staaten von Amerika dadurch auf. das die Positirecke Rew York—San halb dieser Zeit nur 1800 Kilometer, Franzisco seit zwei Jahren auch da es in der Racht still liegt. Bliebe nachts ständig beslogen wird. Die gewonnenen Erfahrungen

darüber flar ift, daß die Biele der dernisse lassen fich wie folgt gufamlen und transozeanischen Streden tung, Ansteuerungelicht, erleuchteter voll erfüllen tann, fondern fich le. Lichtstraße vorgenommen werden. diglich darauf beichränfen mußte, Als Gerippe etwa alle dreifig Rilomacht die Eisenbahn mit ihrem durch gehenden 24 Stunden Dienst die Flugzeugverbitdung islusorisch. Zwei weiteren ift die Flugzeugverbitdung islusorisch. Zwei weiteren ist die Errichtung von Notsandeplägen sowie eine umsassende Stredensiche "Tatarenpolitif" der Comjets. rung - Wetterberatung und Ge-Die "Rechtsorbosition", mit der sich der lette kommunistische Vartei kongres in Moskau angelegentlich Wotors den Weg fortseten können: beschäftigte, stredt neuerdings ihre die Besatung muß mindestens aus Fühler sogar bis ins "Infittut der einem Alugzeugführer, einem des roten Brofessoren". In der fom Steuerns fundigen Monteur und munistischen Arbeitsgemeinschaft die einem Funter bestehen und die be-

Nachwuchses im Lande anvertrauen Immerhin stehen, wir heute am zu können glaubten. Bordbend der Eröffnung der Nacht-

Interessantes Illerlei.

Ralinins Geftandnis.

Auf der 7. Lehrerversammlung machtles wird." hielt Ralinin eine Rede fiber "Sogia-lifierung des Dorfes" und "Rolle" Gin 151 Jahre alter Mann.

talen Linien zu suchen. Die Luft eine Zeitfrage, die — ausschlieglich billig wie wirtsom ist, verspricht man verbindung über den Atlantif einer vom Gelde abbangt!

Gubrer, neue, ideale Leiter, befom men und der Rulat dadurd, politifd,

bald es gelingt, Personen, Baren als die Bahnpost. Wie anders würund Bost mittels Flugzeug doppelt de sich die Abmidlung gestalten, wenn bringt trot ihrer Aleinheit weient-liche Vorteise und bedeutet dement-iprechend einen gewaltigen Schritt nach vorwärts. Das Flugzeng ver-auch während der Nacht durchgeführt läßt die Sauptstadt um 2 Uhr morgens. Bis dahin ift es durchaus besondere Schwierigkeiten sind hier bes Nongo sollen nur noch 500 und Schwierigkeiten zum Trot, vollmöglich, die Expresgüter nach Berlin bei gar nicht zu überwinden, da es Gorillas vorhanden sein. Auch die zogen werden. Die Umstellung auf eines weiteren Rachtfluges feinen für die Luftfahrt handelt. Die Weg bis London beziehungsweise Frage der Dzeanüberguerung hängt Neues Holztrocknungsverfahren, bedeutend erschwert durch die wahndis Varis sort, und ninnnt in Essen nicht vom Rachtslug, sondern nur sowie Köln weitere Güter auf. Die von der Erbauung eines geeigneten. fontinentalen Rachtslugdienstes tann und ind is Beithe der übrigen Berzung in die Reihe der übrigen Berzung in die Degug auf die
Stockholm, BerlinSamben der Luft nach dem ferin einen großen Ind ihn dann mittels einer besonwenn nicht gewaltige Kräfte entfaltet, kann nicht
und ihn dann mittels einer besonwenn nicht gerade in Berlinwenn nicht gewaltige Kräfte entfaltet, kann nicht
und ihn dann mittels einer besonwenn nicht gerade in Berlinwenn nicht gewaltige Kräfte entfaltet, kann nicht
und ihn dann mittels einer besonwenn nicht gerade eine Verlagen und
die Dinge in Bezug auf die
gewaltige Kräfte entfaltet, kann nicht
und ihn dann mittels einer besonwenn nicht gerade eine Verlagen und
die Dinge in Bezug auf die
gewaltige Kräfte entfaltet, kann nicht
und ihn dann mittels einer besonwenn nicht gerade eine Verlagen und
die Dinge in Bezug auf die
gewaltige Kräfte entfaltet, kann nicht
untergehen, ist noch zu Größerem bedas Fliazeng wirtjam als Ergan Stationn, Serten Angele Generalitet ftellen. Solange nämlich Berlin—Hamburg, — die befannt Höhren Beiten Bentilationsanlage die Feuchichaltung einer nur fleinen Racht- solcher Lustwege nunnehr endgültig tigfeit entzogen: En solcher Br ftrede die Lofung einer Aufgabe, die befeitigt find, muffen die Erfahrun- linder faist gleichzeitig drei Gienitrede die Lösung einer Ausgabe, die von anderen Berfehrsmitteln nicht bewälfigt werden son anderen Berfehrsmitteln nicht bewälfigt werden son der deutschen Belthan des gen, die die jest im europäisechn babnladungen geichnättenen Holges. Benn diese 13 Stunden nach dem dels gehen. Die alte Losung "Schwimmende Kalaste des Ozeband der deutschen Inden Belthan dels gehen. Die alte Losung "Schwimmende Kalaste des Ozeband der deutschen Inden Belthan dels gehen. Die alte Losung "Schwimmende Kalaste des Ozeband der deutschen Inden Inden

Schutz ber wilden Tiere.

für den Schut der Urfaung in dem britischen Beltreich die Tierfreunde

eine Leiftung von ungeahnter Größe,

vornehmiten Ziele der Sandekluft werden. Der instematische Ausbau es nur noch sieben Prozent Feuchtigs famte Geltung. Die deutschen Schrift nicht innerhalb Europas, ion dieser Strecken sür einen regelmässischen in der Schaffung von großen gen Rochtschaperfahr ist nur wohr nur dreißig Prad aus starken Kapitalmangels im eigenen blanken Sauberkeit, ihrer sendalen bern in der Schaffung von großen inr einen regelmaßten den Rachtslugversehr ist nur noch talen Linien zu suchen. Die Luif. seine Zeitsrage, die — ausschließlich billig wie wirtsom ist, verspricht man gen Aufgabe. Daß diese trozdem in sprüchen Genüge leisten kann, in Be-

"Seefahrt tut Not"

Schwimmende Palafte des Ozeans.

Reifeplanderei von Bernhard Bott.

Anf deutschem Boden, in den Bollen bewahrt. — Deutsche Mitte März 1929. Seetüchtigfeit! —

Ter Rachtfulpienit fiellt auerieles. Beitpiele mögen dies erlaitern.

Ter Rachtfulpienit fiellt auerieles. Beitpiele mögen dies erlaitern.

Ter in der Vebensfrogen der Sandigena perfait die deutide beitgeten den verscheiten der Verscheite mir berichiedene bon meinen Mitpafdas gute deutsche Bier eine nicht geringe Angiebungsfraft ausüben.

Trot defer internationalen Bufammenfegung bedienen fich Offiziere, Mannschaften und Aufwärter, soweit irgend möglich, nur der beutschen nes deutschen Bolfsliedes werden die Reisenden der szweiten Plasse am Morgen gewedt. Deutiche Meister rung oder ein Tanzvergnügen an die

Sand in Sand mit dem Biederauf. Stelle des Abendfongertes tritt, verhältnismäßig furger Zeit und tracht zieht. Wer noch dazu fo wie fo gliidlich gelöst worden ist, stellt dem wir nit dem Bellenhott Neptun auf beutschen Organisationstalent und ber deutschen Schaffenskraft ein ch- sich faum etwas Schöneres denken und renvolles Zeugnis aus. Sente fann wünschen als eine Dzeanreife, die bereits von einem fräftigen Aufstieg Lungen und Nerven fräftigt und ander deutschen Sandelssstotte gesprochen werden. An die Stelle der "alten Wästen", welche die "Sieger" als Kriegsbeute unter sich verteilten, sind Gemit über die Kleinlichteit des hastene, in Zehnit und Einrichtung moderne, in Zehnit und Einrichtung (Weitere Artikel sogen.)

auf allen Weltmeeren und in allen Gin vorbildliches Barlament.

vollfommene Dampfer getreten, wel-

che die deutsche Flagge wieder stols

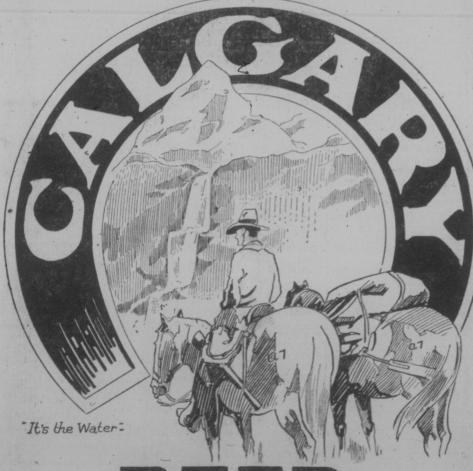
Safenstädten weben laffen. Die be-

fannte deutsche Zuverläffigkeit aber macht es deif Dzeanreisenden leicht, sich einem deutschen Dampser anzuvertrauen, auf dem für die Sicherheit, vertrauen, auf dem für die Sicherheit, Bequemlickfeit und angenehme Kahrt der Passagereit und angenehme Kahrt der Passagereit und den eine Seisester und eine Meldhaten sind es, die Handburg-Amerika Linie und der Norddeutscher wieder eine achtunggebietende Stellung sich errungen haben.

311 den ia jeder Beziehung modernen Dampsern der deutschen Atlantifisofte zählt auch die "Berlin", auf der wir die Lzeanreise zurücklegten. Die seine Angenenste eine Angenensteren der deutschen Allantifisofte zählt auch die "Berlin", auf der wir die Lzeanreise zurücklegten. Die ser Leonkoampfer saist 15,286 Bruttoregistertonnen und ist nach der "Co-

fer Llondampfer satt 15.286 Bruttoregistertonnen und ift nach der "Columbus" das größte Fahrzeug der Schiffsgesellschaft. Die "Berlin" ist (abgesehen von den neuesten, der Bollendung entgegengehenden Riesenichnelldampfer "Europa" und "Bremen") aber and, das modernste Schiff
der Llondslotte. Tampier von dieser

der Llondflotte. Dannjer von diefer Größe und Ausstattung eignen sich für Bergnügungs- und Erholungs-reisende wie auch für Geschäftsrei-sende, die mit dem Rühlichen zugleich das Angenehme verdinden möchten. das Angenehme verbinden möchten. Die "Perlin" erlangte unter Führung ihres seefundigen und sehr tüchtigen kapitäns Herrn von Thülen eine gewisse Beltberühmtheit. Denn sie war es, die vor einigen Monaten auf den S.D.S.-Auf des sinkenden britischen Dampfers "Bestris" zur Silfe herbeigitte und sich in aufohrernder Weise an den Rettungsarbeiten zur Bergung der unnberreibenden Mannschaften und Passagiere beteiligte. Obwohl die Entfernung bom Schau- Prafident ungestort während ber plats der Schiffskatastrophe eine ganz keiten Befriadtliche war, gab Kapitan von Thillen Befehl, den Kurs zu verlassen und der schnell sinkenden "Bestris", die zu einer Südamerikasahrt ausgelausen war, zu Hische Prosidenten eine Zeinnschaft und der Schwarfenden "Bestris", die zu einer Südamerikasahrt ausgelausen den Brösdenken in der hösstächten wurde auf diese Reise von den Tode krisie doch zu Louis ihreisen wurde auf diese Beise vor dem Tode briefe doch zu Saufe ichreiben.



The Beer with a Reputation

Just as pure and sparkling as the clear water of the mountain streams, fed from snow capped peaks of the Rockies, with which this supreme beverage is brewed.

805