

Tableau 5 : Comparaison des données relatives à la production du pétrole aux États-Unis et dans les pays du Moyen-Orient membres de l'OPEP

	Nombre de puits productifs	Production journalière moyenne (barils/puits)	Rapport des réserves par puits productifs (barils)	Frais d'extraction moyens (\$ US/baril)	Frais de découverte estimés (\$ US/baril)
États-Unis	650,000	14	44,000	7.04 \$	10.55 \$
OPEP Moyen-Orient	3,000	3,100	131,000,000	moins de 1.00 \$	moins de 1.00 \$

Note : Les données sur les frais concernant les États-Unis sont fondées sur une étude réalisée par *Arthur Anderson and Co.* qui portait sur la période 1981-1985.

Source : *U.S. National Petroleum Council, 1987, p. 8.*

Le pétrole est la principale source d'énergie aux États-Unis. En 1986, le pétrole brut comptait pour plus de 40 % de l'approvisionnement énergétique des États-Unis. La consommation de pétrole se répartissait comme suit (d'après les données de 1985 relatives à la demande par secteur) : transports, 9,83 millions de barils par jour (63 % de la demande de pétrole); secteur industriel, 4,03 millions de barils par jour (25 % de la demande); secteur résidentiel et commercial, 1,36 million de barils par jour (9 % de la demande); et centrales électriques, 0,48 million de barils par jour (3 % de la demande). Le secteur des transports consomme à lui seul plus de pétrole que les États-Unis n'en produisent à l'heure actuelle. En fait, 27 % de toute l'énergie consommée aux États-Unis en 1985 ont servi aux transports, et ce secteur a eu recours au pétrole pour satisfaire 97 % de ses besoins énergétiques. Ensemble, le secteur industriel et celui des transports consomment presque 90 % des quelque 16 millions de barils de pétrole utilisés quotidiennement à diverses fins.

La figure 29 donne la répartition de la consommation d'énergie primaire aux États-Unis en 1985 par secteur, ainsi que la part du pétrole dans l'énergie utilisée dans chaque secteur.

En 1973, le pétrole représentait presque 18 % (3,5 quads) de l'énergie utilisée pour produire de l'électricité aux États-Unis. En 1984, le pétrole ne représentait plus que 4,9 % de cette énergie (1,3 quad), malgré une augmentation de 31 % de toute l'énergie consommée pour produire de l'électricité. Il en va tout autrement dans le secteur des transports. En 1973, le pétrole destiné aux transports représentait 95,9 % (17,8 quads) de toute l'énergie consommée dans les transports. En 1984, le secteur des transports a exigé 19,3 quads de pétrole, ce qui représentait 97,2 % de l'énergie consommée à cette fin (DeGolyer et MacNaughton, 1985, p. 110-111).