

ANNEXE No 3

Q. Ou plutôt le district "F"?—R. Nous sommes partis d'ici le 19 mai, et nous avons atteint Saint-Boniface le 15 juin.

Q. C'est tout près de Winnipeg?—R. De l'autre côte de la rivière.

Par M. Clarke:

Q. Le chemin de fer se rend-il à Saint-Boniface?—R. Notre chemin y passait très près. Je crois qu'il entre dans Saint-Boniface, mais pas jusqu'à la rivière.

Par M. Smith:

Q. Vous pourriez dire quelle est la distance?—R. Environ deux milles ou deux milles et demi.

Par M. Chrysler:

Et quelle est la longueur totale de la section?—R. Virtuellement 244 milles.

Q. Quand avez-vous quitté Fort-William? Vous avez dit que vous aviez quitté Ottawa le 19 mai?—R. Nous étions chez McGillivray le——. Nous sommes partis de chez McGillivray le 22 mars.

Par M. Moss:

Q. Ce n'est pas le commencement du travail?—R. Non; ceci est en réalité sur l'ouvrage du Grand-Tronc-Pacifique, à environ cinq milles de la jonction.

Q. C'est dans les onze milles, n'est-ce pas?—R. C'est dans les onze milles.

Par M. Chrysler:

Q. Vous êtes partis de là le 22 mai?—R. Le 22 mai.

Q. Eh bien, alors, pouvez-vous nous dire de jour en jour où vous êtes allés?—R. Oui.

Par M. Moss:

Q. Avez-vous inspecté les onze milles?—R. Nous les avons inspectés, mais nous n'y sommes passés qu'en wagon. Je ne crois pas que nous soyons du tout descendus du wagon, mais nous avons regardé le classement des onze milles.

Q. Dans le wagon?—R. Oui; nous avions les chiffres et le classement qui avait été fait, et nous ne l'avons que regardé du wagon; c'est le souvenir que j'en ai.

M. CHRYSLER.—Nous allons simplement prendre les dates, s'il vous plaît, M. Moss. Produisons-les quelque part.

Q. Dites-nous de jour en jour où vous êtes allés?—R. Nous sommes partis de chez McGillivray à 7 heures 35.

Par M. Smith:

Q. Du matin?—R. Du matin; oui. Nous sommes allés de là au lac Perdu. Richan et McHugh nous ont rejoints à l'ancienne jonction.

Par M. Chrysler:

Q. Ce sont deux des hommes qui avaient rendu témoignage dans la déclaration?—R. C'est le commencement de l'entreprise McArthur.

Q. Alors, M. Lumsden, en consultant cette preuve à la page 44, ou la déclaration produite par vous comme copie de la déposition prise, je trouve Georges F. Richan, ingénieur divisionnaire, qui a été appelé et assermenté à la voie d'évitement du Lac-Perdu le 22 mai?—R. Oui.