

seconde vous contredit positivement, car il n'existe pas d'autres *débetures* que celles-là et celles-là il *refuge* de les acheter même à 86 $\frac{2}{3}$.

Cette seconde lettre, en affirmant que le Pacifique avait voulu acheter en 1882 la section de Québec à Montréal, a de plus le tort de se mettre en contradiction avec Sir John A. Macdonald, qui a déclaré publiquement que, malgré ses efforts et les demandes réitérées du Premier Ministre de la Province de Québec d'alors, il n'avait pu décider dans temps le Pacifique à acheter tout le Q. M. O. & O. entre Ottawa et Québec.

Voilà pourquoi je vous tiens maintenant responsable d'une assertion non fondée faite dans un caucus d'amis politiques sous votre parole d'honneur comme chef, et voilà pourquoi je prétends que vous aviez encore besoin de recevoir ces derniers éclaircissements avant d'avoir le droit de déclarer une correspondance close.

Veuillez croire qu'en m'imposant ainsi à votre attention, j'obéis à une impérieuse nécessité que je regrette beaucoup ; mais toute la députation m'est témoin que je n'ai pris aucune initiative dans cet incident ; qu'il n'y avait aucun besoin de me mettre en cause, et que je n'ai pas mérité l'imputation injurieuse que vos paroles ont fait naître sur mon compte.

Je demeure,

Monsieur le Ministre,

Votre très-humble serviteur,

L. A. SENÉCAL.

N. B. J'apprends que vous donnez à entendre à quelques députés que les \$6.000 du mille retirées de la somme qui devait être payée à la Province de Québec, sont mis de côté pour l'achat de mes *débetures*. Je profite de cette occasion pour vous dire que s'il n'y a que cela, vous pouvez donner sans crainte ces \$6.000 par mille à la Province. Le Pacifique peut avoir l'usage complet du chemin du Nord sans débours un sou ; et s'il avait quelque chose à débours il serait sûr de retirer l'intérêt de son argent, à même les revenus du chemin. J'ai lieu de croire, par exemple, que les \$6.000 seront détournées du coffre provincial au bénéfice d'autres personnes que moi.

L. A. S.

Montréal, 2 avril 1884.