

AFFAIRES DE ROUTINE

Le jeudi 30 avril 1970

-
- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1. Présentation des pétitions. | 5. Avis de motions. |
| 2. Lecture des pétitions. | 6. Interpellations. |
| 3. Rapports des comités. | 7. Période de questions. |
| 4. Avis d'interpellations. | |
-
-

INTERPELLATIONS

N° 1.

Par l'honorable sénateur Fournier (*Madawaska-Restigouche*):

12 mars—Qu'il adressera la demande de renseignements suivante au Gouvernement:

Quel a été le coût encouru par les Chemins de fer nationaux du Canada pour agrandir le débarcadère, afin d'accommoder les passagers de l'Ocean Limited à chacune des gares suivantes, y compris le ravitaillement en combustible, l'entretien et les appareils d'éclairage:—Chipman, la jonction McGivney, Juniper, Plaster Rock, Grand Falls, Saint-Léonard, Edmundston, Blue River, Estcourt, Monk, Armagh, Sainte-Claire, la jonction Saint-Isidore et Joffre?

N° 2.

Par l'honorable sénateur Fournier (*Madawaska-Restigouche*):

12 mars—Qu'il adressera la demande de renseignements suivante au Gouvernement:

1. Quel a été le coût d'opération encouru par les Chemins de fer nationaux du Canada pour le service des voyageurs entre Moncton et Edmundston pendant les mois de janvier et février 1970?
2. Combien de passagers ont été transportés?
3. Quel a été le revenu brut retiré de ce service?

N° 3.

Par l'honorable sénateur Fournier (*Madawaska-Restigouche*):

12 mars—Qu'il adressera la demande de renseignements suivante au Gouvernement:

1. Quel a été le coût d'opération encouru par les Chemins de fer nationaux du Canada pour le service des voyageurs entre Edmundston et Joffre pendant les mois de janvier et février 1970?
2. Combien de passagers ont été transportés?
3. Quel a été le revenu brut retiré de ce service?