

CHAMBRE DES COMMUNES

Le lundi 29 mai 1989

La séance est ouverte à 11 heures.

Prières

AFFAIRES COURANTES

[Français]

COMITÉ DE SÉLECTION

PRÉSENTATION DU 5^E RAPPORT DU COMITÉ DE SÉLECTION

M. Jim Hawkes (Calgary-Ouest): Monsieur le Président, j'ai l'honneur de présenter le cinquième rapport du Comité de sélection.

[*Note de l'éditeur: Voir les Procès-verbaux d'aujourd'hui au sujet du rapport précité.*]

* * *

[Traduction]

PÉTITIONS

LES SERVICES DE VIA RAIL

M. Nelson A. Riis (Kamloops): Monsieur le Président, j'ai le privilège de présenter une pétition au nom d'un certain nombre de citoyens qui sont inquiets à cause des intentions du gouvernement concernant VIA Rail. Ils font valoir le succès retentissant remporté par VIA Rail, qui a su offrir un service voyageurs efficace. Ils demandent instamment au Parlement de faire en sorte que soit maintenu, amélioré et modernisé le service de VIA Rail dans les régions du pays où il assure un service de transport plus rapide, plus économique, plus sûr, plus commode, peu polluant et plus économique du point de vue énergétique que les autres modes de transport.

ARMX 89—LA MILITARISATION DE L'ÉCONOMIE

M. Nelson A. Riis (Kamloops): Monsieur le Président, j'ai une autre pétition de citoyens de Kamloops, en Colombie-Britannique, qui sont inquiets parce que le gouvernement militarise l'économie, comme en fait foi la récente exposition ARMX 89.

Ils craignent que le Canada n'envoie du matériel militaire ou paramilitaire et du matériel de police à des pays connus pour leurs atteintes aux droits de la personne. Ils demandent au Parlement de prendre des mesures pour empêcher le gouvernement de poursuivre sur cette lancée.

LES SERVICES DE VIA RAIL

M. Iain Angus (Thunder Bay—Atikokan): Monsieur le Président, j'ai l'honneur et le privilège de présenter une pétition que le greffier a jugé correcte quant à la forme et au contenu.

La pétition, qui vise la continuation des services de VIA Rail, porte la signature de nombreux Canadiens de toutes conditions sociales venant d'un bout à l'autre du pays. Les signatures ont été recueillies le 10 mai dernier, à la gare de Thunder Bay, et expriment le sentiment des passagers du Transcontinental qui tiennent désespérément à ce que ce service soit maintenu.

LA RÉVISION DES LOIS SUR L'EXTRADITION

M. Doug Fee (Red Deer): Monsieur le Président, j'ai l'honneur de présenter une série de 22 pétitions que le greffier a jugé correctes quant à la forme et au contenu conformément à l'article 36 du Règlement.

Les pétitionnaires exhortent le gouvernement à réviser les lois d'extradition de façon que le ministre de la Justice puisse ordonner l'extradition de fugitifs et empêcher ainsi ces individus de trouver refuge dans notre système pénal. Je me joins à ces pétitionnaires pour presser le gouvernement d'apporter les révisions nécessaires pour empêcher que le Canada ne devienne un asile pour les personnes qui fuient la justice d'autres pays.

LES SERVICE DE VIA RAIL

M. Peter Milliken (Kingston et les Îles): Monsieur le Président, j'ai le plaisir de déposer une pétition d'électeurs de Kingston et les Îles qui protestent contre les réductions que le gouvernement propose d'effectuer dans le service de VIA Rail.

Les signataires demandent au gouvernement de ne pas annuler en tout ou en partie le service passagers de VIA Rail qui, d'après eux, joue un rôle essentiel dans le développement économique du Canada.