

Impressions—*Suite*.

pression depuis six ans ? (int. Verville) 5005.

Imprimerie de l'Etat: fonctionnement et administration, (mot. Verville pour doc.) 2215; employés, nommés depuis trois mois, (int. Wilson) 4013; M. P. M. Draper, nommé prote principal, (int. A. Lavergne) 6820, (int. Bennett) 7449.

Indiens: terres vendues depuis 1896, (mot. Armstrong pour doc.) 510, 1750, 2927; désignation des parents des enfants fréquentant l'école de Muscowequan, (mot. Lake pour doc.) 1105; achat de bestiaux pour les Indiens, (int. Herron) 1171; instruction des Indiens, livres, instituteurs, (int. Armstrong) 2666, (mot. Armstrong pour doc.) 2929-2930; terres non encore vendues, superficie, (int. Armstrong) 3076; vente de terres dans l'Algonia, (int. Boyce) 3482, permis de coupe accordés par le Gouv't, (mot. Boyce pour doc.) 3484-85; agents et instituteurs des Indiens, leurs fonctions, leurs appointements, nombre d'écoles, etc., (int. Armstrong) 3746; internats, construction, coût, (int. Armstrong) 4348; Indiens, (sub.): Ontario et Québec: services médicaux, secours, 7483; Indiens, mêmes provinces, 7490; frais judiciaires, 7495; fonds crédités aux Mississaguas, comté de Peel, 7496; inspection et estimation des bois de service, 7498; Indiens du Nouveau-Brunswick: secours, 7495; Indiens de la Colombie-Anglaise, écoles industrielles et internats, 7495; achat de terres pour Indiens de Babine, 7497; enquête de Babine, frais, 7489; Indiens de la Nouvelle-Ecosse, surveillance, 7497.

Industrie: formulaires de recensement y relatifs, (int. Armstrong) 4355.

Inspection et vente: bill (n° 162) pour modifier la loi y relative, 1ère l., 6815; 2e l., comité et 3e l., 6961, 6962, 6969.

Institut Impérial de Londres: étalage canadien, renouvellements et améliorations, (sub.): 3072.

Instruments aratoires: remise de droits, (int. W. J. Roche) 590; exportation, de 1904 à 1906, (int. Henderson) 1603.

Intercolonial: achat de terrains à Truro, etc., (mot. Borden pour doc.) 250; achat de terrains à Halifax, (mot. Barker pour doc.) 250; rotonde à Halifax, construction, contrat à ce sujet, (int. Gauvreau) 503; service des trains à Rimouski, (int. Taylor) 636; embranchement de Windsor, affermage, (int. Black) 637; M. Bruce McDougal, vérificateur des comptes, (int. Barker) 736; achat d'huile, (int. Barker) 737; permis de circulation à sir Wm Mulock, (int. Barker) 737; tarifs de transport des marchandises à l'île du Prince-Edouard, (int. Martin) 742; gare d'Elgin-Road, agrandissement, (int. Paquet) 743; wagons automobiles, envoi de M. Joughins en Europe pour en étudier le fonctionnement en vue de leur mise en usage sur l'Intercolonial et le ch. f. de l'île du Prince-Edouard, (int. Lefurgey) 748; conduite de certains employés, (mot. Barker) 751; achat d'huile, (mot. Barker pour doc.) 831; vente de vieux fer, etc., à la "Record Foundry Company", sommes payées par cette dernière, (mot. Barker pour doc.) 831; achat de fournitures de la "New Brunswick Supply Company", (int. Ames) 1089; nouveaux emplois, (int. Crockett) 1090; accidents et indemnités, (int. Laurence) 1092, 1113; tarif-régulateur, (mot. Ames pour

Intercolonial—*Suite*.

doc.) 1156-1157; prolongement jusqu'à Montréal, bill (n° 50) modifiant acte passé à ce sujet, 1ère l., 1159; achat de terrains à Moncton, (int. Crockett) 1170; nouvelles installations à Sainte-Flavie, (int. Bergeron) 1171; ouvrages à la Rivière-du-Loup, coût, (int. Bergeron) 1171; ouvrages à la jonction de la Chaudière, coût, (int. Bergeron) 1172; nouvelles installations à Sainte-Rosalie, (int. Bergeron) 1173; division de Windsor, recettes du Gouv't, (int. Black) 1180; ateliers de locomotives et de wagons à Moncton, plans, etc., (mot. Ames pour doc.) 1188; système d'annuités pour les employés, création, (mot. Macdonald) 1519, idem, (projet de résolution Emmerson) 1343, 1523; (voir à ce sujet "Employés", lettre "E"; création d'un fonds de prévoyance, bill (n° 68) à cette fin, (voir "Employés", lettre "E"); retards provenant de la mauvaise qualité du charbon, (int. Barker) 1866; transport des dépêches et des voyageurs jusqu'à Halifax, ce qui laisserait de côté le port de Saint-Jean, N.-B., (int. Stockton) 2275; échange de wagons avec d'autres compagnies, (int. Devlin) 2662; ateliers de Moncton, nouvelles machines, nouvelles dépenses, (mot. Crockett pour doc.) 2671; soupapes de sûreté, achat, (int. Wm Wright) 2926; coussinets, paiements à la Cie Servis, (int. A. McLean) 2926; signaux automatiques McPhee, installation, (int. Lefurgey) 2926; travaux, de 1897 à 1906, (mot. Sproule pour doc.) 2931; château d'eau à Gibson, N.-B., construction, (int. Roche) 3078; train express de minuit entre Montréal et Lévis, (le dépt. des Ch. f. et Canaux se propose-t-il de le rétablir? (int. Beauparlant) 3281; nouvelle station à Port-Hawkesbury-Junction, correspondance; circulation entre cet endroit et Point-Tupper, (mot. McLennan pour doc.) 3484; accidents survenus, indemnités accordées, (mot. Laurence pour doc.), débat: M. Lawrence, 3509; M. Macdonald, 3516; M. Carvell, 3521; M. Loggie, 3524; M. Sproule, 3524; l'h. M. Aylesworth, 3529; M. Lancaster, 3535; service des voyageurs, (int. C. Devlin) 3749; incendies causés par l'Intercolonial, indemnités, (int. C. Devlin) 3750; tapis des wagons, soumissions pour fourniture, (int. Worthington) 3750, (int. Macdonell) 3754; voitures automobiles, construction, (int. Lapointe) 3962; ferrailles trouvées dans les ruines après l'incendie des ateliers de Moncton, vente, (int. Ames) 3963; remise à locomotives à Pictou, dimensions, coût, etc., (int. Christie) 5009; gare à Pictou, construction, coût, (int. A. A. McLean) 5011; embranchement Drummond, dépenses (int. Morin) 5243; Matthews, John, agent du service des voyageurs, à Québec, parle-t-il français? (int. A. Lavergne) 7094; wagons en service sur les lignes américaines, (int. Ames) 7199, 7450; augmentation de loyer à payer au Grand-Tronc pour améliorations, (int. Borden) 7201; (sub.): améliorations à Mulgrave, 7501; à Pictou, 7502; à Sydney, 7502; à Stellarton, 7502; à Sackville, 7502; à Amherst, à Newcastle, à Antigonish, à Truro, à Halifax, 7503-7504; approvisionnement d'eau à Pirate-Harbour, 7504; ateliers de locomotives et de voitures, et acquisition de terrain à Moncton, 7505, 7733; pour changer barres d'attelage sur