

SUBSIDES—*Suite.*

Hon. Fitzpatrick—Expose la position économique de Lotbinière—7884 ; le trafic de cette rive du fleuve—7884 ; son éloignement des voies ferrées—7885 ; on dit que Québec demande trop de quais, ces villages n'ont pas d'autre mode de communication utilisable avec Québec que la rivière—7886.

M. Henderson—Dit que devant ces raisons, il ne proteste plus ; le gouvernement doit construire des quais là où le peuple en a besoin—7886.

## QUAI DES SEPT-ILES.

Hon. Fitzpatrick—Fait une description complète de la grande entreprise des Sept-Îles—7986 ; la compagnie fait achever le quai sous la surveillance et d'après les plans de l'Etat—7936 ; le quai que l'on construit sera la propriété de l'Etat—7936 ; il bénéficiera à la compagnie Clark et à toutes les autres qui s'établiront—7936.

M. Osler—Doute que l'industrie de la pâte de bois soit en développement au Canada—7937 ; il s'est bâti beaucoup de fabriques, beaucoup ont avorté—7937.

M. Sproule—C'est la même affaire que celle de Grande Vallée—7940.

M. Clarke—Ne comprend pas pourquoi le gouvernement est intervenu, a dégagé la responsabilité de la compagnie qui construisait elle-même un quai, lui accorda \$34,000 pour ouvrages faits et \$21,000 pour matériaux rendus sur les lieux—8082.

M. Morin—Le gouvernement ne faisait rien tant qu'il n'y avait que des pêcheurs aux Sept-Îles, maintenant qu'il y a les MM. Clark, il construit des quais avec l'argent du peuple—8085.

M. Bell—Lit les termes du contrat entre le gouvernement et la compagnie—8086 ; encore la question des demandes de soumissions—8088 ; on peut toujours la tourner en achetant les matériaux et en fournissant la main-d'œuvre—8089.

M. Clarke—Commente la correspondance du département—8090 ; la Chambre n'avait pas été mise au courant de tous les faits quand elle a voté le premier crédit—8094 ; rien ne justifie le gouvernement d'avoir pris les travaux à sa charge et d'avoir passé ce contrat avec la compagnie—8094.

M. Cochrane—Le crédit a été obtenu l'an dernière sur des déclarations fausses—8097.

M. Taylor—Lit une lettre anonyme dirigée contre l'honorable Fitzpatrick et donnant une version des opérations de la compagnie "North Shore Power Railway and Navigation Co."—8099 ; il prétend qu'elle émane d'une personne responsable qui donnera son nom si on lui promet de faire une enquête—8100.

Hon. Fitzpatrick—L'opposition a reçu cette lettre par des voies détournées, mais continues—8101 ; les MM. Clarke ne sont pas des aventuriers américains, mais sont de Toronto—8102 ; le ministre de la Justice ne fait plus partie de la société d'avocats qui portait son nom en 1898—8102.

SUBSIDES—*Suite.*

M. Sproule—Commente la lettre due par M. Taylor, mais sans en prendre la responsabilité—8103 ; il admet cependant que ceux qui établissent des industries et donnent de l'ouvrage aux travailleurs ont droit à certains égards et que l'on est tenu de leur fournir certaines facilités—8105.

M. Hughes (S.)—Il incombe au gouvernement de prouver que cette dépense est pour un port de refuge et non pour l'avantage direct de marchands de bois—8106.

M. Taylor—Propose que le crédit soit rayé—8107.

M. Sutherland (R. L.)—L'emploi qui vient d'être fait de cette lettre est méprisable—8115 ; non moins méprisable l'acte de la communiquer à la presse quand le ministre intéressé en a démenti le contenu et quand son démenti a été accepté—8116.

M. Lancaster—Les renseignements sont toujours bons à prendre de n'importe quelle source ils viennent—8118 ; et quand bien même on ne peut pas en faire connaître les auteurs—8118.

M. Taylor—Admet que les concessions forestières ont pu être acquises d'une façon qui n'est pas répréhensible—8122.

Amendement Taylor rejeté, pour 21, contre 35—8123.

## QUAI DE TROIS-RIVIERES.

Hon. Hyman—Ces travaux coûteront en tout \$355,400 ; le béton a été substitué au bois partout où cela a été praticable—7942 ; le changement entraîne une augmentation de dépense de \$50,000—7943.

M. Bureau—Ces travaux doivent être d'une solidité à toute épreuve pour résister aux glaces venant du lac Saint-Pierre et poussées par le courant du Saint-Laurent—7944.

M. Sherritt—Il est regrettable qu'on n'ait pas songé dès le début à se servir de béton 7947.

## RESEAU TELEGRAPHIQUE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Hon. Fielding—Explique les difficultés existant dans l'île à propos du monopole réclamé par la "Western Union"—8001 ; le gouvernement a déjà permis la pose d'un autre câble et supportera un procès s'il de faut—8001 ; des travaux vont être entrepris pour améliorer les communications télégraphiques et téléphoniques—8002.

## RIVIERE ESPAGNOLE, LAC SAINT-JOSEPH.

Hon. Hyman—\$5,000 ont été dépensés—7966 ; nous voulons faire d'autres travaux, utiliser les matériaux rendus sur les lieux—7969.

M. Sherritt—Le ministre des Travaux publics et M. Cantin—7966 ; M. McEwen et M. Tarte—7969 ; les promesses de M. Sutherland—7968 ; les promesses de M. Sutherland—7968 ; c'est une terrible situation de ne plus pouvoir ajouter foi à la parole d'un ministre—7967.