

Un tableau des dépenses et des revenus des parcs nationaux depuis la création du premier parc national en 1886 jusqu'à ce jour, démontre que les parcs, outre leur valeur inestimable comme centres de tourisme et de récréation, rapportent un intérêt considérable sur les fonds placés. De plus, en attirant les visiteurs, on augmente le revenu de beaucoup d'établissements où le touriste fait escale sur la route vers les parcs ou en revenant.

Les déboursés complets pour l'établissement et l'entretien des parcs de 1886 au 31 mars 1947, se chiffrent par \$48,042,484.82. Leur revenu total au cours de la même période a été de \$7,775,151.04.

Les crédits pour les parcs nationaux en 1946-1947 sont de \$1,821,626. Nous avons aussi demandé un crédit supplémentaire pour les travaux suivants:

Reconstruction de la route Banff-Windermere

Les grandes routes des parcs nationaux dans les montagnes se relient aux routes provinciales, généralement de surface en ciment. Les voyageurs arrivant des Etats-Unis au Canada roulent sur le pavé bitumineux jusqu'à l'entrée du parc. En ce qui concerne le parc de Banff, la route est en asphalte de l'entrée jusqu'au Lac Louise, près de cinquante milles à l'ouest; ailleurs, les grandes routes dans les parcs sont des routes en gravier ou en sable construites au cours des années et dont l'entretien a souffert pendant la guerre. Les meilleures routes dans les montagnes sont:

1. La grande route Banff-Jasper.
2. La route Banff-Windermere.
3. La route de Banff à Golden.

Jasper est le parc le plus important et des améliorations sont nécessaires afin de rendre le parc plus agréable aux visiteurs. Toutefois, lorsque les crédits, le matériel et la main-d'œuvre sont restreints, la priorité est accordée d'abord à la protection des forêts et de la faune sauvage; deuxièmement, on tente d'assurer un accès sûr et convenable à ces parcs. La route qui relie Jasper au Lac Louise devrait être recouverte d'asphalte; mais comme il est impossible de faire ce travail cette année, l'entretien général de la route est amélioré par l'application d'huile pour abattre la poussière et de chlorure de calcium. La route du Lac Louise à Banff est en asphalte; mais la route Banff-Windermere, qui fourche de la route Banff-Lac Louise près du Mont Eisenhower, n'est pas en bon état et doit être reconstruite. Cette route donne accès à Banff et à Jasper pour les visiteurs de la région de la côte du Pacifique venant des Etats-Unis. Elle est d'une grande importance au point de vue touristique et elle est aussi d'un grand intérêt aux automobilistes canadiens qui désirent faire une tournée circulaire pour visiter les parcs des montagnes des deux côtés de la frontière. La distance de Jasper au Lac Louise sur la grande route Trans-Canada est d'à peu près 140 milles. La distance de la jonction du Mont Eisenhower à Radium Hot Springs sur la grande route Trans-Canada est d'environ 70 milles. La jonction de Mont Eisenhower est environ 20 milles à l'ouest de Banff.

Pendant la dépression les crédits pour les parcs nationaux furent considérablement réduits. En fait, ils étaient moins élevés que le montant de l'allocation accordée au cours des années qui précédèrent l'ouverture de Riding Mountain Park, Cape Breton Highlands Park et Prince Edward Island Park où nous avions des routes beaucoup moins longues à maintenir et moins de parcs à entretenir. En 1946-1947, nous avons réussi à obtenir des crédits supplémentaires pour faire face à l'augmentation de l'entretien et pour remplacer, autant que possible, le matériel désuet et usagé. Beaucoup de matériel dont nous avons besoin est encore rare. Nous espérons pouvoir remédier à certains des retards dans l'entretien au cours de l'année courante.