

Les importations, qui comptent pour 20 % du marché, ont un rôle important à jouer et devraient augmenter après la libéralisation des politiques minières et commerciales. Les principales importations et leurs sources en 1993-1994 ont été les suivantes (voir l'annexe 2.1 pour plus de détails) :

Tableau 3
Importations de machinerie et de pièces choisies en Inde en 1993-1994

Produit	Valeur (million R)	Part (%) du total
A. MACHINERIE		
1. Bulldozers	77,3	6,78
2. Chargeurs/excavateurs à chargement frontal et d'autres types et chargeurs à pelle	95,8	8,30
3. Haveuses et tunneliers autotractés	160,1	14,05
4. Anneaux de foration et autres	179,9	15,78
5. Machinerie de triage, de criblage et de lavage	67,6	5,93
6. Machines de foration et de fonçage	94,4	8,2
7. Plates-formes de foration	73,0	6,41
8. Autres	391,4	34,55
Total	1139,5	100,00
B. PIÈCES		
1. Excavateurs autotractés, machinerie de terrassement et de malaxage	1462,3	41,25
2. Machinerie de levage, de manutention et de chargement	1120,7	31,61
Total (incluant les autres)	3545,3	100,00

Tableau 4
Principaux fournisseurs

Produit	Valeur (millions R)	Part (%)
A. MACHINERIE		
Japon	295,7	25,95
Allemagne	227,6	19,97
É.-U.	187,1	16,41
Suède	58,5	5,14
Autres	368,8	32,37
Total	1139,5	100,00
B. PIÈCES		
É.-U.	1225,8	34,59
Italie	401,7	11,33
Japon	339,1	9,56
R.-U.	262,0	7,39
Suède	225,3	6,35
Autres	1091,4	30,78
Total	3545,3	100,00

La mécanisation en Inde est actuellement aux prises avec des problèmes technologiques et organisationnels graves qui se traduisent par une faible productivité. Ces problèmes pourraient éventuellement entraîner l'échec de tout le schéma de mécanisation et causer des pertes énormes.