

"vu... les récents procès et les condamnations qui ont eu lieu en France, que les Arméniens ont fait des menaces à l'endroit des communautés turques du monde entier, le gouvernement du Canada avait-il communiqué avec l'ambassade de la Turquie à Ottawa pour discuter de la possibilité qu'on doive lui apporter plus de protection...?"¹⁴

M. Turner a dit croire que le gouvernement n'avait pas appliqué les recommandations d'un rapport de la GRC, qui prônait le renforcement des dispositifs de sécurité dans les ambassades, et M. Broadbent a accusé le gouvernement de ne pas respecter les engagements lui incombant en vertu des accords internationaux, et l'obligeant à protéger convenablement le personnel des ambassades. Les jours suivants, la Chambre s'est penchée sur la manière dont le gouvernement avait réagi dans cette affaire et sur la question de la sécurité des ambassades en général.

À la Chambre, le débat sur l'écrasement du Boeing d'Air India a porté principalement sur les dispositifs de sécurité et sur l'enquête qu'on proposait de mener sur la sécurité dans les aéroports. Le député libéral André Ouellet a voulu savoir si le gouvernement avait l'intention de donner suite au désir exprimé par l'Association canadienne des pilotes de ligne, qui souhaite que des membres de la GRC soient affectés à la sécurité des aéroports. Il a aussi demandé pourquoi le vol 182 d'Air India

"[n'avait pas été] visé par le système d'alerte... compte tenu des instances formulées ces dernières semaines par les autorités indiennes?... une fois que les autorités canadiennes ont été informées que trois valises étaient retenues parce qu'elles ne satisfaisaient pas aux examens d'usage, pourquoi n'a-t-on pas pris de mesures pour faire revenir l'appareil à Mirabel...?"¹⁵

Le député néo-démocrate Les Benjamin a proposé que le gouvernement "[profite] de l'occasion pour remplacer tout ce qui a été supprimé sous l'ancienne administration et la présente (dans les budgets de sécurité des aéroports) et l'amplifie au besoin" (sic)¹⁶. M. Lloyd

¹⁴ Débats de la Chambre des communes, 12 mars 1985, p. 2929.

¹⁵ Débats de la Chambre des communes, 25 juin 1985, pp. 6138, 6149.

¹⁶ Débats de la Chambre des communes, 23 juin 1985, p. 6152.