

le port de Londres, un gros rat indien auquel on attachait une plaque maintenue par un fil de fer, puis il fut lâché. Le 28 du même mois l'animal fut pris dans un magasin de Wellington street.

Autrefois, les rats de Londres allaient aux Indes et les rats des ports indiens venaient en Angleterre. Actuellement, selon une remarque qui a été faite par les officiers de la grande Compagnie de navigation "Peninsular Oriental", il n'y aurait plus que les rats de l'Inde qui feraient la traversée jusqu'à Londres.

Dans les navires ils mangent le plomb pour se procurer de l'eau; ils dévorent tout, se jettent sur tout; ils s'attaquent aux animaux vivants et morts; ils rongent le crin, la corne, le grain, l'écorce des arbres.

On a vu des rats blesser dangereusement des enfants dans leur berceau. Dernièrement dans un hôpital de Paris, où les malades de certaines salles ont, la nuit, un bâton à leur disposition pour chasser les rats disposés à grimper sur leur lit, un paralytique se trouva avoir les pieds dévorés par ces rongeurs.

Des éleveurs américains trouvèrent des rats dans les galeries souterraines à température glaciale où ils mettent les viandes de leurs troupeaux avant de les embarquer. Pour tuer ces parasites on abaisse la température de plusieurs degrés; beaucoup de rats furent trouvés morts. Mais peu de temps après, à leur grande surprise, ces éleveurs découvrirent un nid de rat où grouillait toute la nombreuse progéniture d'une femelle qui avait mis bas récemment. Les rares survivants s'étaient peu à peu acclimatés au froid intense et leur descendance se trouvait fort bien dans ces espaces glacés. Du reste, une fourrure beaucoup plus épaisse leur était poussée et les garantissait suffisamment pour pouvoir braver les froids les plus vifs.

On a trouvé dans les parties les plus froides des bateaux frigorifiques qui apportent ces viandes en Europe, des familles entières de ces rongeurs qui avaient élu domicile dans des carcasses d'animaux congelés. Dans les navires contenant des chargements de café et qui parfois en reçoivent plus de soixante-dix mille balles, il n'est pas rare de voir jusqu'à dix mille sacs éventrés par les rats. Le grain se répand; il faut ensuite le trier et réparer les dégâts ce qui cause une dépense d'environ un franc par sac.

Sur mer, les rats poursuivent les voyageurs, ils s'introduisent dans les cabines des bateaux, laissant partout des traces désastreuses de leur passage. Il existe en ce moment, dans l'escadre de la Méditerranée, un navire où ils sont si nombreux, que les officiers sont parfois obligés de désertir leur couchette et d'aller, la nuit, bivouaquer sur le pont, afin de

pouvoir trouver du repos. De graves maladies sont données par eux à l'homme et aux animaux domestiques. La trichinose, le rouget du porc, la fièvre aphteuse et peut-être aussi la tuberculose, sont souvent répandues par eux. Enfin, ils peuvent nous apporter la peste quand ils arrivent dans nos pays, sur nos navires, après avoir quitté une contrée infectée.

Il n'existe pour ainsi dire pas de bateau qui ne contienne de rats dans ses cales; dans un navire où on a procédé à la destruction systématique de ces rongeurs par le gaz sulfureux Clayton, produit par un appareil aujourd'hui imposé par nos services sanitaires, on a retrouvé près de deux mille cadavres de rats.

Avant que la peste ne se déclare chez l'homme, elle extermine toujours un grand nombre de rats. Les Hindous et les Chinois reconnaissent que la peste est près d'éclater quand les rats quittent par bandes leur lieu de résidence pour se rendre dans d'autres pays, ce qui sur-

vient quand ils voient mourir un grand nombre de leurs congénères. Leur instinct les éloigne du danger et ils fuient le foyer du mal où ils ne sont ramenés qu'après une période assez longue. C'est ainsi qu'ils transportent les épidémies; leur destruction est donc un réel besoin pour tous. Depuis 1898, il existe en Danemark, où chaque année les rats faisaient pour quinze millions de francs de dégâts, une association qui, depuis 1902, est devenue internationale et dont le but est de répandre la notion des dégâts causés par les rats et d'amener une campagne générale de destruction contre ces rongeurs. Pour être efficace, cette lutte doit être générale, les rats se transportant rapidement à des distances considérables.

Dr ADRIEN LOIR,

Professeur d'Hygiène à l'Ecole nationale supérieure d'Agriculture coloniale, Paris.

Demandez à votre Jobber la MARQUE BAILEY, sinon envoyez-nous directement votre commande.



Lignes complètes de **Cisailles, Ciseaux, Rasoirs et Cont** aux de Bouchers, tous **pleinement garantis**, et les prix sont corrects. Nous sollicitons notre préférence en faveur de Coutellerie de fabrication canadienne. Ecrivez et demandez nos catalogues et liste d'escompte.

BAILEY CUTLERY CO., Limited, - - BRANTFORD, Ontario.



G. A. CROSBY & CO., of Ontario,
SARNIA, ONT. LIMITED

MANUFACTURIERS DE

Machinerie Automatique Patentée pour la fabrication de Boîtes, Presses, Emporte-pièces et Machinerie Spéciale pour le travail des Métaux en Feuilles.

WIRE ROPE

CABLE D'ACIER

Tous les genres et toutes les grandeurs pour tous les usages.

Patentes Standard et Patentes de torsion de Lang.

PRIX CORRECTS.

PROMPTE EXPEDITION.

The B. GREENING WIRE CO, Limited.

HAMILTON, Ont.

MONTREAL, Que.

Dépot dans l'Est : 422 RUE SAINT-PAUL, MONTREAL.