plusieurs records quotidiens avaient aussi été établis pendant le mois. Les envois comprenaient une grande quantité d'obus de 8.8 et de 9.2. La compagnie est à construire un steamer à New Glasgow et l'on pense qu'il sera prêt au service pour l'automne.

LES BENEFICES DU C.P.R. POUR 1915-1916.

Avec la publication des profits du C.P.R. pour la dernière semaine de juin, il est possible d'estimer approximativement les profits bruts et nets de la compagnie pour 1915-16. Ceux-ci ressortent à \$128,932,285 et \$48,939,187 respectivement. Ces chiffres sont intéressants comparés à ceux des années passées qui sont comme suit:

| ALC BULL. | | |
|-----------|---------------|--------------|
| Années | Brut. | Net. |
| 1915-1916 | \$128,932,275 | \$48,939,787 |
| 1914-1915 | | . 33,574,627 |
| 1913-1914 | 129,814,824 | 42,425,928 |
| 1912-1913 | 139,395,699 | 46,245,874 |
| 1911-1912 | . 123,319,541 | 43,298,241 |
| 1910-1911 | . 104,167,808 | 36,699,830 |
| | 7 | 2.00 |

LES VENTES D'OBLIGATIONS MUNICIPALES DE JUIN

Les ventes d'obligations municipales au Canada, en juin dernier, comme données par le Monetary Times, s'élevaient à \$4,428,100, contre \$2,649,000 pour mai, et \$2,395,744 pour la période correspondante de l'an dernier.

| ~ . | | | | | 1916 |
|------------|---------|-----|-----|---|-----------|
| | | | | \$2,395,744 | |
| Etats-Unis | • • | • • | • • | • | 2,136,226 |

\$2,395,744 \$6,564,326

Les ventes d'obligations municipales au Canada durant les six premiers mois des trois dernières années furent comme suit:

| | 1914. | 1915. | 1916. |
|---------|-------------|-------------|-------------|
| Janvier | \$1,953,137 | \$1,784,947 | \$1,909,441 |
| Février | 5,995,336 | 3,047,001 | 1,419,909 |
| Mars | 5,123,176 | 2,572,357 | 2,027,741 |
| Avril | 2,847,953 | 8,603,094 | 1,979,852 |
| Mai | 6,400,755 | 3,464,281 | 2,649,000 |
| Juin | 4,617,857 | 2,295,744 | 4,428,100 |
| | | • | |

MENACE DE DISETTE DE CUIR

La présente 'Grande Guerre' par suite du nombre formidable d'hommes qui y sont engagés et des méthodes employées a eu d'étranges effets économiques pour tous les pays. Presque toutes les industries se sont trouvées en face de problèmes qu'elles ignoraient et si quelques-uns d'entre eux ont pu être résolus il n'en est pas de même pour d'autres qui ne sont pas sans créer une certaine inquiétude pour l'avenir.

A l'heure présente, environ cinquante millions d'hommes sont soit au front, soit sous les armes, et portent en conséquence des chaussures de cuir pour une quantité d'à peu près un quart de milliard de chaussures par an. En outre, d'immenses quantités de cuir sont nécessaires pour les différents équipements de l'armée, de sorte que les nouveaux besoins créés ont amené une telle rareté du cuir, que les gouvernements des divers payés affectés ont imposé des réglementations sur les quantités disponibles.

Le gouvernement anglais a mis l'embargo sur le cuir et a commandé pour ainsi dire tout ce qui était disponible ce qui indique bien la gravité de la situation.

Cette rareté du cuir en Grande-Bretagne a doublé l'importation des chaussures des Etats-Unis en Angleterre avec pour conséquence une rareté du cuir aux Etats-Unis. D'autres pays d'Europe placés dans la même situation se sont aussi tournés vers l'Amérique pour leur besoins jusqu'à ce que le marché américain fut embarrassé pour fournir.

La politique d'armement des Etats-Unis apportera encore ses exigences de cuir et l'Association des Détaillants de Chaussures a organisé une conférence des producteurs de cuir et de chaussures pour discuter des méthodes de conservation et de contrôle des produits du cuir.

Comme la question de la disette de cuir a été largement discutée par la presse des Etats-Unis, les marchands se trouvent momentanément sollicités par les maisons anxieuses de s'assurer des stocks suffisants pour couvrir de longues périodes et jouissent de ce fait, d'une large prospérité. Ce que l'avenir nous réserve à ce sujet est difficile à prédire.

La situation dans tous les pays d'Europe est très critique. Selon le "Berliner Tageblatt" le gouvernement allemand n'accordera pas de licence d'exportation pour une grosse quantité de semelles de cuir achetée il y a quelque temps en Allemagne par les autorités militaires autrichiennes. La Russie et la France ont toutes deux mis l'embargo sur tout le cuir exporté. La France achète des chaussures aux Etats-Unis, au Canada et autres pays, bien qu'elle produise encore elle-même une grande proportion de ses besoins. Des expériences sont faites avec des semelles en bois en Autriche, et la Russie considère les tiges en feutre pour remplacer le cuir de la partie supérieure de la chaussure.

Le marché canadien reflète en petit les conditions mondiales. Le marché de l'est dépend principalement des cuirs locaux, car la production de l'ouest est exportée aux EtatsUnis. Les difficultés sont eucore augmentées par le manque de matières tannantes, car les extraits importés sont très chers et les marchands y regardent à noter des ordres à livrer plus tard. On prédit que les chaussures verront leurs prix augmenter de \$2.00 à \$3.00 la paire dans quelques mois.

ABREUVOIRS

Nécessaires pour désaltérer les chevaux et les chiens pendant les chaleurs

Les abreuvoirs, bien que parfois beaucoup négligés, sont d'une grande importance dans nos cités et nos-villes; ils sont même nécessaires pour désaltérer les chevaux et les chiens. Le public peut toujours trouver des moyens d'étancher sa soif; mais les animaux privés de la parole, souffrent de la soif. L'installation d'abreuvoirs coûte peu; chaque municipalité devrait en être pourvue, surtout celles qui imposent une taxe sur les chevauxet les chiens. Ce serait aussi un moyen de retenir les oiseaux dans les villes. Les municipalités dépensent beaucoup d'argent à se procurer des moyens de détruire les insectes, tandis qu'elles ne font aucun effort pour protéger les animaux qui, cependant, sont les ennemis naturels de ces animaux nuisibles.