

de bord peut se trouver aux prises, du fait de son isolement professionnel et des moyens nécessairement limités dont il dispose.

Certes le Dr Clair n'a pas songé à s'investir de fonctions didactiques et ces « Notes », comme il les intitule modestement, ne prétendent à présenter ni des faits cliniques nouveaux, ni un traité magistral de pathologie nautique. Au reste son avant-propos ne se réclame que de l'expérience acquise, ce qui n'est pas pour déplaire à ceux qui ont éprouvé qu'en ces matières les auteurs de mérite sont ceux qui ont « vécu leurs livres ».

Nous analyserons brièvement cet ouvrage de « bonne foi ».

Dans une première partie, l'auteur, après quelques généralités sur le fonctionnement du service médical à bord, relate succinctement les affections le plus souvent observées à la mer, en insistant sur les particularités pathogénétiques spéciales au milieu nautique et sur les méthodes de traitement compatibles avec les moyens thérapeutiques du bord.

Dans une seconde partie, le Dr Clair fait valoir les raisons pressantes qui militent en faveur de la création d'un corps des médecins sanitaires maritimes, organisé sous le contrôle de l'État, relevant en tenant son autorité du Ministère de l'Intérieur ; nous avons nous-même, après tant d'autres, prôné la nécessité d'une semblable organisation avec trop de conviction pour ne pas savoir gré à l'auteur d'y insister à son tour ; mais discuter en détail le projet d'organisation qu'il préconise nous entraînerait trop loin : disons seulement que pleinement d'accord avec lui sur le principe, nous sommes, avec d'autres confrères et non des moindres, partisan d'une organisation plus vaste, embrassant tous les services médicaux et sanitaires de la marine marchande, conçue à l'image du *Public health and Marine Hospital Service* des Etats-Unis, institution qui constitue la plus parfaite et la mieux adaptée aux besoins modernes de toutes les organisations sanitaires existantes.

Des considérations des plus existantes sur le rôle, les devoirs et les multiples fonctions du médecin de bord, sur l'installation des locaux hospitaliers à bord des navires, sur la nomenclature des médicaments et des instruments indispensables, sur le matériel de laboratoire utile, complètent ce petit livre qui termine un chapitre de déontologie médicale et maritime empreint d'une sage philosophie et de l'expérience qu'autorise une longue carrière toute entière consacrée à la navigation.