

B

Baux ou permis de pêcher dans les eaux où la marée ne se fait pas sentir, dans le Nouveau-Brunswick..... 101d
 Belgique et l'Angleterre, tarif actuel entre la..... 38a
 Bibliothèque du parlement, rapport annuel. 16
 Billets de retour sur les chemins de fer..... 134
 Blé, farine, etc., importation et exportation de..... 45, 45a
 Blé, farine, farine de maïs et maïs dans la Nouvelle-Ecosse, droits perçus sur le... 42a
 Blessures à des membres de la police à cheval, argent payé pour..... 153
 Bois de chauffage pour les colons..... 52d
 Bois fourni au phare flottant de la Traverse d'en bas..... 80
 Boissons, certificats de médecins pour la vente des, dans la Nouvelle-Ecosse..... 85
 Bolduc, capitaine Ludger, résignation du... 48
 Bonis accordés aux ch. de fer.....44, 44a, 44b, 44c
 Boulton, réclamation du commandant d'état-major..... 115
 Bradley, W. Inglis, montant payé à..... 157
 Brandon à la Mâchoire d'Orignal, C.C.P... 250o
 Bras Saint-Nicholas, approfondissement du. 95
 Brise-lames à la Pointe au Saumon..... 71c
 Brise-lames à New Harbor et Indian Harbor 71a
 Brise-lames au phare de Parsboro'..... 71b
 Brise-lames à Tracadie, N.-E..... 71
British Medical Act..... 63
 Budget, 1885-86..... 1
 Bureau des examinateurs du service civil, rapport du..... 46a
 Bureau de poste, Saint-Stephen, N.-B., recettes du, en 1884..... 57
 Burpee, Stephen G., plaintes contre..... 58

C

Cable télégraphique entre la Pointe Clover, C.-B., et Dungeness, T. W..... 143
 Cadets au collège militaire royal, Kingston..... 81c, 81e
 Callander et Port-Arthur, coût du C. C. P., entre..... 25rr
 Callander et Port-Arthur, C.C.P..... 25mm
 Calgary et les Montagnes Rocheuses, coût du C. C. P., entre..... 25rr
 Canada Central, chemin de fer du..... 25ii
 Canadien du Pacifique, chemin de fer..... 25 à 25uu
 Actionnaires..... 25r
 Allocations aux fabricants canadiens..... 25q
 Callander à Port-Arthur, Selkirk et Kamloops..... 25mm
 Certificat du ch. de fer Credit Valley,—obligations de concession de terres,—crédit à la banque de Montréal,—construction de la section 9..... 25a

C

Canadien du Pacifique—*Suite*.
 Chemin de fer du Canada Central..... 25ii
 Cie des terres du Nord-Ouest du Canada *North American Contracting Co*—Rampes et courbes—Cie du chemin de fer Ontario et Québec—Callander à Port-Arthur—Calgary et les Montagnes Rocheuses—Selkirk et Kamloops..... 25rr 25uu
 Convention avec MM. Onderdonk et Bacon De Brandon à la Mâchoire d'Orignal, de la Mâchoire d'Orignal à Callander, de Winnipeg à Brandon..... 25oo
 De Montréal à l'océan Atlantique..... 25l
 De Port Moody à la Baie des Anglais..... 25m
 De Winnipeg jusqu'à 615 milles à l'ouest.. 25nn
 Dépenses sur les embranchements..... 25ss
 Employés du gouvernement..... 25dd
 Estimation du coût de la section est, à l'ouest de Callander..... 25ff
 Exploration jusqu'aux ports de l'Atlantique..... 25gg
 Gain..... 25ll
 Immigration au Manitoba et au Nord-Ouest..... 25it
 Jonction de Saint-Martin au port de Québec—chemin de fer de la Rive Nord.. 25f, 25kk
 Lettres et états du président..... 25cc
 Matériel roulant sur la section Est, division Ouest..... 25aa 25ee
 Nombre de trains..... 25t
 Nouveau mesurage des travaux, section B. 25s
 Obligations hypothécaires..... 25w
 Octrois ou indemnités à Québec..... 25pp
 Plans, profils, estimations mensuelles, taux de passages, etc..... 25j
 Ponts et chevalets..... 25qq
 Port-Arthur à Callander..... 25r
 Port-Arthur et Winnipeg..... 25z
 Profil de la ligne de Winnipeg au sommet des Montagnes Rocheuses..... 25bb
 Quai et hangar aux marchandises, Port-Moody..... 25x
 Rampes et courbes..... 25d
 Rapport annuel..... 25b
 Rapports financiers..... 25c
 Rapport spécial du juge Clarke, section B. 25g
 Reliant le réseau des chemins de fer de l'Ontario..... 25hh
 Réclamations des entrepreneurs, section B..... 25o
 Section de la Colombie-Britannique..... 25n
 Tracé et terres réservées..... 25e, 25jj
 Travaux faits près de Lytton..... 25y
 Travaux faits près de Maple Ridge..... 25z
 Validité de la sentence arbitrale, section B..... 25h, 25p
 Canal de la Baie de Burlington..... 114