

塔斯社披露中之旅順軍港與長春鐵路問題

次。民居同境時所施行之鄰居情形
政策是否合法。即民居所在之區
域居民種族成分佔多數者。得由該
處。在此次判決前。北岸平民居。
由法官古倫拿指定。經雙方代表同
意。將柏文十五單位留起。如黑人
勝利。給與黑人入居。

據本報拾六日聯合社電稱。蘇聯塔斯新聞社電報。八月十七日以來。中蘇高級官員在莫斯科祕密會議之內幕。據採訪者稱。中蘇兩大強國。已決定修訂一九五拾年之中蘇條約。蘇聯同意於本年底以前。將長春鐵路所有權交還中國。現中共准許蘇軍繼續駐紮旅順。直至至
三拾一年。即為商定。

按長春鐵路。即是華俄鐵東清鐵路之一部。換來所謂南滿鐵路之名目。長春乃縣名。屬吉林省。臨伊通河右岸。吉長中東南滿鐵路交會於此。當奉吉黑三省之衝途。貿易極盛。幾及東三省全部。清光緒三十一年。即為商定。

至於旅順。則在遼寧東半島南端。高山環抱。東岸黃金山與西岸之老虎山。相抱如牛環。口岸僅容一船出入。港內水深能泊多數軍艦。夙稱北洋第一軍港。甲午之役。日本攻陷之。馬關條約成。與大連灣同割於日本。以俄德法三國之干涉。後歸還我國。清光緒廿四年後。租於俄。訂明二十五年。日俄之役。復讓租借權於日本。租期照舊。期滿後。日本藉口二十一條苛約。遷延不歸還。自民主聯軍勝利後。中國無力照顧。俄國乃藉口防備。收為已有。

據上電報。則蘇聯由中蘇談判中。蘇軍仍可繼續駐紮旅順。據中蘇根據一九五拾年之中蘇條約。決於本年底以前。將長春鐵路主權交還中共。據四方觀察家稱。蘇聯此舉。僅能向中國人民宣傳其能踐約。以行而已。而中共當局亦必自知其長春鐵路主權交還中國。亦僅有一日。蘇軍在長春鐵路之軍運。及其在滿洲之行動。定必要中共遵照其莫斯科克里米林宮的主旨。如此。則長春鐵路主權交還中國。亦僅有空虛之名目而已。

此鐵路能自西伯利亞中部大軍港。直至海參威最短之路線。海參威乃蘇聯西伯利亞的第一良港。位於日本海濱。又名「浦羅斯德」。昔為我國領土。今為蘇聯之軍商要港。蘇聯的西伯利亞鐵路以此為終點。蘇聯的太平洋艦隊亦以此為根據地。惟港內結冰期甚久。航行頗不便。長春鐵路又有支線。從瀋陽通至瀋陽與北韓邊界之安東。據此。

就地界或軍事性而言。蘇聯仍然盤據要害。未輕易放手。此一得失之中。凡屬中國人。不能不為審慎之考慮矣。

黨近洪人紀念五祖

党近訊。此間中國洪門民治黨分部。于是一月十二日(即夏曆吉月廿五日)。天色明朗。惠風和暢。高懸黨旗。開會紀念。五祖。各黨員齊臨。極形踊躍。越日拾四日下午四時。筵開十多席。分設黨廳與北京樓二處。屆時各黨員魚貫而至。酒至數巡。由周主委憲煜宣布贊會旨趣。并趁此時機。對於席中將本分部之本樓。擴張增大。樓。設籌算。需用款項約千元。并請外交周折和將該理由對衆宣布。同時衆皆贊成。議決通過。料不久即行開工建築。繼則有鄭忠梅。振進。彭聲。鍾將潮。曾吉晉。馮雙德。黎如求。鄭正嘆。鄭就光等君演講。勉勵我洪門志士。務須醒悟團結。衛國護民。每次演畢。掌聲雷動。繼復暢飲。至六時。各帶醉而歸。

美前潛區賭徒

(七) 按長春鐵路。即是華俄鐵東清鐵路之一部。換來所謂南滿鐵路之名目。長春乃縣名。屬吉林省。臨伊通河右岸。吉長中東南滿鐵路交會於此。當奉吉黑三省之衝途。貿易極盛。幾及東三省全部。清光緒三十一年。即為商定。

至於旅順。則在遼寧東半島南端。高山環抱。東岸黃金山與西岸之老虎山。相抱如牛環。口岸僅容一船出入。港內水深能泊多數軍艦。夙稱北洋第一軍港。甲午之役。日本攻陷之。馬關條約成。與大連灣同割於日本。以俄德法三國之干涉。後歸還我國。清光緒廿四年後。租於俄。訂明二十五年。日俄之役。復讓租借權於日本。租期照舊。期滿後。日本藉口二十一條苛約。遷延不歸還。自民主聯軍勝利後。中國無力照顧。俄國乃藉口防備。收為已有。

據上電報。則蘇聯由中蘇談判中。蘇軍仍可繼續駐紮旅順。據中蘇根據一九五拾年之中蘇條約。決於本年底以前。將長春鐵路主權交還中共。據四方觀察家稱。蘇聯此舉。僅能向中國人民宣傳其能踐約。以行而已。而中共當局亦必自知其長春鐵路主權交還中國。亦僅有空虛之名目而已。

此鐵路能自西伯利亞中部大軍港。直至海參威最短之路線。海參威乃蘇聯西伯利亞的第一良港。位於日本海濱。又名「浦羅斯德」。昔為我國領土。今為蘇聯之軍商要港。蘇聯的西伯利亞鐵路以此為終點。蘇聯的太平洋艦隊亦以此為根據地。惟港內結冰期甚久。航行頗不便。長春鐵路又有支線。從瀋陽通至瀋陽與北韓邊界之安東。據此。

就地界或軍事性而言。蘇聯仍然盤據要害。未輕易放手。此一得失之中。凡屬中國人。不能不為審慎之考慮矣。

黨近洪人紀念五祖

党近訊。此間中國洪門民治黨分部。于是一月十二日(即夏曆吉月廿五日)。天色明朗。惠風和暢。高懸黨旗。開會紀念。五祖。各黨員齊臨。極形踊躍。越日拾四日下午四時。筵開十多席。分設黨廳與北京樓二處。屆時各黨員魚貫而至。酒至數巡。由周主委憲煜宣布贊會旨趣。并趁此時機。對於席中將本分部之本樓。擴張增大。樓。設籌算。需用款項約千元。并請外交周折和將該理由對衆宣布。同時衆皆贊成。議決通過。料不久即行開工建築。繼則有鄭忠梅。振進。彭聲。鍾將潮。曾吉晉。馮雙德。黎如求。鄭正嘆。鄭就光等君演講。勉勵我洪門志士。務須醒悟團結。衛國護民。每次演畢。掌聲雷動。繼復暢飲。至六時。各帶醉而歸。

美前潛區賭徒

(七) 按長春鐵路。即是華俄鐵東清鐵路之一部。換來所謂南滿鐵路之名目。長春乃縣名。屬吉林省。臨伊通河右岸。吉長中東南滿鐵路交會於此。當奉吉黑三省之衝途。貿易極盛。幾及東三省全部。清光緒三十一年。即為商定。

至於旅順。則在遼寧東半島南端。高山環抱。東岸黃金山與西岸之老虎山。相抱如牛環。口岸僅容一船出入。港內水深能泊多數軍艦。夙稱北洋第一軍港。甲午之役。日本攻陷之。馬關條約成。與大連灣同割於日本。以俄德法三國之干涉。後歸還我國。清光緒廿四年後。租於俄。訂明二十五年。日俄之役。復讓租借權於日本。租期照舊。期滿後。日本藉口二十一條苛約。遷延不歸還。自民主聯軍勝利後。中國無力照顧。俄國乃藉口防備。收為已有。

據上電報。則蘇聯由中蘇談判中。蘇軍仍可繼續駐紮旅順。據中蘇根據一九五拾年之中蘇條約。決於本年底以前。將長春鐵路主權交還中共。據四方觀察家稱。蘇聯此舉。僅能向中國人民宣傳其能踐約。以行而已。而中共當局亦必自知其長春鐵路主權交還中國。亦僅有空虛之名目而已。

此鐵路能自西伯利亞中部大軍港。直至海參威最短之路線。海參威乃蘇聯西伯利亞的第一良港。位於日本海濱。又名「浦羅斯德」。昔為我國領土。今為蘇聯之軍商要港。蘇聯的西伯利亞鐵路以此為終點。蘇聯的太平洋艦隊亦以此為根據地。惟港內結冰期甚久。航行頗不便。長春鐵路又有支線。從瀋陽通至瀋陽與北韓邊界之安東。據此。

就地界或軍事性而言。蘇聯仍然盤據要害。未輕易放手。此一得失之中。凡屬中國人。不能不為審慎之考慮矣。

黨近洪人紀念五祖

党近訊。此間中國洪門民治黨分部。于是一月十二日(即夏曆吉月廿五日)。天色明朗。惠風和暢。高懸黨旗。開會紀念。五祖。各黨員齊臨。極形踊躍。越日拾四日下午四時。筵開十多席。分設黨廳與北京樓二處。屆時各黨員魚貫而至。酒至數巡。由周主委憲煜宣布贊會旨趣。并趁此時機。對於席中將本分部之本樓。擴張增大。樓。設籌算。需用款項約千元。并請外交周折和將該理由對衆宣布。同時衆皆贊成。議決通過。料不久即行開工建築。繼則有鄭忠梅。振進。彭聲。鍾將潮。曾吉晉。馮雙德。黎如求。鄭正嘆。鄭就光等君演講。勉勵我洪門志士。務須醒悟團結。衛國護民。每次演畢。掌聲雷動。繼復暢飲。至六時。各帶醉而歸。

美前潛區賭徒

(七) 按長春鐵路。即是華俄鐵東清鐵路之一部。換來所謂南滿鐵路之名目。長春乃縣名。屬吉林省。臨伊通河右岸。吉長中東南滿鐵路交會於此。當奉吉黑三省之衝途。貿易極盛。幾及東三省全部。清光緒三十一年。即為商定。

至於旅順。則在遼寧東半島南端。高山環抱。東岸黃金山與西岸之老虎山。相抱如牛環。口岸僅容一船出入。港內水深能泊多數軍艦。夙稱北洋第一軍港。甲午之役。日本攻陷之。馬關條約成。與大連灣同割於日本。以俄德法三國之干涉。後歸還我國。清光緒廿四年後。租於俄。訂明二十五年。日俄之役。復讓租借權於日本。租期照舊。期滿後。日本藉口二十一條苛約。遷延不歸還。自民主聯軍勝利後。中國無力照顧。俄國乃藉口防備。收為已有。

據上電報。則蘇聯由中蘇談判中。蘇軍仍可繼續駐紮旅順。據中蘇根據一九五拾年之中蘇條約。決於本年底以前。將長春鐵路主權交還中共。據四方觀察家稱。蘇聯此舉。僅能向中國人民宣傳其能踐約。以行而已。而中共當局亦必自知其長春鐵路主權交還中國。亦僅有空虛之名目而已。

此鐵路能自西伯利亞中部大軍港。直至海參威最短之路線。海參威乃蘇聯西伯利亞的第一良港。位於日本海濱。又名「浦羅斯德」。昔為我國領土。今為蘇聯之軍商要港。蘇聯的西伯利亞鐵路以此為終點。蘇聯的太平洋艦隊亦以此為根據地。惟港內結冰期甚久。航行頗不便。長春鐵路又有支線。從瀋陽通至瀋陽與北韓邊界之安東。據此。

就地界或軍事性而言。蘇聯仍然盤據要害。未輕易放手。此一得失之中。凡屬中國人。不能不為審慎之考慮矣。

黨近洪人紀念五祖

党近訊。此間中國洪門民治黨分部。于是一月十二日(即夏曆吉月廿五日)。天色明朗。惠風和暢。高懸黨旗。開會紀念。五祖。各黨員齊臨。極形踊躍。越日拾四日下午四時。筵開十多席。分設黨廳與北京樓二處。屆時各黨員魚貫而至。酒至數巡。由周主委憲煜宣布贊會旨趣。并趁此時機。對於席中將本分部之本樓。擴張增大。樓。設籌算。需用款項約千元。并請外交周折和將該理由對衆宣布。同時衆皆贊成。議決通過。料不久即行開工建築。繼則有鄭忠梅。振進。彭聲。鍾將潮。曾吉晉。馮雙德。黎如求。鄭正嘆。鄭就光等君演講。勉勵我洪門志士。務須醒悟團結。衛國護民。每次演畢。掌聲雷動。繼復暢飲。至六時。各帶醉而歸。

美前潛區賭徒

(七) 按長春鐵路。即是華俄鐵東清鐵路之一部。換來所謂南滿鐵路之名目。長春乃縣名。屬吉林省。臨伊通河右岸。吉長中東南滿鐵路交會於此。當奉吉黑三省之衝途。貿易極盛。幾及東三省全部。清光緒三十一年。即為商定。

至於旅順。則在遼寧東半島南端。高山環抱。東岸黃金山與西岸之老虎山。相抱如牛環。口岸僅容一船出入。港內水深能泊多數軍艦。夙稱北洋第一軍港。甲午之役。日本攻陷之。馬關條約成。與大連灣同割於日本。以俄德法三國之干涉。後歸還我國。清光緒廿四年後。租於俄。訂明二十五年。日俄之役。復讓租借權於日本。租期照舊。期滿後。日本藉口二十一條苛約。遷延不歸還。自民主聯軍勝利後。中國無力照顧。俄國乃藉口防備。收為已有。

據上電報。則蘇聯由中蘇談判中。蘇軍仍可繼續駐紮旅順。據中蘇根據一九五拾年之中蘇條約。決於本年底以前。將長春鐵路主權交還中共。據四方觀察家稱。蘇聯此舉。僅能向中國人民宣傳其能踐約。以行而已。而中共當局亦必自知其長春鐵路主權交還中國。亦僅有空虛之名目而已。

此鐵路能自西伯利亞中部大軍港。直至海參威最短之路線。海參威乃蘇聯西伯利亞的第一良港。位於日本海濱。又名「浦羅斯德」。昔為我國領土。今為蘇聯之軍商要港。蘇聯的西伯利亞鐵路以此為終點。蘇聯的太平洋艦隊亦以此為根據地。惟港內結冰期甚久。航行頗不便。長春鐵路又有支線。從瀋陽通至瀋陽與北韓邊界之安東。據此。

就地界或軍事性而言。蘇聯仍然盤據要害。未輕易放手。此一得失之中。凡屬中國人。不能不為審慎之考慮矣。

黨近洪人紀念五祖

党近訊。此間中國洪門民治黨分部。于是一月十二日(即夏曆吉月廿五日)。天色明朗。惠風和暢。高懸黨旗。開會紀念。五祖。各黨員齊臨。極形踊躍。越日拾四日下午四時。筵開十多席。分設黨廳與北京樓二處。屆時各黨員魚貫而至。酒至數巡。由周主委憲煜宣布贊會旨趣。并趁此時機。對於席中將本分部之本樓。擴張增大。樓。設籌算。需用款項約千元。并請外交周折和將該理由對衆宣布。同時衆皆贊成。議決通過。料不久即行開工建築。繼則有鄭忠梅。振進。彭聲。鍾將潮。曾吉晉。馮雙德。黎如求。鄭正嘆。鄭就光等君演講。勉勵我洪門志士。務須醒悟團結。衛國護民。每次演畢。掌聲雷動。繼復暢飲。至六時。各帶醉而歸。

美前潛區賭徒

(七) 按長春鐵路。即是華俄鐵東清鐵路之一部。換來所謂南滿鐵路之名目。長春乃縣名。屬吉林省。臨伊通河右岸。吉長中東南滿鐵路交會於此。當奉吉黑三省之衝途。貿易極盛。幾及東三省全部。清光緒三十一年。即為商定。

至於旅順。則在遼寧東半島南端。高山環抱。東岸黃金山與西岸之老虎山。相抱如牛環。口岸僅容一船出入。港內水深能泊多數軍艦。夙稱北洋第一軍港。甲午之役。日本攻陷之。馬關條約成。與大連灣同割於日本。以俄德法三國之干涉。後歸還我國。清光緒廿四年後。租於俄。訂明二十五年。日俄之役。復讓租借權於日本。租期照舊。期滿後。日本藉口二十一條苛約。遷延不歸還。自民主聯軍勝利後。中國無力照顧。俄國乃藉口防備。收為已有。

據上電報。則蘇聯由中蘇談判中。蘇軍仍可繼續駐紮旅順。據中蘇根據一九五拾年之中蘇條約。決於本年底以前。將長春鐵路主權交還中共。據四方觀察家稱。蘇聯此舉。僅能向中國人民宣傳其能踐約。以行而已。而中共當局亦必自知其長春鐵路主權交還中國。亦僅有空虛之名目而已。

此鐵路能自西伯利亞中部大軍港。直至海參威最短之路線。海參威乃蘇聯西伯利亞的第一良港。位於日本海濱。又名「浦羅斯德」。昔為我國領土。今為蘇聯之軍商要港。蘇聯的西伯利亞鐵路以此為終點。蘇聯的太平洋艦隊亦以此為根據地。惟港內結冰期甚久。航行頗不便。長春鐵路又有支線。從瀋陽通至瀋陽與北韓邊界之安東。據此。

就地界或軍事性而言。蘇聯仍然盤據要害。未輕易放手。此一得失之中。凡屬中國人。不能不為審慎之考慮矣。

黨近洪人紀念五祖

党近訊。此間中國洪門民治黨分部。于是一月十二日(即夏曆吉月廿五日)。天色明朗。惠風和暢。高懸黨旗。開會紀念。五祖。各黨員齊臨。極形踊躍。越日拾四日下午四時。筵開十多席。分設黨廳與北京樓二處。屆時各黨員魚貫而至。酒至數巡。由周主委憲煜宣布贊會旨趣。并趁此時機。對於席中將本分部之本樓。擴張增大。樓。設籌算。需用款項約千元。并請外交周折和將該理由對衆宣布。同時衆皆贊成。議決通過。料不久即行開工建築。繼則有鄭忠梅。振進。彭聲。鍾將潮。曾吉晉。馮雙德。黎如求。鄭正嘆。鄭就光等君演講。勉勵我洪門志士。務須醒悟團結。衛國護民。每次演畢。掌聲雷動。繼復暢飲。至六時。各帶醉而歸。

美前潛區賭徒

(七) 按長春鐵路。即是華俄鐵東清鐵路之一部。換來所謂南滿鐵路之名目。長春乃縣名。屬吉林省。臨伊通河右岸。吉長中東南滿鐵路交會於此。當奉吉黑三省之衝途。貿易極盛。幾及東三省全部。清光緒三十一年。即為商定。

至於旅順。則在遼寧東半島南端。高山環抱。東岸黃金山與西岸之老虎山。相抱如牛環。口岸僅容一船出入。港內水深能泊多數軍艦。夙稱北洋第一軍港。甲午之役。日本攻陷之。馬關條約成。與大連灣同割於日本。以俄德法三國之干涉。後歸還我國。清光緒廿四年後。租於俄。訂明二十五年。日俄之役。復讓租借權於日本。租期照舊。期滿後。日本藉口二十一條苛約。遷延不歸還。自民主聯軍勝利後。中國無力照顧。俄國乃藉口防備。收為已有。

據上電報。則蘇聯由中蘇談判中。蘇軍仍可繼續駐紮旅順。據中蘇根據一九五拾年之中蘇條約。決於本年底以前。將長春鐵路主權交還中共。據四方觀察家稱。蘇聯此舉。僅能向中國人民宣傳其能踐約。以行而已。而中共當局亦必自知其長春鐵路主權交還中國。亦僅有空虛之名目而已。

此鐵路能自西伯利亞中部大軍港。直至海參威最短之路線。海參威乃蘇聯西伯利亞的第一良港。位於日本