

ME  
namp  
prix

le nouveau,  
leur suprême  
la manufac-  
l'année.

le plus popu-  
ouveau char-  
urd'hui com-  
arché.

son éblouis-  
lité évidente  
qu'il est de  
e de la valeur

peut l'être,  
e la satisfa-  
ropriété d'un

ffaires, \$1075;  
c siège mobile)  
Luxe 4-portes,  
, y compris l'é-  
ure.

OTO

MOTORS.

# ESSEX THE CHALLENGER

*Est prêt---Opposez-le à n'importe quel auto que vous connaissez*

LES  
**76**  
AMELIORATIONS

COMPRENNENT :

Une augmentation de puissance de 24%—Plus de 70 milles à l'heure, vitesse maximum—60 milles à l'heure toute la journée—Quatre amortisseurs de chocs hydrauliques—Nouveau genre de frein à double action sur les quatre roues—carrosseries agrandies et embellies—Direction plus aisée—Plus grande économie.

Moteur monté sur caoutchouc  
Alésage agrandi  
Plus forte compression  
Segments de pistons spéciaux parfaitement étanches  
Nouveau carburateur Marvel  
Particularités mécaniques brevetées  
du Super-Six  
Nouvelle pompe à l'huile double capacité  
Réservoir à l'huile du moteur  
Tôle de protection en deux parties  
Plus gros radiateur  
Niveau d'essence électrique sur le tableau  
Niveau d'huile du moteur électrique sur le tableau  
Filtre d'essence visible  
Épurateur d'air  
Electrolock amélioré  
Pédales plus larges  
Graissage du châssis Alemite  
Siège avant ajustable  
Siège arrière ajustable  
Poussoirs de soupapes sur rouleaux  
Pièces légères du moteur à réciproque  
Générateur à commande par chaîne  
Vacuum "Booster"  
Plus d'espace pour les jambes  
Glaces non bruyantes  
Carrosseries d'acier silencieuses  
Tous ornements métalliques plaqués au chrome

**\$840**

en montant  
F. à b. Windsor, taxes en plus

Coach.....	\$840	Sedan régulier.....	\$ 960
Coupé, 2 places.....	840	Town Sedan.....	1025
Phaéton.....	840	Routière.....	1025
Coupé.....	875	Coupé convertible..	1080

(avec siège d'urgence)

L'équipement régulier comprend: 4 amortisseurs de chocs hydrauliques—niveau d'essence et indicateur d'huile électrique—volets de radiateur—phares genre selle—essuie-glace—miroir rétrospectif—electrolock—contrôles sur le volant—démarreur sur le tableau—tous ornements métalliques plaqués au chrome.

Avec ses 76 améliorations il ne craint pas la comparaison avec ce que l'industrie de l'automobile peut offrir de mieux—sous le rapport du rendement—de la beauté—de la grosseur—de la valeur—du prix. C'est une comparaison qui intéressera tous ceux qui veulent posséder ce qu'il y a de mieux

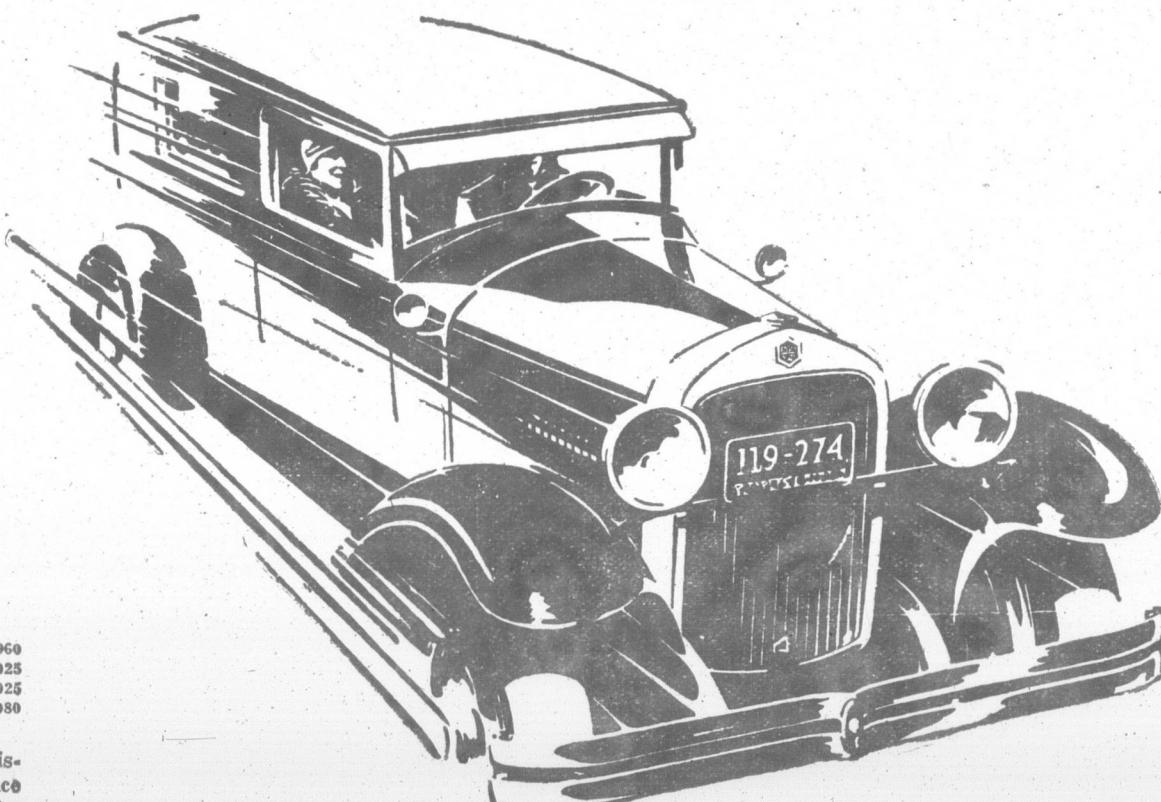
comprennent des carrosseries plus spacieuses, une plus grande stabilité, une apparence, un confort et un rendement supérieurs. Naturellement, ces propriétaires de Super-Six voudront être les premiers à le voir et à le juger.

L'Essex était auparavant un merveilleux auto—un auto dont son propriétaire était fier—un merveilleux auto sous le rapport de la beauté et de la qualité. Maintenant tous les perfectionnements suggérés par l'expérience de plus de 1,000,000 de propriétaires de Super-Six sont incorporés dans les 76 améliorations qu'on trouve dans l'Essex Challenger. Elles

Vous ne le comparerez qu'aux autos les plus coûteux, parce que la qualité et la perfection qui caractérisent l'Essex ne se trouvent que dans les autos les plus chères et non pas dans les autos fabriqués pour être vendus à un prix déterminé.

Venez faire l'essai de ce merveilleux six—and rappelez-vous le prix.

## Un Merveilleux Super-Six



HUDSON MOTOR CAR COMPANY  
Detroit, U. S. A.

14

14

14