

	PAGE.
Barrages..	67
Types..	68
Barrages à vannes..	68
Ponts..	69
Ponts existants..	72
Ponts projetés..	73
Description détaillée de la route et du projet, de Montréal à Des-Joachims..	74
Genre de navigation..	75
Chenaux navigables..	76
Ecluses..	76
Longueur des écluses..	77
Largeur des écluses..	77
Profondeur à l'éperon du buso des écluses..	77
Vues montrant un modèle d'écluse..	77
Frases d'écluses..	78
Bajoyers..	78
Jetées d'accès des écluses..	79
Portes d'écluses..	79
De la sûreté des écluses et autres constructions..	80
Manœuvre des portes d'écluses..	82
Remplissage et vidange des sas..	83
Dessin d'une vanne équilibrée..	84
Vannes d'écluses..	85
Moteurs électriques pour écluses..	85
Eclairage des écluses..	86
Bollards, échelles, etc..	86
Barrages..	86
Types de barrages..	87
Vues de barrages en enrochement..	88
Vannes de régulation pour les biefs..	89
Régulation du débit..	91
Maximums admissibles du débit, à la tête de chaque bief..	92
Réservoirs..	98
Passages resserrés..	98
Chenaux..	99
Dommages..	100
Description détaillée, bief de Montréal, Montréal à Verdun..	103
" " du lac Saint-Louis, Verdun à Sainte-Anne..	107
" " d'Oka, Sainte-Anne à Pointe-Fortune..	108
" " des Prairies, du chenal maritime du Saint-Laurent à l'écluse des Prairies..	111
" " du Récollet, Sault-au-Récollet à Pointe-Fortune..	112
" " de Pointe-Fortune, Pointe-Fortune à Hawkesbury..	114
" " d'Ottawa, de Hawkesbury à Hull..	118
" " de Hull, du mille 120 au mille 121..	119
" " d'Aylmer, de Hull aux chutes des Chats..	123
" " d'Arnprior, des chutes des Chats aux rapides des Chenaux..	123
" " de Portage-du-Fort, mille 174 au mille 187..	125
" " de Rocher-Fendu, mille 187 au mille 190..	126
" " de Coulange, mille 190 aux rapides Paquette..	128
" " de Pembroke, des rapides Paquette à Des-Joachims..	130
" " de Des-Joachims, mille 265 au mille 271..	130
" " de Portage-du-Fort, route alternative..	130