

2. Did the Ontario Regional Headquarters of the Department of Employment and Immigration issue instructions to its regional managers to process American amateur athletes entering Canada as visitors, provided they were not otherwise admissible and, if so (a) when was the instruction issued (b) which regional offices received it (c) who authorized the instruction and what is his/her name and job designation?

3. Were the instructions authorized by the Minister of Employment and Immigration or any person at national headquarters and (a) if so (i) on what date (ii) who authorized them and what is his/her name and job designation (b) if not, for what reasons?

4. Will the Department instruct its officials at every Port of Entry to adopt the new procedures and (a) if so, on what date (b) if not, for what reasons?

5. Did the National Headquarters of CEIC review its procedures concerning the admission of amateur athletes from other countries and, if so (a) was the review completed and, if so, what were its results (b) for what reason was the review initiated?

No. 300—Mr. Nowlan—December 19, 1983

1. During the weekend of November 25, 26 and 27, 1983, did any government aircraft fly into and out of Sudbury, Ontario and, if so, how many and of what type?

2. During the same period, were there any Cabinet ministers flying or scheduled to fly on any of these planes and, if so, which ministers and for what official purpose?

3. For each aircraft, what were the (a) arrival and departure times and dates (b) passenger lists for each incoming and outgoing flight?

4. What was the cost for the use of each of the aircraft involved?

No. 302—Mr. Schellenberger—December 19, 1983

1. Was the fire and safety equipment supplied for Northern Transportation Company Limited's boats, barges and shore loading facilities adequate and what is a list of all such equipment?

2. Were the vessels mentioned in Part 1 supplied with breathing apparatus and turn out gear?

3. Under what standard of maintenance is the equipment kept?

No. 303—Mr. Schellenberger—December 19, 1983

1. Of Northern Transportation Company Limited's employees who facilitated the loading, shipping and unloading of fuel, how many (a) received (b) did not receive training from the Ship Safety Branch of the Coast Guard?

2. Did any of the employees enter barge holding tanks to remove fuel retains by hand and, if so, had they received (a) safety training (b) adequate protective clothing (c) information concerning the health risks prior to performing this task?

2. L'administration centrale de la région de l'Ontario du ministère de l'Emploi et de l'Immigration a-t-elle ordonné à ses gestionnaires régionaux de traiter les athlètes amateurs américains qui entrent au Canada comme visiteurs, à condition qu'ils ne soient pas admissibles autrement et, le cas échéant, a) quand ces directives ont-elles été émises, b) quels bureaux régionaux les ont reçues, c) qui les a autorisées et quels sont ses nom et description de fonctions?

3. Ces directives ont-elles été autorisées par le ministre de l'Emploi et de l'Immigration ou quelqu'un d'autre à l'administration centrale nationale et a) le cas échéant (i) quand (ii) par qui et quels sont ses nom et description de fonctions, b) sinon, pourquoi?

4. Le Ministère ordonnera-t-il à tous ses agents de chaque port d'entrée de suivre ces nouvelles procédures et a) le cas échéant, quand, b) sinon, pourquoi?

5. L'administration centrale de la CEIC a-t-elle revu ses procédures régissant l'admission des athlètes amateurs étrangers et, le cas échéant, a) l'étude est-elle terminée et, le cas échéant, avec quels résultats, b) pourquoi l'a-t-on entreprise?

N° 300—M. Nowlan—19 décembre 1983

1. Au cours de la fin de semaine des 25, 26 et 27 novembre 1983, des avions du gouvernement ont-ils atterri à Sudbury (Ont.) et en sont-ils repartis et, le cas échéant, combien et de quels types?

2. Au cours de la même période, des ministres ont-ils utilisé ces avions ou devaient-ils le faire et, le cas échéant, lesquels et pour quelles raisons officielles?

3. Dans le cas de chaque avion, quelles sont a) les dates et heures d'arrivée et de départ, b) la liste des passagers à chaque arrivée ou départ?

4. Combien a coûté l'utilisation de chacun de ces avions?

N° 302—M. Schellenberger—19 décembre 1983

1. Les équipements de sécurité et de lutte contre les incendies fournis sur les navires, péniches et installations de chargement à terre de la Société des transports du Nord Ltée étaient-ils satisfaisants et quelle en est la liste?

2. Les navires susmentionnés étaient-ils munis d'appareils en respiration et de survie?

3. Quelles sont les normes d'entretien de ces équipements?

N° 303—M. Schellenberger—19 décembre 1983

1. Parmi les employés de la Société des transports du Nord Ltée qui ont participé au chargement, à l'expédition et au déchargement de carburant, combien a) ont reçu, b) n'ont pas reçu de formation de la Direction de la sécurité maritime de la Garde côtière canadienne?

2. Des employés ont-ils pénétré dans des réservoirs de péniches pour en extraire manuellement des résidus de carburant et, le cas échéant, avaient-ils reçu a) de la formation dans le domaine de la sécurité, b) des vêtements de protection suffisante, c) des renseignements sur les dangers pour la santé avant d'exécuter ces travaux?