

422	Montant requis pour payer la taxe municipale à la cité de Toronto, relativement au chantier maritime de l'ancienne compagnie Dominion Ship Building and Repair Co., Ltd., dont le ministère s'est servi pour terminer les travaux de construction de deux navires à une seule hélice pour le transport du fret d'après le programme de la construction maritime. . . . .	18,017 76
-----	--	-----------

## CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU

405	Pour augmenter le montant du prêt autorisé par le crédit No 136, (Budget principal, 1922-23)—Montant additionnel requis. . . . .	13,099,493 34
406	Pour augmenter le montant du prêt autorisé par le crédit No 136, (Budget principal, 1922-23)—Montant additionnel requis (y compris le mandat du Gouverneur général du 20 novembre 1922—\$1,000,000). . . . .	1,700,000 00

## GOUVERNEMENT CIVIL

388	Dépense casuelle—Crédit supplémentaire. . . . .	5,000 00
-----	---	----------

## BUDGET PRINCIPAL

## XVII—SUBVENTIONS AUX POSTES ET AUX PAQUEBOTS

## OCÉAN ATLANTIQUE

169	Service ou services à la vapeur entre le Canada et Terre-Neuve. . . . .	35,000 00
170	Service ou services à la vapeur entre le Canada et les Indes Occidentales ou l'Amérique du Sud, ou les deux. . . . .	340,666 66

Les résolutions adoptées en comité des Subsidés, le 7 juin écoulé, sont rapportées, lues la seconde fois et agréées, et elles sont comme suit:—

(Deux tiers des sommes ci-dessous)

## BUDGET PRINCIPAL

## XIII—CHEMINS DE FER ET CANAUX

## CHEMINS DE FER

*Chemins de fer du gouvernement canadien*

116	Achat de lignes d'embranchement—Chemin de fer Moncton et Bouctouche—Nouveau crédit \$70,000; Intérêt estimé de la date de prise de possession au 31 mars 1924, ne dépassant pas le nouveau crédit compris \$21,125. . . . .	93,625 00
117	Réclamation Fortin & Moffat (chemin de fer Transcontinental National). . . . .	5,390 00

## CANAUX

119	Canal de Trent—Construction et améliorations. . . . .	210,000 00
120	Ecluse de Sainte-Anne—Construction au coût du pont à l'Île Perrot. . . . .	100,000 00