

L'hon. J. H. KING: Cette question reviendra certainement en discussion; je ne prendrai donc pas les instants de la Chambre pour en parler ce soir. Je suis heureux que nos collègues aient été mis en possession des renseignements concernant le port de Vancouver et son importance commerciale. Je ne puis discuter cette question en ce moment.

M. HOEY: Je n'étais pas à ma place quand le chapitre relatif au Manitoba est venu en délibération. J'ai une observation à présenter. J'ai reçu ce matin une lettre d'un conseiller de la municipalité du Lac-du-Bonnet, concernant les courriers de la poste de cette région. Il me dit que les courriers ne peuvent se rendre à leur destination, à cause du mauvais état d'un pont sur la rivière Winnipeg. D'après mon correspondant, la question devrait faire l'objet d'une intervention de la part du ministère des Travaux publics. Je communiquerai cette lettre au ministre avec plaisir.

L'hon. J. H. KING: J'en serai bien aise; mais je ne crois pas que le gouvernement fédéral ait fait construire de pont à cet endroit.

M. HOEY: La question intéresse l'administration fédérale, parce que les courriers ne peuvent atteindre Bird-River et Littonia avec leurs canots automobiles.

M. GARLAND (Bow-River): Combien a coûté, l'année dernière, la Galerie nationale et pourquoi y a-t-il augmentation dans le budget du prochain exercice?

L'hon. J. H. KING: Le crédit de \$40,000 voté l'année dernière a été tout dépensé, sauf \$1,000. On prévoit pour cette année une dépense de \$50,000. L'œuvre est confiée à une commission autorisée par une loi qui a la garde des œuvres d'art et organise des expositions dans différentes parties du pays.

M. GARLAND (Bow-River): D'après le rapport de l'auditeur général, la somme déboursée l'année écoulée a été de \$19,982.

L'hon. J. H. KING: C'était pour l'année précédente, les dépenses de l'année dernière ont été de \$39,000.

M. THURSTON: Un peu plus loin, en bas, je vois qu'il y a un crédit pour le jaugeage et le mesurage de la rivière. L'année dernière le crédit avait été de \$23,450; cette année il est de \$63,200. Pourquoi cette augmentation?

[M. Ladner.]

L'hon. J. H. KING: Onze mille dollars ont été dépensés l'année dernière. Nous demandons \$23,000 pour l'année courante.

(Le crédit est adopté.)

Bassins de radoub, écluses et barrages, etc.	
—Dépenses de travaux, etc.	
Bassins de radoub (a)	\$103,400
Travaux des havres et rivières, etc	
(b)	60,500
Perception des revenus des Travaux publics	5,000
	<hr/>
	\$168,900

L'hon. M. GUTHRIE: Dépense-t-on cet argent pour des réparations?

L'hon. J. H. KING: Pour l'entretien, les réparations et les travaux.

L'hon. M. GUTHRIE: Est-ce à peu près le crédit habituel?

L'hon. J. H. KING: Oui.

(Le crédit est adopté.)

Lignes télégraphiques et téléphoniques:	
Ile du Prince-Edouard et terre ferme	7,000 00
Lignes télégraphiques, terre et sous-mer, dans le bas du Saint-Laurent et les Provinces maritimes, y compris les frais des steamers employés au service des câbles	225,000 00
Saskatchewan	78,400 00
Alberta	121,500 00
Colombie-Anglaise—Terre ferme.	102,000 00
Colombie-Anglaise—District de l'île de Vancouver	126,000 00
Réseau du Yukon (Ashcroft-Dawson)	279,000 00
Service télégraphique et téléphonique en général	10,000 00

M. GOOD: Dépense-t-on cet argent pour l'entretien, la construction et les travaux?

L'hon. J. H. KING: Pour l'entretien, et les travaux.

M. GOOD: Quelle est la proportion générale entre les frais d'exploitation et les frais d'entretien de la ligne?

L'hon. J. H. KING: Sous la rubrique lignes télégraphiques sur terre et sous mer, dans le bas du Saint-Laurent et les Provinces maritimes, y compris les frais des vaisseaux employés au service des câbles, je vois: dépenses pour le personnel, \$130,000; réparations et approvisionnement \$95,000, soit un total de \$225,000 pour l'année écoulée.

M. GARLAND (Bow-River): Il y a un crédit pour les lignes télégraphiques et téléphoniques de l'Alberta d'environ \$121,000. Ces lignes sont-elles rémunératrices?

L'hon. J. H. KING: Non.