

QUESTIONS—*Suite.*RACCORDEMENTS CHEMIN DE FER—*Suite.*M. Lennox—*Suite.*

provinciales?—R. Essais tentés, état des négociations—724.

REDUCTION DES TARIFS DE CHEMIN DE FER A MEMBRES DU CLERGE.

M. Jameson—En vertu quel règlement, réduction à membres clergé, sur chemins de fer?—R. Se fait depuis des années—2548.

REMISE A LOCOMOTIVES DE PICTOU.

M. Stanfield—Quels sont les noms, salaires etc., d'ouvriers, lesquels congédiés?—R. Tableau fourni—2256.

RESERVE DES CHEMINS DE FER C.-A.

M. Perley—Conflit avec autorités provinciales existe-t-il au sujet terres de réserve indienne rendues et demandées par colon?—R. Nature du conflit—2802.

SUBVENTIONS AUX CHEMINS DE FER.

M. Gilbert—Quelles sommes attribuées au chemin de fer en subvention depuis confédération?—R. \$607,776,553—3623.

Hon. Graham—Répond à question Gilbert—6483; subventions payées aux chemins de fer depuis Confédération—\$146,932,180—6483.

SUBVENTION CHEMIN DE FER DE GRAND FALLS A ST-JEAN.

M. Carvell—Demande correspondance relative à chemin de fer Grand Falls à St-Jean?—R. Rapport sera déposé—9796.

TARIF DE MESSAGERIES.

M. Schaffner—Commission des chemins de fer a-t-elle le pouvoir de régler tarif des messageries?—R. Oui, Statut 1906—10639.

TRAFIC INTERNATIONAL PAR CHEMIN DE FER.

M. Middlebro—A combien d'endroits la frontière est-elle traversée par lignes canadiennes et américaines?—R. Huit endroits par lignes canadiennes, quinze par lignes américaines—4676.

TRAINS SPECIAUX.

M. Perley—Trains spéciaux sur I.C.R. ont-ils circulé entre Lévis et Montréal pour démonstration Laurier?—R. Oui, \$150 Québec à Montréal et retour—1405.

TRANSCONTINENTAL — ATELIERS.

M. Ames—A qui a-t-on accordé contrats?—R. Liste fournie—1639.

M. Ames—M. W. A. Press est-il employé comme expert des machines?—R. Oui, \$350 par mois—2261.

CONSTRUCTION.

M. Lennox—Gouvernement peut-il obliger G.T.P. à prendre livraison sections ache-

QUESTIONS—*Suite.*CONSTRUCTION—*Suite.*M. Lennox—*Suite.*

vées du Transcontinental au fur et à mesure—R. Contrat parle lui-même—1136.

Quelle est longueur et coût du cloturage sur division est du Transcontinental?—R. Tableau fourni—1136.

Contrats ont-ils été accordés pour ligne totale, division est du Transcontinental?—R. Oui, tableau—1138.

Quand division du Transcontinental ouest et est du pont de Québec doit elle être achevée?—R. 1er janvier 1913—1141.

Sur division est, qu'est-ce que logement de section?—R. Pour piocheurs quand pas habitation—1141.

M. Perley—A-t-on adjugé 23 août 1910, fourniture de 7,543 tonnes de rail pour Transcontinental?—R. Oui, détails adjudications—1141.

M. Lennox—Contracteurs nouveaux ont-ils terminé travaux depuis dernière session amende a-t-elle été assignée?—R. Non, sera étudiée avant paiement définitif—1334.

M. Lennox—Où en est travail commission d'arbitres?—R. Travail terminé, pas encore rendu, jours de travail—1555.

M. Lennox—Quel montant en dépôt aux mains du gouvernement?—R. \$1,424,933—2068.

Hon. Graham—Rectifie réponse donnée—3284; coût au 31 décembre 1910, \$93,920,966—3284.

M. R. L. Borden—Quand division de Montréal à Moncton sera-t-elle finie, nombre d'hommes employés?—R. 1er septembre 1912; 1450 hommes—4516.

M. Lennox—Interprétation état fourni par commission Transcontinental pour division de l'est?—R. Etat fourni—5376.

M. Lennox—Chiffre estimatif \$55,786,000 pour achèvement Transcontinental comprend-il certaines dépenses?—R. Etat explique lui-même—5381.

COUT TOTAL DIVISION EST.

M. R. L. Borden—Quel coût 31 décembre 1910?—R. Documents pas arrivés—2548.

DEPENSES.

M. Ames—Dépenses au 31 décembre 1910, dépenses à faire avant achèvement Winnipeg et Moncton—R. Etats à préparer—1562.

M. Lennox—Correction de chiffres, au 31 décembre?—R. Correction faite—5054.

DISTRICT C.

M. Lennox—Raison retard travaux dans certaines adjudications?—R. Raisons données—6986.

DIVISION EST.

M. R. L. Borden—Quelle était dépense 31 décembre 1910?—3201—R. \$89,553,740—3201.