

[Text]

Mr. Barbeau: Not Toronto.

Mr. Benjamin: I did not think so, because that is the one that makes money.

Mr. Barbeau: So does Vancouver and so do the others, in terms of potential.

Mr. Benjamin: Montreal: does that include both Dorval and Mirabel?

Mr. Barbeau: Yes, it does.

Mr. Benjamin: Have you had any feelers?

Mr. Barbeau: Yes, we are actively pursuing the transfer of those airports with local airport authorities, two of which are now legally constituted, as I mentioned before. Vancouver is legally constituted and has our and the minister's approval of their letters patent. Montreal is legally constituted, but we are negotiating some fine-tuning of their letters patent.

In the case of Calgary and Edmonton, they are going the provincial legislation route. The legislation has been passed in the House, but they are now in the process of writing up regulations. We think in a month or so the regulations will be in place. So they will also become legally constituted local airport authorities.

Mr. Benjamin: The Appleby situation was a squabble between the Town of Leduc and the rural municipality, on the one hand, and the City of Edmonton on the other.

Mr. Barbeau: Yes.

Mr. Benjamin: Has that been resolved?

Mr. Barbeau: What has happened lately is that the Edmonton municipal council has passed, by a vote of 11 to 2, a resolution giving to the local group, which is not really a task force, the authority to negotiate the transfer by lease of the Edmonton Municipal Airport to that group. In Edmonton they are looking to the transfer of four airports in total: two from the federal government, one from the municipal, and one from the provincial.

Mr. Benjamin: And put them all under one authority.

Mr. Barbeau: Put them all under one authority.

Mr. Benjamin: You mentioned—and I guess that is the same as it has been the last two years—in Toronto and Vancouver there has been a surplus on operations, not a deficit. All the others had deficits. Is that correct?

• 1100

Mr. Barbeau: It is correct if we rely on the way we keep the books in Transport Canada. The answer is yes in that sense, but that means charges.

Mr. Benjamin: Somewhere I have a complete list of the 8 self-supporting airports, their revenues and expenditures, and the 97 others. No, there are 97 altogether; take off those 8. . . Where did I see it?

[Translation]

M. Barbeau: Pas celui de Toronto.

M. Benjamin: C'est ce que je pensais, parce que c'est le seul qui soit rentable.

M. Barbeau: Celui de Vancouver aussi et les autres pourraient l'être.

M. Benjamin: Quand vous parlez de Montréal, est-ce que cela comprend Dorval et Mirabel?

M. Barbeau: Oui.

M. Benjamin: Avez-vous un peu tâté le terrain?

M. Barbeau: Oui, nous sommes en train de négocier la cession de ces aéroports aux autorités aéroportuaires locales, dont deux ont déjà d'ailleurs une existence juridique, je vous l'ai déjà dit. L'aéroport de Vancouver est déjà constitué en société, et le ministre a approuvé ses lettres patentes. C'est la même chose pour l'aéroport de Montréal, mais nous en sommes à peaufiner les lettres patentes.

Dans le cadre des aéroports de Calgary et d'Edmonton, il a fallu que les assemblées législatives provinciales adoptent une loi. C'est fait, mais on est en train de rédiger les règlements. D'ici un mois environ, ce devrait être terminé. Les administrations aéroportuaires locales devraient constituer une entité juridique.

M. Benjamin: Pour l'aéroport *Appleby*, il y avait un conflit opposant la ville de Leduc et la municipalité rurale, d'une part, et la ville d'Edmonton, d'autre part.

M. Barbeau: En effet.

M. Benjamin: Est-ce réglé?

M. Barbeau: Dernièrement, le conseil municipal d'Edmonton a adopté par 11 voix contre 2 une résolution confiant au groupement local, qui n'est pas un véritable groupe de travail, le pouvoir de négocier la cession du bail de l'aéroport municipal d'Edmonton à ce groupement même. Il y aura en fait cession de quatre aéroports en tout: deux du gouvernement fédéral, un de l'administration municipale et un du gouvernement provincial.

M. Benjamin: Tous les aéroports seront administrés par la même société?

M. Barbeau: C'est exact.

M. Benjamin: Vous avez dit—et c'est sans doute la même chose depuis deux ans—qu'à Toronto et Vancouver, il y avait un excédent d'exploitation et non un déficit. Tous les autres aéroports ont eu un déficit, n'est-ce pas?

M. Barbeau: C'est vrai selon la méthode comptable de Transports Canada. La réponse est donc affirmative en ce sens, mais il y aura des frais.

M. Benjamin: J'ai quelque part une liste des huit aéroports rentables, de leurs revenus et dépenses, et des 97 autres. Non, il y a en tout 97 aéroports, moins les huit. . . où ai-je vu cela?