

transport pourrait coûter un milliard de dollars à l'économie de la Saskatchewan d'ici 1990.

Et quelles seront les retombées sociales des changements proposés? La réforme fédérale ne garantit pas le principe de la péréquation des tarifs de transport - "taux égaux pour distances égales". Cette lacune compromet l'existence même de plusieurs petites communautés du Sud-Ouest et elle permettra aux chemins de fer de fixer des taux variables pour différents points de livraison. Les agriculteurs qui livreront leur grain à des éleveurs situés sur des voies de service dans de petites agglomérations devront payer plus cher. Par conséquent, ils transporteront leur grain aux grands centres et aux voies principales du chemin de fer pour bénéficier des taux moins élevés. De nombreuses voies de service seront alors abandonnées et le tissu de la vie rurale dans les Prairies se désagrègera.

En somme, les coûts financiers et sociaux sont trop élevés. Le tarif du Nid-de-Corbeau doit demeurer inchangé et le principe de la péréquation des tarifs de transport doit être garanti - pas de taux variables.

Le Président du N.P.D. de
Swift Current-Maple Creek,

Myles Radchenko