

EVIDENCE

(Recorded by Electronic Apparatus)

Monday, March 26, 1979

• 2009

[Text]

The Chairman: Order, please. We shall resume consideration of our order of reference relating to the main estimates for the fiscal year ending March 31, 1980.

Mr. Forrestall: You mean the Conservatives constitute a quorum.

The Chairman: Order, please, Mr. Forrestall. Can we have a little order and decorum in this committee room, please.

Mr. Mazankowski: Why should there be order in this Committee when there is no order in the House; this is an extension of the House, Mr. Chairman.

The Chairman: Order, sir.

Mr. Mazankowski: Where are all your members? I know Mr. Lapointe counts for about five.

The Chairman: All my members are here.

Just for the information of the Committee members, the Subcommittee on Agenda and Procedure met on Thursday, March 22, to plan the future business with respect to the main estimates for the fiscal year ending March 31, 1980.

• 2010

The subcommittee agreed to make the following recommendation, that the subcommittee schedule two extra meetings during the week of March 26 to March 30; one on Tuesday, March 27, at 3.30 p.m., for the Post Office, and the other on Thursday, March 29, at 9.30 a.m. for which we will have before us the Air Transport Association of Canada and officials from the Department of Transport, Air Transportation Program.

We also asked the Parliamentary Secretary to the Minister, Mr. Lapointe, to discuss with the Minister the possibility of appearing before the Committee either on Monday, April 2 or on Thursday, April 5. We have not received any answer on that yet but as soon as we do, I will pass the information on to Committee members.

I will now call Votes 80, 85, and 90, Surface Transportation Program, under "Transport".

TRANSPORT

A—Department—Surface Transportation Program

Vote 80—Surface Transportation—Operating expenditures—\$15,877,000

Vote 85—Surface Transportation—Capital expenditures—\$5,963,000

Vote 90—Surface Transportation—The grants listed in the Estimates and contributions—\$203,042,000

The Chairman: If that is agreed, I would like to welcome Mr. Giroux, Administrator, Canadian Surface Transportation,

TÉMOIGNAGES

(Enregistrement électronique)

Le lundi 26 mars 1979

[Translation]

Le président: A l'ordre, s'il vous plaît. Nous reprenons l'étude de notre ordre de renvoi portant sur le budget principal pour l'année financière se terminant le 31 mars 1980.

M. Forrestall: Vous voulez dire que les membres du parti conservateur constituent le quorum.

Le président: A l'ordre, je vous prie, monsieur Forrestall. Pourrions-nous avoir un peu d'ordre dans cette salle de comité?

M. Mazankowski: Pourquoi devrait-on avoir de l'ordre dans ce comité alors qu'il n'y a pas d'ordre à la Chambre; le comité, c'est le prolongement de la Chambre, monsieur le président.

Le président: A l'ordre, monsieur.

M. Mazankowski: Où sont tous les membres du comité? Je sais que M. Lapointe compte au moins pour cinq.

Le président: Tous les membres inscrits sont ici.

Pour votre gouverne, je tiens à vous rappeler que le sous-comité du programme et de la procédure s'est réuni le jeudi 22 mars pour arrêter le programme de ses travaux, portant sur l'étude du budget principal pour l'année financière se terminant le 31 mars 1980.

Les membres du sous-comité se sont mis d'accord pour recommander la tenue de deux séances supplémentaires pendant la semaine du 26 au 30 mars; la première aura lieu le mardi 27 mars à 15h. 30 et portera sur les postes et l'autre le jeudi 29 mars à 9h. 30. Compareront les représentants de Air Transport Association of Canada ainsi que les fonctionnaires du ministère des Transports, Programme des transports aériens.

Nous avons en outre chargé M. Lapointe, le secrétaire parlementaire auprès du ministre de demander à ce dernier s'il pouvait comparaître devant le comité soit le lundi 2 avril, soit le jeudi 5 avril. Nous n'avons pas encore reçu de réponse, mais dès que nous en aurons reçu une, nous la communiquerons aux membres du comité.

Je mets maintenant en délibération les crédits 80, 85 et 90, Programme des transport de surface, sous la rubrique «Transport».

TRANSPORTS

A—Ministère—Programme des transports de surface

Crédit 80—Transports de surface—Dépense de fonctionnement—\$15,877,000

Crédit 85—Transports de surface—Dépenses en capital—\$5,963,000

Crédit 90—Transports de surface—Subventions inscrites au budget et contributions—\$203,042,000

Le président: Je souhaite la bienvenue à M. Giroux, administrateur, Administration canadienne du transport de surface,