

Una Tecnología Avanzada

La Corporación para el Desarrollo del Transporte Urbano (CDTU) fue establecida por el Gobierno de Ontario en 1973 como una empresa de propiedad pública y con el propósito de diseñar, desarrollar y comercializar equipos y sistemas de transporte urbano, que no estuviera limitado a la industria del transporte en Canadá, sino a un nivel internacional.

De acuerdo con el crecimiento y éxito de la CDTU al comercializar sus productos, fue necesario reorganizar la Corporación para reflejar su crecimiento.

Por consiguiente, la CDTU estableció tres grandes subsidiarias: la División de Investigación y Desarrollo, que se encarga de todas las actividades relacionadas con lo que su nombre indica y es la responsable de producir prototipos y pruebas de equipo para transporte urbano; Metro Canadá, la subsidiaria más grande, que se encarga de la fabricación e instalación de los productos desarrollados por la empresa, en su capacidad de contratista principal y gerencia administrativa de proyectos, y por último; la División de Servicios de la CDTU, la cual se encarga de dar servicios de asesoría y entrenamiento. En realidad, ésta división se encarga de proporcionar una asistencia permanente al cliente, una vez que la división Metro Canada ha terminado la construcción de un sistema de transporte urbano.

En 1978, la CDTU finalizó la instalación de su Centro para el Desarrollo del Transporte (CDT) en Kingston, Ontario. Esta es la única institución de Amé-

rica del Norte dedicada exclusivamente al desarrollo y pruebas de sistemas de transporte urbano, así como sus componentes principales.

Como núcleo del programa de desarrollo tecnológico de la corporación, el centro cuenta con una base de operación de 250 especialistas y asistentes en transporte urbano, una pista de pruebas de dos kilómetros y medio, un gran laboratorio e instalaciones de mantenimiento, ingeniería y administración.

El programa más ambicioso de la CDTU ha sido el desarrollo del Sistema de Transporte de Capacidad Intermedia (STCI) diseñado principalmente para vías urbanas donde la demanda de transporte se encuentra entre las capacidades de sistemas subterráneos y de autobuses. La CDTU ha terminado ya las primeras tres etapas de este programa, incluyendo la construcción y pruebas de un sistema prototipo que abarca todos los componentes principales, incluyendo guía de ferrocarril, vehículos y equipo de control de trenes.

El STCI cuenta con vehículos silenciosos, impulsados por energía eléctrica, con ruedas de acero y operados bajo control automático sobre derecho exclusivo de vialidad. La instalación del sistema puede ser subterránea o a nivel de la calle, pero ha sido diseñado para operar también en una vía elevada con dos propósitos: reducir costos y permitir a los planificadores urbanos una mayor flexibilidad para implementar un transporte urbano de alta calidad y de mayor eficiencia.

Un Escenario Mundial para el Transporte

Todo lo anterior y la más avanzada tecnología de transporte en el mundo entero tiene una cita en 1986 en la Ciudad de Vancouver, Columbia Británica.

Siendo Canadá un país cuya especialidad para el transporte se encuentra entre las principales del mundo, y siendo Vancouver una ciudad con el potencial, la belleza y el espacio adecuado para una exposición mundial de esta naturaleza, ha sido seleccionada para ser el escenario de la más fantástica exposición mundial de transporte, denominada Transpo 86.

Allí, los especialistas del mundo entero y el público en general, tendrán la oportunidad de observar de cerca y en un solo lugar la experiencia más avanzada en la emocionante carrera del hombre por dominar su espacio y su tiempo a través del transporte.

Se espera que, para 1986, participen las más sofisticadas modalidades de transporte, para hacer de Transpo 86 la experiencia más alta de su tipo en el mundo entero y por primera vez en la historia.

