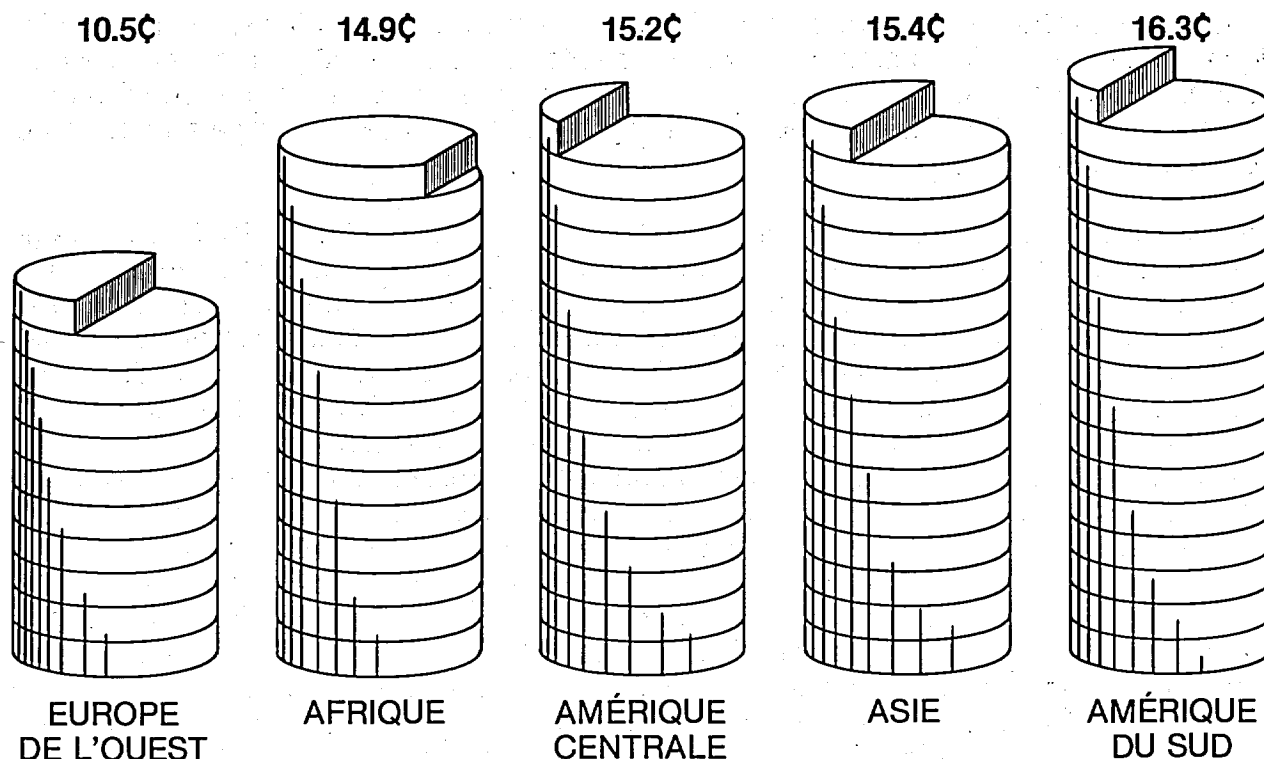


Mais l'exploitation de ces marchés coûte cher. Le graphique ci-dessous montre les coûts relatifs de l'exportation vers divers continents:



Ce graphique se fonde sur les résultats d'une enquête récemment menée pour le compte du ministère des Affaires étrangères. L'analyse de l'enquête comprenait les importantes observations suivantes:

"Somme toute, les coûts du transport des exportations vers les PMA tendent à être plus élevés que le coût des expéditions vers l'Europe de l'Ouest. ... Le coût du transport vers les PMA comme pourcentage du total du coût à la livraison peut représenter 1,5 fois le coût comparatif des expéditions vers l'Europe occidentale. De plus, les coûts de fret peuvent souvent constituer un sérieux obstacle pour les exportateurs canadiens moins importants qui n'ont pas les volumes d'exportation nécessaires pour négocier des taux aussi avantageux que ceux consentis aux exportateurs plus importants. Les exportateurs de produits à valeur moins élevée et à volume plus important sont également sensibles aux coûts du transport maritime vers les PMA".

*CANADA'S EXPORT TRADE AND TRANSPORTATION TO THE LESS DEVELOPED COUNTRIES, E. M. LUDWICK AND ASSOCIATES*