Transport ferroviaire

Bien que l'extension du réseau de chemin de fer ne soit pas prévue dans l'immédiat, il est question à plus long terme de la construction de liaisons ferroviaires entre les principaux centres, notamment entre Riyad, Qassim, Djedda, La Mecque et Médine. Il s'agirait d'un projet d'importance majeure, dont il reste à démontrer qu'il est réalisable d'un point de vue économique. Le quatrième plan quinquennal (1985-1990) met l'accent sur la modernisation des installations existantes et notamment sur l'établissement, à Riyad et à Damman, de nouveaux ateliers d'entretien de locomotives.

Les débouchés offerts par le secteur ferroviaire concernent surtout la vente de pièces de rechange pour l'important parc de matériel roulant de l'Organisation des chemins de fer d'Arabie Saoudite, qui se compose de 47 locomotives, de 58 voitures de