

Hart Emery Wheel Co.
[LIMITÉE]
MANUFACTURE DES
Célèbres Meules d'Emeri, Consolidées
Par un Grillage central en Laiton
HAMILTON, Ont.
Demandez la Circulaire.



Les soussignés viennent de recevoir:
15 Tonnes de Colleforte
DE QUALITE SUPERIEURE,
et appellent l'attention du public soit par l'inspection de l'article, soit par correspondance.
EMIL POLIWKA & CIE.,
32, 34 et 36, Rue St-Sacrement,
MONTREAL.

A. RACINE & CIE.
IMPORTATEURS DE
Marchandises Françaises
ANGLAISES ET AMERICAINES
Nos. 334 et 336, Rue St. Paul
ET
No. 169 RUE DES COMMISSAIRES
MONTREAL.

CH. BOECKH & SONS
FABRICANTS ET MARCHANDS DE
Brosses, Balais
ET
USTENSILES EN BOIS

Manufacture et Magasin:
80, York, et 12, Clarence Streets
TORONTO, Ont.

Catalogue illustré envoyé sur demande.

C. TETU
IMPORTATEUR DE
MARCHANDISES
FRANÇAISES ET ANGLAISES
26, Rue Lemoine
MONTREAL.

Conserves divers de Batty
C. H. BINKS & Cie.
28, Rue Lemoine
MONTREAL.

Globe Tobacco Company

DETROIT, Mich. et WINDSOR, Ont.
La plus grande manufacture de Tabac coupé dans le monde.

Spécialités:
GLOBE FINE CUT CHEWING
Un tabac agréable, fort et durable. Reconnu le meilleur au monde.

VICTORIA FINE-CUT CHEWING
Un tabac doux et plaisant. Depuis 25 ans la marque en vogue au Canada.

GOLD-FLAKE CUT PLUG SMOKING
Le meilleur tabac à fumer préparé dans quelque contrée que ce soit.

WINDSOR SMOKING MIXTURE
Un bon tabac à fumer pour peu d'argent.

WIG-WAG SMOKING
Une marque en grande faveur au Canada.

GOLD-FLAKE CIGARETTES
Les plus pures, les plus délicates, les plus douces et les meilleurs qui aient jamais été faites, avec ou sans nos bouts d'ambres patentés.

Tous nos articles sont élégamment et solidement emballés et entièrement garantis.
Les prix seront sur demande adressés aux maisons de gros de premiers rang.

Une maison industrielle de Galt (Ontario) a commencé à fabriquer des vélocipèdes. C'est une industrie absolument nouvelle.

On signale l'apparition du prospectus de la compagnie de la filature de coton de Lachute, P.Q., au capital de \$2,000,000. Un des principaux articles fabriqués par cette compagnie sera dit-on, l'article pour chaussures.

Il y a évidemment signe de prospérité renaissante dans la ligne des confections, dans les provinces de l'Est. Une des principales maisons de gros d'Halifax demande 200 ouvriers et ouvrières de plus.

A une assemblée du commerce de bois de Buffalo et de Tonawanda, tenue à Buffalo jeudi, on a résolu de hausser le prix du bois de pin de \$1 par mille pieds, pour le bois inférieur au *shelving* et de \$2 par mille pieds pour le bois de qualité supérieure. Les paiements seront désormais à 60 jours ou 1/2 d'escompte pour le comptant.

Acheter de la laine longue, même aux prix actuels, c'est immobiliser son capital et perdre l'intérêt. La condition des marchés d'Angleterre, de France, des Etats-Unis et du Canada n'est rien moins qu'encourageante. Il y aurait plus de chances de profit à acheter de la belle laine courte dont on pourra trouver quelques lots dans le pays.

M. E. W. Methot cherche à se procurer une puissante machine à vapeur pour la nouvelle fabrique d'instruments agricoles qu'il est en train d'établir à Methot's Mills, sur le chemin de fer du Grand-Tronc.

Une succursale du Crédit Foncier Franco-Canadien a été établie dans l'île du Prince Edouard. L'honorable W. W. Sullivan, premier ministre de la Province, est l'agent et l'avocat de la société.

En 1879 la production des charbonnages des principaux pays houilliers fut la suivante: Grande-Bretagne 134,008,288 tonnes; Etats-Unis 69,803,398, Allemagne 16,853,002, France 17,104,485, Autriche 15,447,292, Belgique 16,446,531, Inde 4,000,000, Russie 3,578,604, Sibérie 1,750,000, Espagne 775,060, Japon 750,000, Canada 950,000, Chine, Italie, Suède et Chili 4,390,000.

On écrit d'Angleterre que le projet d'établissement d'une ligne de steamer entre Milford Haven et New-York, au sujet duquel un arrangement existait entre Lord Dunraven, représentant l'"Atlantic Express Steamship Company" et MM. McGregor & Cie, a été abandonné. Cette compagnie doit maintenant établir une ligne de steamers entre Milford Haven et Halifax N. E. et St-Jean N. B.

La production annuelle de l'or et l'argent du monde entier varie entre \$200,000,000 et \$300,000,000. En 1853 le total était de \$285,000,000; en 1863, \$271,000,000, puis une diminution constante jusqu'en 1877, où l'augmentation reprit. L'année dernière on a produit \$118,000,000 en or et \$94,000,000 en argent. Près de la moitié de l'or et environ les trois quarts de l'argent proviennent de mines situées sur le continent américain.

A la saison actuelle, on remarque toujours une diminution sensible dans la quantité de viande fraîche expédiée du Canada en Angleterre, tandis qu'il y a une augmentation correspondante dans les expéditions de bétail s

Un pied. Malgré les quantités énormes de viandes et de bestiaux qui arrivent du Canada en Angleterre, les bouchers anglais n'ont pas le moins du monde diminué leurs prix. Les consommateurs sont d'avis que les canadiens devraient ouvrir des établissements pour la vente au détail dans toute l'Angleterre, pour y disposer de leurs exportations. Ils en retireraient de jolis bénéfices, et créeraient un commerce considérable, surtout s'ils vendaient au-dessous des prix exorbitants des bouchers anglais.

Les deux compagnies d'abattoir poussent avec la plus grande vigueur les travaux de leur conduits.

La compagnie de l'est a commencé son travail il y a environ une semaine, et soixante-dix hommes sont employés aux excavations.

La compagnie de l'ouest commencera ses travaux de conduits souterrains cette semaine et à en juger par la manière dont ses constructions ont été poussées, elle ne perdra pas de temps à terminer son système d'écoulement des eaux. Les conduits de grande dimension importés pour les compagnies par Messrs Wm McNally & Cie, sont maintenant débarqués sur les quais.

Les tuyaux nécessaires pour l'accomplissement du drainage parlant des deux établissements auront plus de deux milles de longueur.

L'extinction des feux des cheminées de Paris se fait depuis quelque temps avec la plus grande rapidité et sans le moindre dérangement. Dès qu'un feu de cheminée menace de prendre des proportions inquiétantes, les pompiers se rendent sur les lieux, mais il est très rare de les voir monter sur les toits. Ils placent tout simplement sous la cheminée deux ou trois vases remplis de Sulfure de Carbone auquel ils mettent le feu sans intercep-