

produisent uniquement des hublots, et ainsi du reste. Cette division, poussée à l'extrême, engendre le bon marché des bateaux, et le bon marché des bateaux amène les commandes. Sur 1,500,000 tonnes de navires qui se construisent annuellement dans le monde, les deux tiers sortent des chantiers britanniques.

Selon que le vaisseau est plus ou moins affiné, qu'il sort des ateliers de la Clyde ou de ceux de la Tyne, qui correspondent, l'un au tailleur sur mesure, l'autre à la maison de confection, il sera plus ou moins cher.

Avec des navires non coûteux, c'est-à-dire avec un capital d'exploitation plus faible, exigeant chaque année de moindres frais d'amortissement, les compagnies anglaises peuvent subsister là où des françaises ne le pourraient pas sans l'appui de l'Etat.

Comme l'Etat est intéressé malgré tout à maintenir la marine marchande, il la subventionne; et, pour que ses cadeaux soient partagés entre le constructeur et l'armateur, il oblige celui-ci à se servir de celui-là. Mais aussitôt les dissensions éclatent. L'armateur se plaint que le constructeur tire à lui toute la couverture.

Le constructeur de son côté estime que ses prétensions ne sont pas excessives et ne font que l'indemniser des charges à lui imposées par la protection douanière.

Dans cette fin du XIXe siècle, où l'activité des peuples civilisés s'en va débordant sur tous les domaines, qui n'avance pas ou qui avance peu demeure bientôt en arrière.

#### SOUICIS D'AFFAIRES

Enfermez vos soucis de bureau dans votre place d'affaires pendant la nuit. Il pourrait arriver que le lendemain matin ils aient disparu.

#### PUBLICITE — NOUVELLES

Lorsqu'il est de notoriété publique que les annonces d'un marchand contiennent des informations intéressantes pour les acheteurs, on peut être sûr qu'elles seront lues par tous ceux qui ont des intentions d'acheter. Si ces nouvelles-réclames sont racontées avec entrain et d'une manière intéressante, on peut être certain qu'elles trouveront des lecteurs pour les apprécier. Cette littérature commerciale quand elle est bien faite, offre autant d'intérêt que la plus grande partie des autres nouvelles publiées dans un journal. Elles contiennent, pour la majorité du public qui lit, un élément d'intérêt personnel dont manquent un grand nombre d'autres nouvelles.

**Thomas Ligget**  
**Tapis, Prélarts, Rideaux,**  
**Draperies, Rugs, Etc.**  
**EMPIRE BUILDING**  
 2474 & 2476 rue Ste-Catherine,  
 MONTREAL.

## ROCK DRILLS "PEERLESS"

LES MEILLEURS SUR LE MARCHÉ.

Treulls à vapeur, Installations et Appareils pour Entrepreneurs.

H. E. PLANT,  
169 RUE COMMON, MONTREAL.

## Articles de Bureaux

**ENCRE ADRIEN MAURIN**, Livres de Comptes, Régistres, Cahiers de Devoirs et Exercices, nouveaux modèles-fabriqués avec papier supérieur.

Demandez l'encre adresse "**Adrien Maurin**," Azuline et Syrienne, dont nous sommes les agents pour le Canada.

Papier à Note et Enveloppes. Boîtes de Papeteries de Fantaisie. Demandez nos Catalogues

**J.-B. ROLLAND & FILS**  
6 à 14 rue St-Vincent, Montréal

#### LE GOUDRONNAGE DES ROUTES

Il est à la mode. Que vaut-il au juste et est-il pratique? Seule l'expérience pourra éclaircir ces questions. Les avantages constatés sont la disparition de la boue et de la poussière, le bruit évité et la chaussée régulière et droite qui convient parfaitement aux piétons et aux voitures, cycles, etc. Enfin, économie des matériaux destinés à l'entretien de la route.

La dépense est variable, selon le prix de la main-d'oeuvre et du goudron. En comptant l'heure de l'ouvrier à 0,30 fr et le goudron à 50 fr la tonne, on estime à environ 100 fr par km le goudronnage d'une route ayant 6 m. de large, pour une seule couche; si l'on donne deux couches, la dépense s'élève à 180 fr environ. Ceci fait approximativement une moyenne de 0,10 fr pour chaque couche.

La main-d'oeuvre consiste dans le lavage et le balayage préalables de la chaussée pour enlever entièrement la poussière ou la boue. Sur l'empierrement mis ainsi à nu et séché, on verse le goudron froid, et l'on régularise la couche avec un balai ou tout autre instrument approprié. L'épaisseur doit être aussi faible que possible.

On dit que les goudrons légers sont préférables aux bruis, comme étant plus élastiques et moins cassants. Quelques précautions sont nécessaires pour assurer une bonne conservation de la chaussée goudronnée, par exemple, interdire la circulation pour laisser le goudron sécher. Quand on ne peut éviter cette circulation, on répand sur le goudron frais une légère couche de sable. La deuxième couche ne doit être appliquée que deux semaines après la première, précédée d'un nettoyage à fond de la chaussée.

Le bon annonceur a toujours l'ambition de faire une meilleure publicité.



**B. GREENING WIRE CO.**  
 (LIMITED)  
 WIRE MANUFACTURERS  
 & METAL PERFORATORS  
**HAMILTON  
 & MONTREAL.**



Tous les cal bres de perforations et d'épaisseur des feuilles à l'usage des mineurs, pour machinerie à netoyer les grains, pour agriculteurs, pour planchers de séchoirs de maïs, etc., etc.

MÉTAUX EN FEUILLES PERFORÉS. EN LAITON, CUIVRE ACIER, ETC., ETC.

# Clôtures pour Pelouses

Indestructibles, Jolies, Parfaites. 20c. seulement par pied courant. Fournies par nous ou le marchand local.

THE PAGE WIRE FENCE CO. Limited  
WALKERVILLE, MONTREAL, WINNIPEG, ST. JOHN

202 F